

5  
2016

МОРЕСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

# Тихоокеанский флот. История и современность



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



*Постановка корвета «Совершенный» в транспортный док «Зяя». Фото из собрания автора*



*Противодиверсионный катер П-377 в б. Малый Улисс. Фото из собрания автора*



Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

**МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ**

В.Н. Муратов

## Тихоокеанский флот. История и современность

05 (200)•2016 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434  
Издается с января 1995 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ** – ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **А.Ю. ЦАРЬКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [more@modelist-konstruktor.ru](mailto:more@modelist-konstruktor.ru)

Подл. к печ. 05.05.2016. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 542. Тираж 900 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2016 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс – 82272).



### Уважаемые читатели!

Этот юбилейный 200-й выпуск «Морской коллекции» мы решили посвятить истории и современному состоянию Тихоокеанского флота, которому 21 мая 2016 г. исполнилось 285 лет со дня создания.

### Список литературы

- Документы из фондов РГА ВМФ, ЦВМА и архива Тихоокеанского флота.
- Алексеев А.И. Охотск – колыбель русского Тихоокеанского флота. Хабаровск: Хабаровское книжное издательство, 1958.
- Аюшин Н.Б., Калинин В.И., Воробьев С.А и др. Крепость Владивосток. СПб.: Остров, 2001.
- Бережной С.С., Лысикова Т.Д., Гигаури В.С. и др. Корабли и вспомогательные суда Советского Военно-Морского Флота (1917 – 1927 гг.). М.: Воениздат, 1981.
- Бережной С.С. Корабли и суда ВМФ СССР. 1928 – 1945. М.: Воениздат, 1988.
- Березовский Н.Ю. и др. Российский императорский флот 1696 – 1917. М.: Изд-во «Русский мир», 1993.
- Березовский Н.Ю., Бережной С.С., Николаева З.В. Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1917 – 1941. М.: Воениздат, 1992.
- Военные моряки в борьбе за власть Советов на Дальнем Востоке (1917 – 1922). Документы и материалы. Под общ. ред. академика А.И. Крушанова. Владивосток: Дальневосточный государственный университет, 1989.
- Гельфонд Г.М. Советский флот в войне с Японией. М.: Воениздат, 1958.
- Груздев А.И. Хроника освоения Россией Дальнего Востока и Тихого океана 1639 – 1989. Владивосток: Гидрографическая служба ТОФ, 1989.
- Груздев А.И., Демин В.А. Тихоокеанский флот России: Краткий исторический очерк. Владивосток: Изд-во «Усури», 2000.
- Егорьев В.Е. Операции владивостокских крейсеров в русско-японскую войну 1904 – 1905 гг. М., Л.: Военмориздат, 1939.
- Зайцев Ю.М. Базовое строительство и оборона Дальнего Востока СССР в 1932 – 1945 гг.: Теория, планы, проблемы, решения. Монография. Владивосток, 2009.
- Захаров С.Е. и др. Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 3. М.: Воениздат, 1981.
- Калейник Л.П. Создание, развитие Тихоокеанского флота и опыт его деятельности в годы Великой Отечественной войны 1932 – 1945 гг.: Дис. канд. ист. наук. Ленинград, 1969.
- Куроедов В.И. и др. История Сахалинской флотилии. Советская Гавань, 1985.
- Митичкин Н.С., Муратов В.Н. Тихоокеанский флот России. 1731 – 2006 гг.: Исторический очерк: К 275-летию. Владивосток: Дальнаука, 2006.
- Митичкин Н.С., Муратов В.Н. Тихоокеанский флот России. История. Современность. Перспективы. Владивосток: Русский остров, 2013.
- Моисеев С.И. Список кораблей русского парового и парусного флота. 1861 – 1917. М.: Воениздат, 1948.
- Мы – тихоокеанцы. Сборник воспоминаний ветеранов ТОФ. Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1977.
- Шугалей И.Ф. Послевоенное траление мин в операционной зоне ТОФ // Военно-технический альманах «Тайфун». 2000, № 7.
- Эндаков Д.Н., Галкин Д.М., Крицкий Н.Н. Российский флот на Тихом океане. Владивосток: МО РФ, ТОВМИ им. С.О. Макарова, 1998.
- Эндаков Д.Н. Русский флот на Тихом океане XVII – XX вв. Владивосток: ДВГУ, 1988.

На 1-й странице обложки: гвардейский ракетный крейсер «Варяг» на 33-м причале бухты Золотой Рог. 9 мая 1997 г. Фото автора



*Атомный подводный крейсер  
К-550 «Александр Невский»  
в бухте Крашенинникова.  
30 сентября 2015 г.  
Фото И. Гилязудинова*

### **ОХОТСКИЙ ПОРТ, 1731 – 1850 гг.**

Свое начало Охотский порт берет с 1647 г., когда казацким десятником С.А. Шелковником был основан Охотский острог. Уже в 1720 и 1721 гг. по указу Петра I для изучения северной части Восточного океана, поиска путей в Америку и Японию состоялись первые плавания морских офицеров-геодезистов И.М. Евреинова и Ф.Ф. Лузина из Охотска на Камчатку и Курильские острова. Прологом последующих масштабных исследований в Тихом океане стала первая Камчатская экспедиция капитан-командора В.Беринга 1725 – 1730 гг.

В 1730 г. после возвращения В. Беринга в Петербург и его ходатайства перед императрицей Анной Иоанновной было принято решение о переносе управления северо-восточным краем страны из Якутска в Охотск и учреждении там порта.

29 апреля (10 мая) 1731 г. командиром порта Охотск назначен генерал-майор Г.Г. Скорняков-Писарев, бывший директор Морской академии и обер-прокурор Сената, а 10 (21) мая 1731 г. высочайшим Указом Охотск объявили портовым городом с учреждением при нем верфи и пристани.

К концу 1735 г. в Охотске собрались мореходы, матросы, кораблестроители, мастеровые, казаки и переселенцы. В том же году судостроитель М. Ругачев построил галиот «Охотск», шхербот «Елизавета» и два ялбота. В июне 1740 г. с охотских верфей спустились на воду пакетботы «Святой Петр» и «Святой Павел».

Всего за время существования Охотского порта (1740 – 1850 гг.) в нем было построено 62 корабля и судна, в том числе: бригов – 7, бригантин – 12, галиотов – 13, шхун – 3, гукаров – 1, пакетботов – 3, дубель-шлюпок – 1, транспортных судов – 3, катеров – 3, ботов – 11, лодий – 2.

К 1760 г. в Охотске создали самую необходимую для функционирования военного порта инфраструктуру: дом командира порта, канцелярия, верфь, мастерские, пороховой погреб, склады, магазин, лазарет, казарма, гауптвахта, навигацкая школа, которая готовила штурманов для кораблей и судов, плавающих на Дальнем Востоке. Организовали лоцманскую службу, построили первый маяк.

Охотский военный порт положил начало последующему и непрерывному присутствию России на Дальнем Востоке и Тихом океане.

В разное время командирами порта назначались морские, сухопутные офицеры и даже гражданские чиновники, но задачи, которые решал порт, оставались в основном морскими: строительство судов, перевозки войск, грузов и пассажиров на побережье Охотского моря, на Камчатку и в Русскую Америку, снаряжение экспедиций, проведение гидрографических работ.

До 1803 г. (начало русских кругосветных экспедиций с Балтики) Охотский порт являлся отправным пунктом всех морских экспедиций на Камчатку, Чукотку, Алеутские, Командорские, Куриль-

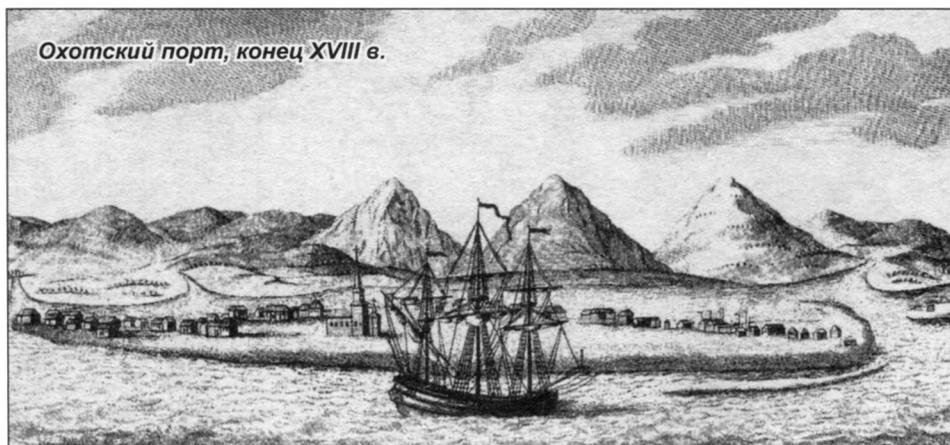
ские острова, в Японию и Северную Америку.

Освоение побережья в основном шло мирным путем, без каких-либо вооруженных конфликтов, поэтому задачи по ведению военных действий кораблям, приписанным к порту, как правило, не ставились.

Непосредственно в состав порта обычно входило шесть транспортов. В 1810 г. к порту был приписан шлюп «Диана», в 1849 г. – военный транспорт «Байкал».

С усилением военной и торговой деятельности русских на Тихом океане в силу своего географического положения на первый план выдвигается порт Петропавловск. Кроме того, открытая акватория и мелководность рейда, тягловая в течение почти полувека ледовая обстановка в значительной степени снижали возможность использования Охотского порта.

Просуществовав до 1850 г., Охотский порт сыграл важную роль в истории Тихоокеанского флота как центр судостроения и мореплавания на Дальнем Востоке, как колыбель русских морских сил на Тихом океане, как родоначальник Тихоокеанского флота.





21 мая 2016 года исполняется 285 лет со дня образования Тихоокеанского флота. В этот день мы вспоминаем и отдаем должное именам отважных первопроходцев – казаков, военных моряков, «служивых людей», зверопромышленников. К середине XVIII века они освоили крайний северо-восток Азии, Командорские, Алеутские и Курильские острова, а в конце века – и северо-западное побережье Северной Америки – Русскую Америку.

Именно эти люди в 1731 году обосновали на берегу Охотского моря военный порт Охотск, который и стал родоначальником современного Тихоокеанского флота. С тех пор русские моряки-тихоокеанцы не раз восхищали мир отвагой и мужеством, верностью славным флотским традициям.

Навечно в памяти народной останутся выдающиеся подвиги тихоокеанцев, совершенные при обороне гарнизона Петропавловска-Камчатского в ходе войны 1853 – 1856 гг. и отражении попыток англо-французской эскадры высадить десант и овладеть русской морской крепостью. В годы Русско-японской войны 1904 – 1905 гг. моряки крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» своей беззаветной любовью к Родине, мужеством, стойкостью и героизмом вписали яркую страницу в боевую летопись отечественного Военно-Морского Флота. На Тихоокеанском флоте была воспитана целая плеяда талантливых флотоводцев и военачальников, среди которых В.С. Завойко, В.Ф. Руднев, С.О. Макаров, Н.Г. Кузнецов, С.Г. Горшков и многие другие.

В суровые годы войны с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надежным стражем морских рубежей нашей Родины на Дальнем Востоке, но и кузницей кадров для фронта. В полумиллионной армии моряков, сражавшихся на сухопутных фронтах с немецко-фашистскими захватчиками, насчитывалось более 150 тыс. тихоокеанцев и амурцев. Моряки Тихоокеанского флота принимали

активное участие в битвах за Москву и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье.

Высокий уровень боевой выучки, достигнутый тихоокеанцами в годы войны, предопределил успехи моряков в стремительных операциях против милитаристской Японии в Маньчжурии, Корее, на Сахалине и на Курильских островах.

Мы гордимся тем, что моряки-тихоокеанцы строили и осваивали современный ракетно-ядерный флот. На нашем флоте был произведен первый пуск баллистической ракеты из подводного положения, осваивались авианосные корабли, атомные крейсера, ракетные подводные лодки стратегического назначения, новые самолеты ракетноносной, противолодочной, штурмовой авиации, ракетные комплексы берегового базирования, системы управления силами.

В настоящее время Тихоокеанский флот решает сложные боевые задачи в различных районах Мирового океана, осуществляет военно-дипломатическую миссию, достойно представляет Россию за рубежом. Личный состав флота продолжает хранить и умножать священные традиции служения Отечеству, с честью выполняет конституционные обязанности перед российским народом.

Командующий Краснознаменным Тихоокеанским флотом  
адмирал  
С.И. Авакянц

### **ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ПОРТ, 1850 – 1855 гг.**

В ходе 2-й Камчатской экспедиции 1733 – 1743 гг. капитан-командор В.И. Беринг в 1740 г. в Авачинской губе основал Петропавловский острог, получивший свое название в честь кораблей экспедиции «Святой Петр» и «Святой Павел». 9 апреля 1812 г. Петропавловский острог объявили военным портом.

С расширением района плавания русских кораблей, с основанием русских поселений в Северной Америке Петропавловск стал важным опорным пунктом России на Тихом океане.

В 1849 г. генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев предпринял инспекционную поездку по Дальнему Востоку и посетил порт Петропавловск. В своем докладе он дал отрицательную

оценку Охотскому порту из-за сложных навигационно-гидрографических условий и предложил определить главную базу морских сил в Авачинской губе.

2 декабря 1849 г. последовал указ императора Николая I о переносе Охотского порта в Петропавловск, в Охотске временно оставалась мореходная школа. Транспорт «Байкал», «Иртыш», «Курил», «Охотск» и боты «Кадьяк» и «Камчадал» в течение навигаций 1850 – 1852 гг. занимались перевозкой имущества и людей в Петропавловск.

В 1850 г. командиром порта и одновременно камчатским военным губернатором назначили опытного моряка, участника двух кругосветных плаваний капитана 1 ранга В.С. Завойко. Он энергично взялся за экономическое развитие и постройку оборонительных сооружений нового порта. В Петропавловске строились казармы, пристань и другие казенные здания, ремонтировались суда, принимались меры по доставке пополнения войск и вооружения. В 1854 г. в порту доставленные на транспортах «Двина» и «Иртыш» солдаты под командованием капитана



**Петропавловский бой. Первый день  
обороны, 20 августа 1854 г.  
Художник В. Шияев**



▲ *Осада Петропавловского порта на Камчатке, 1854 г. Художник А.П. Боголюбов  
Адмирал В.С. Завойко (1809 – 1898 гг.) ►*



1 ранга А.П. Арбузова установили береговые батареи.

Все эти приготовления позволили в августе 1854 г. гарнизону Петропавловского порта совместно с фрегатом «Аврора» и транспортом «Двина» успешно отразить нападение англо-французской эскадры.

Утром 18 августа 1854 г. объединенная англо-французская эскадра в составе трех фрегатов, корвета, брига и парохода вошла в Авачинскую губу. Эскадра имела 216 орудий и свыше 2600 человек личного состава. Гарнизон Петропавловска всего насчитывал 920 человек (из них 54 русских добровольца и камчадала), 67 орудий, в том числе на «Авроре» и «Двине» – 27.

С 18 по 25 августа англо-французская эскадра бомбардировала Петропавловский порт и сделала два решительных нападения с целью овладеть городом и военными судами, но нападения неприятеля были отражены во всех пунктах, город и суда сохранены. Не имея возможности из-за больших потерь повторить нападение, эскадра противника вышла из Авачинской губы и скрылась в море.

Англичане и французы потеряли в бою до 450 человек, оставив в Петропавловске английское знамя десантников. Потери Петропавловского гарнизона составили 32 человека убитыми и 64 – ранеными.

За умелое руководство отражением нападения неприятеля генерал-майора В.С. Завойко переаттестовали в контр-адмиралы и наградили орденом Святого Георгия 3-й степени.

Нападение англо-французской эскадры показало уязвимость Петропавловского порта. Несмотря на блестящую победу, стало ясно, что при нападении более мощной эскадры Петропавловск падет. Поэтому приняли решение об эвакуации Петропавловского гарнизона с оружием и запасами в Николаевский пост, и 3 марта 1855 г. контр-адмирал В.С. Завойко получил приказ генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева об эвакуации Петропавловского порта.

В апреле 1855 г. фрегат «Аврора», корвет «Оливуца», транспорты «Двина», «Байкал» и «Иртыш», боты «Кадьяк» и № 1, погрузив снятые с позиций пушки, имущество порта, военнослужащих и гражданский персонал, скрытно покинули Петропавловск и благополучно перешли в залив Де-Кастри (Чихачева), а затем в мае – в Николаевский пост.

Необходимо отметить, что в рассматриваемый период военным морякам на Тихом океане приходилось не только военными методами отстаивать интересы России на Дальнем Востоке. Успешно выполняли они и дипломатические функции, налаживали связи с соседними государствами, решали пограничные вопросы, делились опытом, в том числе и опытом строительства кораблей.

Основные усилия были направлены на установление дружеских связей с ближайшим соседом – Японией. Еще в сентябре – октябре 1813 г. шлюп «Диана» под командованием капитан-лейтенанта П.И. Рикорда совершил визит в порт Хакодате за приемом освобожденного из плена капитан-лейтенанта В.М. Головнина.

С 9 августа по 11 ноября 1853 г., с 22 декабря 1853 г. по 24 января 1854 г. и с 8 по 14 апреля 1854 г. проходила дипломатическая миссия генерал-адъютанта, вице-адмирала Е.В. Путятин на главе эскадры в составе фрегата «Паллада», корвета «Оливуца», транспорта «Князь Меншиков» и шхуны «Восток» в Нагасаки.

Перерывы в работе посольства вице-адмирала Е.В. Путятин связывались с различными обстоятельствами, в том числе и военными в ходе Восточной (Крымской) войны 1853 – 1856 гг. на Тихом океане.

В октябре 1854 г. вице-адмирал Е.В. Путятин на фрегате «Диана» снова прибыл в Японию для дальнейших переговоров.

В ходе очередного визита в Японию 5 января 1855 г. фрегат «Диана», получивший серьезные повреждения корпуса и рангоута во время землетрясения и

цунами, затонул в районе бухты Хэда (Симода). Экипаж фрегата «Диана» на японском берегу с помощью японцев построил шхуну, названную именем бухты «Хэда».

25 ноября 1856 г. очередная дипломатическая миссия капитана 1 ранга К.Н. Посыета в составе корвета «Оливуца» (капитан 2 ранга В.А. Римский-Корсаков) и шхуны «Хэда» (лейтенант А.А. Колокольцев) в порт Симода в знак благодарности передала шхуну «Хэда» японской стороне.

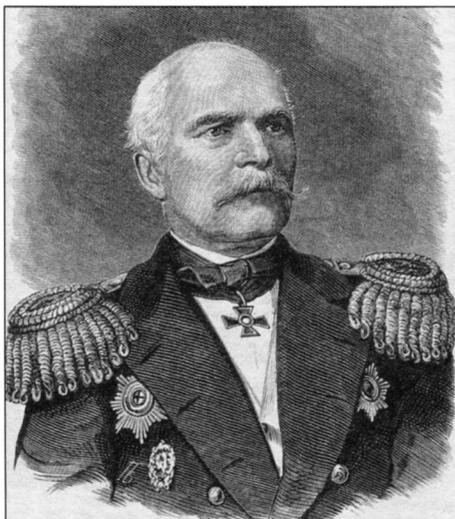
Во время следующей дипломатической миссии вице-адмирала Е.В. Путятин на пароходе-корвете «Америка» в Нагасаки 12 октября 1857 г. он заключил с японскими уполномоченными Дополнительный трактат между Россией и Японией.

Это лишь небольшие эпизоды дипломатической деятельности военных моряков России со странами Тихого океана.

### **НИКОЛАЕВСКИЙ ПОРТ, 1855 – 1871 гг.**

Николаевский пост был основан 1 августа 1850 г. капитаном 1 ранга Г.И. Невельским. Будучи командиром военного транспорта «Байкал», он в 1848 – 1849 гг. совершил переход из Кронштадта в Петропавловск и в последующие годы занимался исследованиями дальневосточных морей. В ходе исследований 1849 г. Г.И. Невельский подтвердил возможность судоходства в Амурском лимане, произвел в проливе между Сахалином и материком промер, доказал, что пролив доступен для прохода судов (в 1909 г. его назвали проливом Невельского), а вход в великую реку России Амур открыт для кораблей с моря. За эти исследования Г.И. Невельского 6 декабря 1849 г. произвели в капитаны 2 ранга, а через три месяца, 8 февраля 1850 г., – в капитаны 1 ранга.

Основываясь на полученных в 1849 – 1850 гг. экспедицией Г.И. Невельского результатах, Морское министерство 24 февраля 1851 г. приняло решение о проведении широкомасштабных обследований восточных берегов Российского



**Адмирал Г.И. Невельской**  
(1813 – 1876 гг.)

государства и организации секретной Амурской экспедиции 1851 – 1855 гг. под начальством капитана 1 ранга Г.И. Невельского. За экспедицию Невельского произвели в контр-адмиралы и наградили орденами Св. Владимира 4-й и 3-й степеней, Св. Анны 2-й степени и Св. Станислава 1-й степени.

Восточные районы России в эти годы продолжали укрепляться. В Николаевском посту развернули строительство казарм и новых батарей, прибывало пополнение личного состава береговых частей. К осени 1855 г. в районе Николаевска в составе отряда кораблей и судов под командованием капитана 2 ранга И.Н. Изъльметьева находились: фрегат «Аврора», корвет «Оливуца», паровая шхуна «Восток», парусная шхуна «Хэда», транспорты «Двина», «Иртыш», «Байкал», бот «Камчадал», пароход «Аргунь».

В 1856 г. Николаевский пост, переименованный в город Николаевск с населением около 2000 человек, стал центром образованной Приморской области Восточной Сибири и главным портом на Тихом океане. Первым военным губернатором Приморской области, командиром сформированной в этом же году Сибирской флотилии и портов Восточного океана стал контр-адмирал П.В. Казакевич.

Благодаря Казакевичу в 1865 г. в Николаевске появилась первая флотская газета «Восточное Поморье». Создателем и первым ее редактором стал подпоручик корпуса флотских штурманов Ф.К. Якимов.

В Николаевске началось строительство береговых укреплений, с 1861 г. – установка береговых батарей на мысах Чныррах и Мео, создавалась судостроительная база, в 1870 г. строились винтовые шхуны «Ермак» и «Тунгус», а затем канонерская лодка «Нерпа». Всего же с 1856 по 1866 г. флотилия пополнилась 18-ю пароходами.

Корабельный состав Сибирской флотилии и флота России на Дальнем Востоке пополнялся в основном за счет прибытия кораблей с Балтийского моря. Всего с 1857 по 1859 г. на Дальний Восток перешло 14 кораблей, в том числе: фрегаты «Аскольд» и «Светлана»; корветы «Воевода», «Новик», «Боярин», «Рында», «Гридень» и «Посадник»; клипера «Пластун», «Джигит», «Стрелок», «Опричник», «Разбойник» и «Наездник».

Несмотря на развитие береговой инфраструктуры, Николаевский порт, ввиду сложности и мелководности подходов фарватеров в Амурском лимане, а также из-за полугодового ледостава и удаленности от южных морских границ Дальнего Востока, не отвечал требованиям, предъявляемым к военным портам.

В 1871 г. по решению императора Александра II начался перевод главного порта и Сибирской флотилии из Николаевска во Владивосток.

После ухода Сибирской флотилии в Николаевске остался порт 2-го разряда со штабом главного командира. Несмотря на то, что значение порта уменьшилось, он продолжал оставаться важным перевалочным и транзитным пунктом, связывающим районы Нижнего и Среднего Амура с побережьем Охотского моря, Сахалина и Камчатки.

### **ТИХООКЕАНСКАЯ ЭСКАДРА, 1860 – 1905 гг.**

В 1860 г. «для ограждения политических и промышленных интересов России в водах, омывающих наши владения на Тихом океане, а также в Японии и Китае», в Печилийском заливе (ныне залив Бохайвань) Желтого моря под командованием контр-адмирала И.Ф. Лихачева из состава кораблей Балтийского флота сформировали оперативное соединение – Тихоокеанскую эскадру. Она подчинялась непосредственно Главному морскому штабу Морского министерства. Состав кораблей Тихоокеанской эскадры обновлялся каждые два года за счет Балтийского флота.

Корабли базировались в портах Китая, Японии и во Владивостоке. В зависимости от состояния отношений России с Японией, Китаем и Англией состав кораблей эскадры менялся, менялось и само название соединения – эскадра Тихого океана, отряд судов в Тихом океане, объединенная эскадра.

Своим присутствием эскадра оказала помощь русскому послу в Китае генерал-майору Н.П. Игнатьеву в заключении Пекинского договора, за что И.Ф. Лихачев был произведен в контр-адмиралы. Корабли выполнили опись берегов Кореи и Приморского края до залива Находки. Морские офицеры Тихоокеанской эскадры и Сибирской флотилии дали русские названия по всему описанному побережью, которые сохранились и до наших дней. С кораблей эскадры в 1860 г. высаживались команды для основания

Новгородского (залив Посыет) и Владивостокского военных постов.

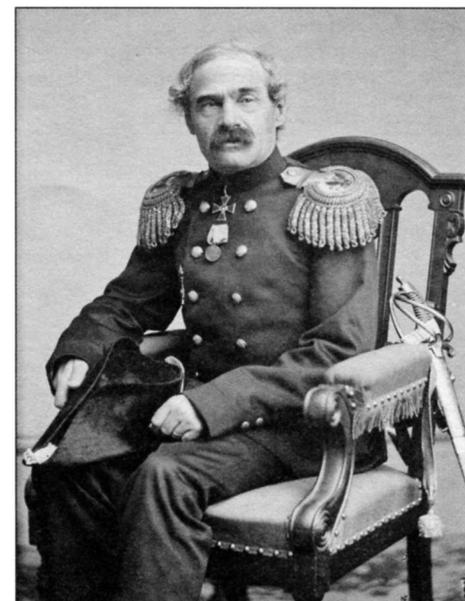
В 1863 г., учитывая сложившуюся благоприятную ситуацию в отношениях между Россией и Северо-Американскими Соединенными Штатами (САСШ), император Александр II принял решение рассредоточить две эскадры (Атлантическую и Тихоокеанскую) в порты САСШ, которые с началом войны могли бы приступить к боевым операциям на коммуникациях торгового судоходства Англии и Франции. В период с 1 по 26 октября 1863 г. корабли Тихоокеанской эскадры (корветы «Калевала», «Новик», «Рында», клиперы «Абрек» и «Гайдамак») под командованием контр-адмирала А.А. Попова прибыли в Сан-Франциско.

Появление российских кораблей в Нью-Йорке (Атлантическая эскадра) и в Сан-Франциско (Тихоокеанская эскадра) стало полной неожиданностью для англичан и французов. Нахождение двух эскадр в САСШ усилило внешнеполитические позиции федерального правительства.

Российские корабли пробыли в САСШ десять месяцев (с 1 октября 1863 г. по 1 августа 1864 г.), что имело существенные военно-политические последствия и оказало сдерживающее влияние на английскую политику в отношении России и США.

Русских моряков в Соединенных Штатах принимали весьма радушно. В октябре 1863 г. 200 матросов Тихоокеанской эскадры принимали участие в тушении пожара в Сан-Франциско.

Нахождение русских эскадр в САСШ совпало с коренным переломом в гражданской войне между Севером и Югом в пользу Севера, что усилило позиции федерального правительства в международных отношениях, и с этим Англии и Франции пришлось считаться.



**Адмирал С.С. Лесовский**  
(1817 – 1884 гг.)



**Крейсер 1 ранга «Адмирал Корнилов» в Порт-Артуре, 1902 – 1903 гг.**

В 1880 г. во время конфликта между Россией и Китаем при поддержке Англии Тихоокеанская эскадра не дала возможности последней подтолкнуть Китай к войне против России. В составе эскадры было два отряда кораблей: первый – под командованием контр-адмирала О.Р. Штакельберга (броненосный фрегат «Минин», крейсера «Европа» и «Африка», клиперы «Джигит», «Наездник», «Пластун» и «Стрелок») и второй – под командованием контр-адмирала А.Б. Асланбегова (броненосный фрегат «Князь Пожарский», крейсера «Азия» и «Москва», клиперы «Крейсер», «Разбойник», «Забияка» и «Абрек»).

С началом военных действий эскадре требовалось нанести удар по противнику, отвлечь его силы от берегов России, перенести войну в океан или непригодные воды. Главное же место отводилось крейсерским операциям, которые распространились бы на Индийский океан, берега Австралии и Западной Америки.

В период японско-китайской войны 1894 – 1895 гг. Тихоокеанская эскадра

в составе крейсеров 1 ранга «Адмирал Корнилов», «Адмирал Нахимов» и «Рында», крейсеров 2 ранга «Разбойник», «Забияка» и «Крейсер», шести миноносцев под командованием вице-адмирала С.П.Тыртова находилась во Владивостоке. В военные события Россия не вмешивалась.

Китай проиграл войну, на страну наложили огромную контрибуцию, которая позволила еще более усилить японский флот и армию.

Русские войска оккупировали Маньчжурию, а в 1898 г. Россия взяла в аренду Порт-Артур, где построили главную базу флота, в которую, несмотря на противодействие ряда адмиралов (контр-адмирал Ф.В. Дубасов, вице-адмирал Н.И. Скрыдлов и др.), перевели Тихоокеанскую эскадру и подчинили ее наместнику царя на Дальнем Востоке.

Учреждение главной базы русского флота в Порт-Артуре ускорило приготвление Японии к войне с Россией, которая могла бы разрешить непримиримые противоречия из-за сфер влияния в Маньчжурии и Корее.



**Вице-адмирал И. Ф. Лихачев (1826 – 1907 гг.)**

В ходе войны против восставших «боксеров» Китая в 1900 г. корабли Тихоокеанской эскадры и флотские экипажи принимали участие в уничтожении береговых укреплений, высадке морских десантов, совместных с сухопутными войсками военных экспедициях, использовались для перевозки войск, а также применялись для демонстрации силы в составе союзной эскадры. Активное участие в боевых действиях приняли 14 русских кораблей, в том числе броненосцы «Сисой Великий» и «Наварин», канонерские лодки «Кореец», «Гиляк», «Отважный» и «Гремящий». Моряки русского отряда более двух месяцев обороняли русское посольство в Пекине.

### **ОБОРОНА ПОРТ-АРТУРА, 1904 г.**

После подписания 15 марта 1898 г. русско-китайской конвенции о передаче России в аренду на 25 лет Ляодунского полуострова с Люйшунем (Порт-Артур) в нем была учреждена главная база флота. Порт-Артур стал местом базирования Тихоокеанской эскадры.

До 1904 г. в Порт-Артуре осуществили лишь незначительный объем работ по укреплению порта. Приняли решение углубить западный бассейн и одновременно расширять старые и строить новые мастерские, доки, склады, казармы. Однако эти мероприятия проводились нерешительно, и только за год до начала войны они приняли более интенсивный характер.

**Слева направо: БР «Севастополь», КР «Громобой», КР «Россия», БР «Пересвет», КР «Богатырь», КР «Аскольд», ТР «Ангара», БР «Полтава», БР «Петропавловск», Владивосток, бухте Золотой Рог, 10 сентября 1903 г. Публикуется впервые ►**



**Эскадренный броненосец «Сисой Великий» на рейде Ливавы, май 1902 г.**



**Адмирал Е.И. Алексеев (1843 – 1918 гг.)**

Укрепление Порт-Артура как крепости также шло медленно. К началу русско-японской войны на приморском фронте соорудили всего 9 батарей долговременного типа и 12 временных. Закончили строительство только одного форта, а 3 форта находились в процессе постройки.

В начале 1904 г. все морские силы России, сосредоточенные на Дальнем Востоке, вошли в состав созданного флота на Тихом океане. Командующим флотом назначили вице-адмирала С.О. Макарова. Тихоокеанская эскадра с 17 апреля этого же года приказом по морскому ведомству стала именоваться Первой эскадрой флота Тихого океана.

Корабли Тихоокеанской эскадры к началу русско-японской войны 1904 – 1905 гг. распределялись следующим образом:

Порт-Артур – 48 кораблей и судов, в том числе: ЭБР «Петропавловск», «Цеса-

ревич», «Ретвизан», «Победа», «Пересвет», «Полтава», «Севастополь»; КР 1 ранга «Баян», «Паллада», «Диана», «Аскольд»; КР 2 ранга «Боярин», «Новик», «Забияка»; КЛ «Гремящий», «Отважный», «Гиляк», «Бобр»; ЗМ «Енисей», «Амур»; МКР «Всадник», «Гайдамак»; ЭМ «Боевой», «Бдительный», «Беспощадный», «Бесстрашный», «Бесшумный», «Внимательный», «Внушительный», «Выносливый», «Властный», «Грозовой», «Бойкий», «Бурный», «Лейтенант Бураков», «Разящий», «Расторопный», «Решительный», «Сердитый», «Смелый», «Сторожевой», «Стережущий», «Скорый», «Сильный», «Страшный», «Стройный», «Статный»; транспорт «Ангара»;

Дальний (Талиенвань): КР 2 ранга «Разбойник» и «Джигит»;

Чемульпо (Инчхон): КР 1 ранга «Варяг» и КЛ «Кореец»;

Инкоку: КЛ «Сивуч»;

Шанхай: КЛ «Манджур».

На берегах Желтого и Японского морей Россия располагала двумя современными крепостями во Владивостоке и Порт-Артуре, а также одной слабо укрепленной крепостью в Николаевске.

В ночь на 27 января (9 февраля) 1904 г. без объявления войны японский флот внезапно атаковал русскую эскадру на внешнем рейде Порт-Артура и вывел из строя новейшие броненосцы «Ретвизан», «Цесаревич» и крейсер «Паллада», а днем 27 января (9 февраля) у порта Чемульпо (Корея) крейсер «Варяг» и канонерскую лодку «Кореец». Этим актом Япония развязала русско-японскую войну, поддержанную Великобританией и США.

Японскому флоту не удалось уничтожить русскую эскадру одним внезапным ударом. Утром перед Порт-Артуром появились главные силы японского флота (6 броненосцев и 10 крейсеров) под флагом вице-адмирала Х. Того. Навстречу им вышла русская эскадра (5 броненосцев



**Вице-адмирал С.О. Макаров (1848 – 1904 гг.)**

и 5 крейсеров). Бой продолжался около одного часа. Под огнем русских кораблей, поддержанных береговой артиллерией, противник отступил и ушел в открытое море. Неудачными оказались и его попытки заблокировать русской эскадре вход на внутренний рейд Порт-Артура.

24 февраля (8 марта) в Порт-Артур прибыл командующий флотом в Тихом океане вице-адмирал С.О. Макаров, вступил в командование Тихоокеанской эскадрой и принял решительные меры по повышению ее боевой активности. Но, к большому сожалению, 31 марта (13 апреля) С.О. Макаров погиб вместе с подорвавшимся на mine недалеко от Порт-Артура флагманским броненосцем «Петропавловск». В командование эскадрой с 22 апреля (5 мая) вступил старший флагман контр-адмирал В.К. Витгефт.

В связи с нависшей над Порт-Артуром угрозой, главнокомандующий воору-





**Контр-адмирал В.К. Витгефт**  
(1847 – 1904 гг.)

женными силами и наместник царя на Дальнем Востоке адмирал Е.И. Алексеев отдал эскадре приказ прорываться во Владивосток. Еще 10 (23) июня она предпринимала такую попытку, но, встретившись с японским флотом, В.К. Витгефт не решился на сражение и возвратился назад.

28 июля (10 августа) русская эскадра в составе 6 ЭБР («Цесаревич», «Ретвизан», «Севастополь», «Полтава», «Победа» и «Пересвет»), 4 КР («Аскольд», «Паллада», «Диана» и «Новик»), 8 ЭМ («Выносливый», «Властный», «Грозовой», «Бурный», «Бойкий», «Бесшумный», «Беспощадный» и «Бесстрашный») и плавучего госпиталя Красного Креста «Монголия» вновь вышла в море. В этот же день в Желтом море произошло морское сражение, в ходе которого контр-адмирал В.К. Витгефт погиб, а потерявшая управление эскадра рассеялась: главные силы (10 кораблей) вернулись в Порт-Артур, а остальные (ЭБР «Цесаревич», КР «Аскольд», «Диана» и 3 мино-



**Вице-адмирал З.П. Рожественский**  
(1848 – 1909 гг.)



**Эскадренный броненосец  
«Цесаревич»  
в Порт-Артуре**

носца) ушли в нейтральные порты, где были интернированы. Крейсер «Новик» попытался прорваться во Владивосток, но в районе порта Корсаков в бою с двумя японскими крейсерами получил повреждения, и команде пришлось его затопить.

Остатки Тихоокеанской эскадры под командованием контр-адмирала Р.Н. Вирена, запертые противником на внутреннем рейде Порт-Артура, приняли активное участие в обороне крепости, поддерживая огнем сухопутные войска.

С падением 22 ноября (5 декабря) горы Высокой судьба эскадры была предрешена. Корректируя с горы огонь тяжелой артиллерии, японцы приступили к планомерному уничтожению русских кораблей. Первым 22 ноября (5 декабря) погиб броненосец «Полтава», на следующий день – броненосцы «Ретвизан» и «Пересвет», 24 ноября (7 декабря) –

броненосец «Победа» и крейсер «Паллада», 26 ноября (9 декабря) – крейсер «Баян». Из крупных кораблей уцелел только броненосец «Севастополь» (кап. 1 ранга Н.О. Эссен), своевременно покинувший внутренний рейд и укrywшийся в бухте Белый Волк. До самого конца обороны Порт-Артура «Севастополь» продолжал оказывать огневую поддержку сухопутным войскам. Среди избежавших расстрела русских кораблей оказались 7 миноносцев, канонерская лодка и пароход.

19 декабря 1904 г. (1 января 1905 г.) командующий эскадрой отдал приказ взорвать уже затопленные корабли. В ночь на 20 декабря (2 января) на миноносце «Статный» отправили в китайский порт Чифу (Яньтай) боевые знамена порт-артурских частей, шифры, архивы и наиболее важные документы. Одновременно, не желая сдать врагу,



**Гибель броненосца «Адмирал Ушаков»,  
15 мая 1905 г. Художник В.С. Емьшев**

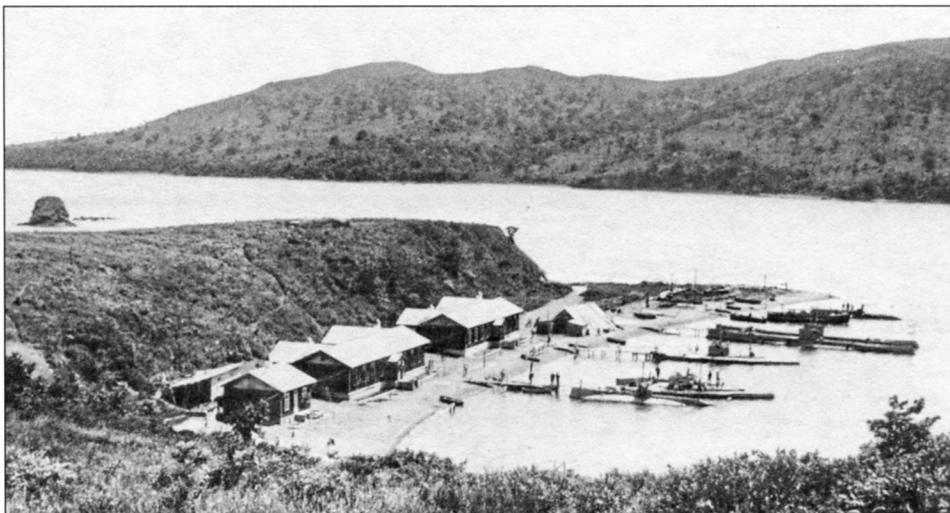


**Вице-адмирал К.П. Иессен,**  
(1852 – 1918 гг.)

из Порт-Артура прорвались и ушли в нейтральные порты пять миноносцев. Броненосец «Севастополь» команда затопила, канонерку «Отважный» взорвали. 20 декабря (2 января) начальник штаба Квантунского укрепленного района полковник В.А. Рейс подписал акт о капитуляции.

### **ЦУСИМСКОЕ СРАЖЕНИЕ, 14 – 15 МАЯ 1905 г.**

После поражений российской армии на сухопутных фронтах и гибели в Порт-Артуре Первой Тихоокеанской эскадры последней ставкой правительства России оставалась победа в морском генеральном сражении Второй Тихоокеанской эскадры, завоевание господства на море и изоляция японской армии на материке. Выход этой эскадры под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского на Дальний Восток из Ливава состоялся 2 (15) октября 1904 г. в составе ЭБР «Князь Суворов», «Император Александр III», «Бородино», «Орел», «Ослябя», «Сисой Великий», «Наварин»; КР «Адмирал Нахимов», «Аврора», «Светлана», «Жемчуг», «Алмаз», «Дмитрий Донской»; ЭМ «Бедовый», «Блестящий», «Безупречный», «Быстрый», «Буйный», «Бравый», «Бодрый», «Прозорливый»; плавучей мастерской «Камчатка»,



**База подводных лодок Сибирской флотилии в бухте Разбойник залива Стрелок**

ТР «Анадырь», «Китай», «Корея», «Князь Горчаков»; водоотливного парохода «Метеор» и спасательного судна «Русь».

Для усиления эскадры З.П. Рожественского 13 (26) февраля 1905 г. с Балтики под командованием контр-адмирала Н.И.Небогатова вышла Третья Тихоокеанская эскадра в составе ЭБР «Император Николай I», БРБО «Генерал-адмирал Апраксин», «Адмирал Сенявин», «Адмирал Ушаков», КР «Владимир Мономах» и «Русь», ТР «Ливония», «Курония», «Ксения», буксирного ПХ «Свирь» и госпитального судна «Кострома».

26 апреля (9 мая) в бухте Ван-Фонг Третья Тихоокеанская эскадра вошла в состав эскадры З.П. Рожественского.

Объединенная русская эскадра (8 ЭБР, 1 БРКР, 3 БРБО, 8 КР, 1 ВКР, 9 МН, 6 ТР и 2 ГПС; всего 228 орудий, в том числе 54 калибра 203 – 305 мм) 14 (27) мая после 220-суточного перехода в Цусимском проливе встретила японский флот (4 ЭБР, 8 БРКР, 16 КР, 6 КЛ, 24 ВКР, 63 МН; всего 910 орудий, в том числе 60 калибра 203 – 305-мм).

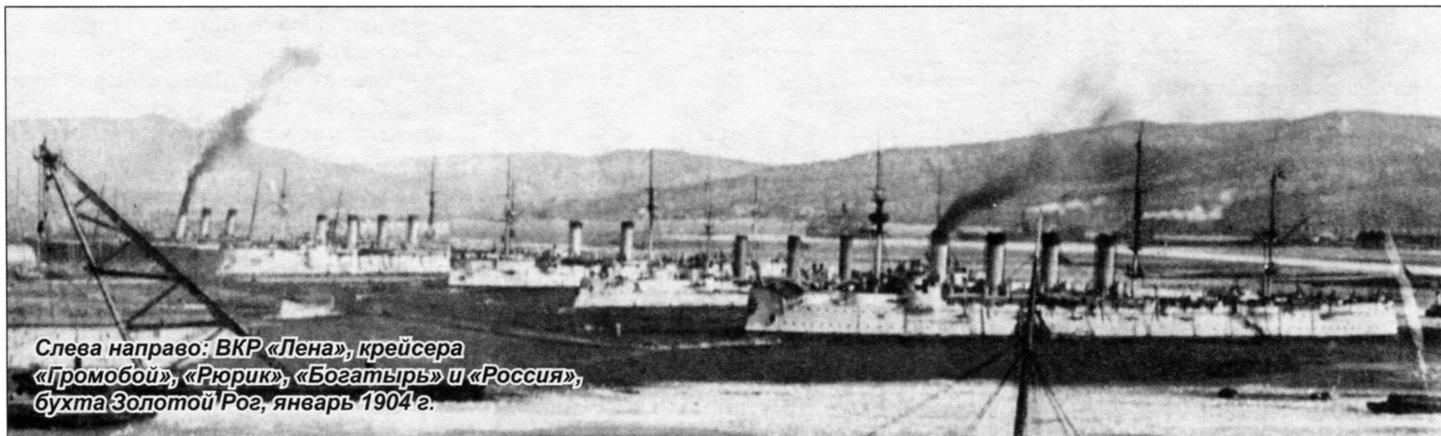
Кроме численного превосходства, особенно в легких силах, японские корабли имели преимущество в бронировании, скорости хода, мощности и скорострельности артиллерийского огня, качестве боеприпасов.

В 7.00 14 мая русская эскадра обнаружила японские крейсера, а в 13:15 – главные силы японского флота. Через 34 минуты, не закончив перестроения в кильватерную колонну, русские корабли открыли огонь по противнику. Через три минуты японцы ответили сильным огнем, сосредоточенным по головным (флагманским) броненосцам «Ослябя» и «Князь Суворов». В результате оба корабля затонули, первый – в 15:15, второй – в 18:00. После ранения вице-адмирала З.П. Рожественского на ЭБР «Князь Суворов» эскадра потеряла централизованное управление, однако русские корабли с боем продолжали движение на север к Владивостоку.

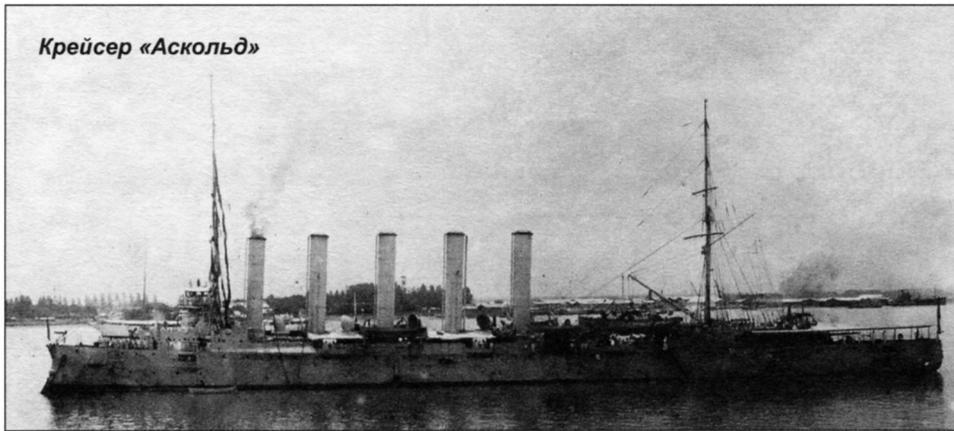
К исходу 14 (27) мая были потеряны 4 ЭБР и вспомогательный КР, а в ночь на 15 (28) мая в результате атак японских миноносцев потоплен 1 ЭБР и 3 повреждены. Утром и днем 15 (28) мая неравный бой продолжали вести лишь отдельные корабли, русская эскадра практически перестала существовать. Прекратила свое существование и Тихоокеанская эскадра как таковая.

Всего в Цусимском сражении от артиллерийского огня и торпед противника погибли 20 кораблей и транспортов, в том числе:

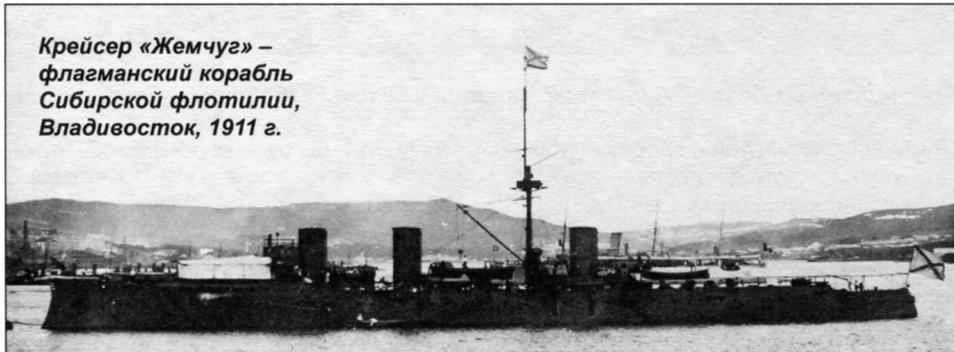
– 6 эскадренных броненосцев («Князь Суворов», «Император Александр III»),



**Слева направо: ВКР «Лена», крейсера «Громобой», «Рюрик», «Богатырь» и «Россия», бухта Золотой Рог, январь 1904 г.**



**Крейсер «Аскольд»**



**Крейсер «Жемчуг» –  
флагманский корабль  
Сибирской флотилии,  
Владивосток, 1911 г.**

- «Бородино», «Ослябя», «Сисой Великий» и «Наварин»);
- броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков» и броненосный крейсер «Адмирал Нахимов»;
- 3 крейсера 1 ранга («Светлана», «Дмитрий Донской», «Владимир Мономах») и вспомогательный крейсер «Урал»;
- 5 эскадренных миноносцев («Быстрый», «Безупречный», «Буйный», «Громкий», «Блестящий»);
- 2 транспорта («Камчатка», «Иртыш») и буксирный пароход «Русь».

По приказу младшего флагмана эскадры контр-адмирала Н.И. Небогатова в 10:00 15 мая неприятелю сдались ЭБР «Орел», «Император Николай I», БРБО «Генерал-адмирал Апраксин», «Адмирал Сенявин», а в 16:00 сдался японцам и ЭМ «Бедовый», на котором находился раненый З.П. Рожественский.

Крейсер «Изумруд» отказался выполнить приказ Небогатова о сдаче врагу, оторвался от преследования и

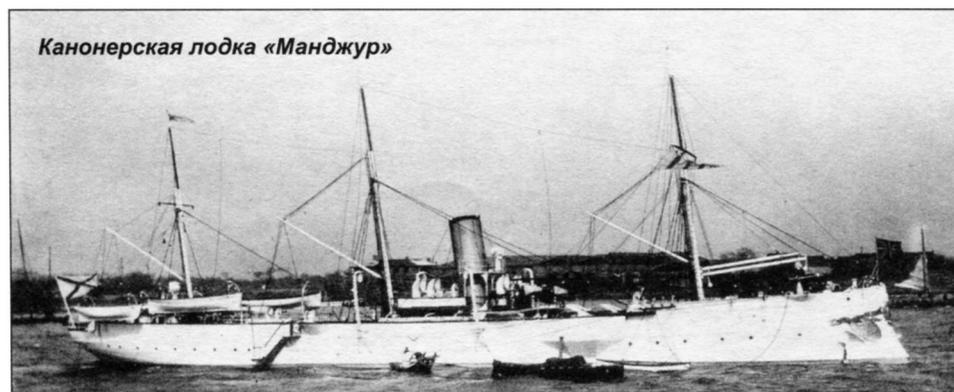
направился во Владивосток, но ночью в бухте Святого Владимира сел на мель. Опасаясь подхода преследовавших его японских крейсеров, экипаж вынужден был взорвать крейсер.

Из всей эскадры во Владивосток прорвались только крейсер «Алмаз» и эскадренные миноносцы «Бравый» и «Грозный».

Крейсеры «Аврора», «Олег» и «Жемчуг», эскадренный миноносец «Бодрый», а также транспорт «Корея» и буксирный пароход «Свирь», оторвавшись от преследования противника, ушли в нейтральные порты (Манила и Шанхай), где были интернированы до конца войны. Транспорт «Анадырь» через Индийский океан вернулся в Россию.

Вспомогательные крейсера «Днепр», «Рион», «Кубань» и транспорт «Терек» во время сражения находились в отдельном крейсерстве.

Японцы в результате сражения с русской эскадрой в Цусимском проливе



**Канонерская лодка «Манджур»**

потеряли лишь три миноносца, хотя ряд кораблей получил повреждения.

По официальным русским данным, из общего количества 16 171 человека личного состава эскадры погибло 5046 (31,2%), ранено 809 (5,0%), всего пострадало 5855 человек (36,2%). Офицеров и чиновников погибло 209, кондукторов – 75, нижних чинов – 4 761. В плен попало, по японским данным, два адмирала, 267 офицеров, пять чиновников, 123 кондуктора, 5710 нижних чинов.

Потери в личном составе кораблей японского флота составили 116 человек убитыми и 538 ранеными. Соотношение потерь 1:15.

Разница в потерях победителя и побежденного казалась фантастической. Сам адмирал Того писал в своем донесении о сражении: «В этом бою неприятельские силы мало отличались от наших, и надо отдать справедливость, что неприятельские офицеры и команды с величайшей энергией сражались за свое отечество.

То, что наш флот, несмотря на эти обстоятельства, одержал победу и имел такой удивительный успех, объясняется высокими добродетелями нашего Императора. Особенно должен я быть благодарен невидимым духам Императорских предков за то, что потери в нашем флоте были так невелики».

Заключение специальной следственной комиссии:

«Комиссия находит, что беспрецедентное поражение, нанесенное Второй эскадре Тихого океана в боях 14-го и 15-го мая 1905 г., имело причинами следующие обстоятельства:

1. Коренные материальные и технические недостатки флота, выразившиеся в большой строительной перегрузке судов второй эскадры; в устарелости артиллерии – орудий и установок на многих кораблях эскадры; в качественной и количественной недостаточности на эскадре приборов, необходимых для стрельбы на дальние расстояния; в технической неудовлетворенности принятых на флоте снарядов и в недостаточном их количестве, отпущенном на суда эскадры для практики стрельбы.

2. Полная неподготовленность Морского министерства к решению вопросов международной политики и стратегии, тесно связанных между собой и непосредственно влияющих на успех тактических действий. Несостоятельность Морского министерства выразилась в отсутствии способных облегчить движению морских подкреплений на Дальний Восток; в неосновательных надеждах, возлагавшихся на приобретение за границей готовых боевых судов во время войны, влиявших на принимаемые Морским министерством стратегические решения; в неосведомленности о состоянии неприятельского флота и отсутствии сколько-нибудь удовлетворительной организации тайной агентуры; в ошибках

и недостатках системы мобилизации, имевших результатом неудовлетворительное комплектование второй эскадры личным составом офицеров и нижних чинов.

3. Материальная слабость второй эскадры Тихого океана, выразившаяся в крайней разнотипности входящих в ее состав броненосцев, в малой скорости их хода, в полном отсутствии броненосных крейсеров, недостаточности крейсеров и миноносцев. Состав судов эскадры не отвечал тактическим требованиям, предъявляемым к эскадре теорией и практикой военно-морского дела, и был установлен не на основании какого-либо тактического плана, а лишь случайно, по мере готовности новых и исправности старых кораблей.

На лиц, стоявших во главе Морского министерства и его высших учреждений в 1904 – 1905 гг., падает ответственность за отсутствие составленного своевременно плана войны с Японией, выразившееся в полной политической и стратегической неподготовленности театра военных действий... за неудовлетворительное комплектование эскадры личным составом, выразившееся в чрезмерном количестве очень молодых или принятых из торгового флота офицеров, не имевших необходимого опыта и теоретической подготовки в военно-морском деле, равно как в весьма большом проценте нижних чинов, призванных из запаса по мобилизации, отставших от службы и незнакомых с техническими требованиями новейшего времени; за недостаточную осведомленность о состоянии неприятельского флота и неудовлетворительную организацию агентских сведений, получаемых с театра военных действий; за недостаточное оборудование и снабжение Владивостокского порта для того, чтобы он мог служить базой второй эскадре Тихого океана, и за то, что с получением известий об уничтожении первой эскадры Тихого океана лица, стоявшие во главе Морского

министерства, не доложили государю о действительном соотношении сил противников, исключавшем возможность успеха для нашей эскадры в открытом бою с японским флотом».

Цусимское сражение стало крупнейшим в истории войн сражением артиллерийских кораблей, опыт которого лег в основу дальнейшего развития военно-морского искусства и кораблестроения.

### **СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ, 1856 – 1922 гг.**

26 марта 1856 г. из кораблей, базировавшихся в Николаевском порту, и судов, дислоцировавшихся ранее на Амуре, сформировали Сибирскую флотилию. Возглавил ее контр-адмирал П.В. Казакевич. Он же являлся одновременно военным губернатором Приморской области и командиром портов Восточного океана.

В 1856 г. флотилия пополнилась пароходо-корветом «Америка», а в 1858 г. – винтовыми транспортами «Японец» и «Манджур». В 1865 г. вторым командиром Сибирской флотилии назначили контр-адмирала Ю.Х. Фуругельма. В состав флотилии в это время входили 6 корветов, 6 клиперов, 1 пароход и 1 винтовая шхуна.

Корабли флотилии занимались перевозкой грузов и воинских команд, дальнейшими исследованиями побережья Японского моря, Кореи, острова Сахалин, основывали и укрепляли военные посты на побережье, крейсировали с целью охраны и обороны побережья Дальнего Востока.

В 1871 г. главным портом и новым местом базирования Сибирской флотилии стал Владивосток. К этому времени Владивостокский порт имел механическую мастерскую и эллинг для ремонта мелких судов и барж, шло строительство первого дока. На период переноса порта и учреждений флотилия имела в своем составе свыше 20 кораблей и судов, в том числе: клиперов, канонерских лодок – 5, транс-



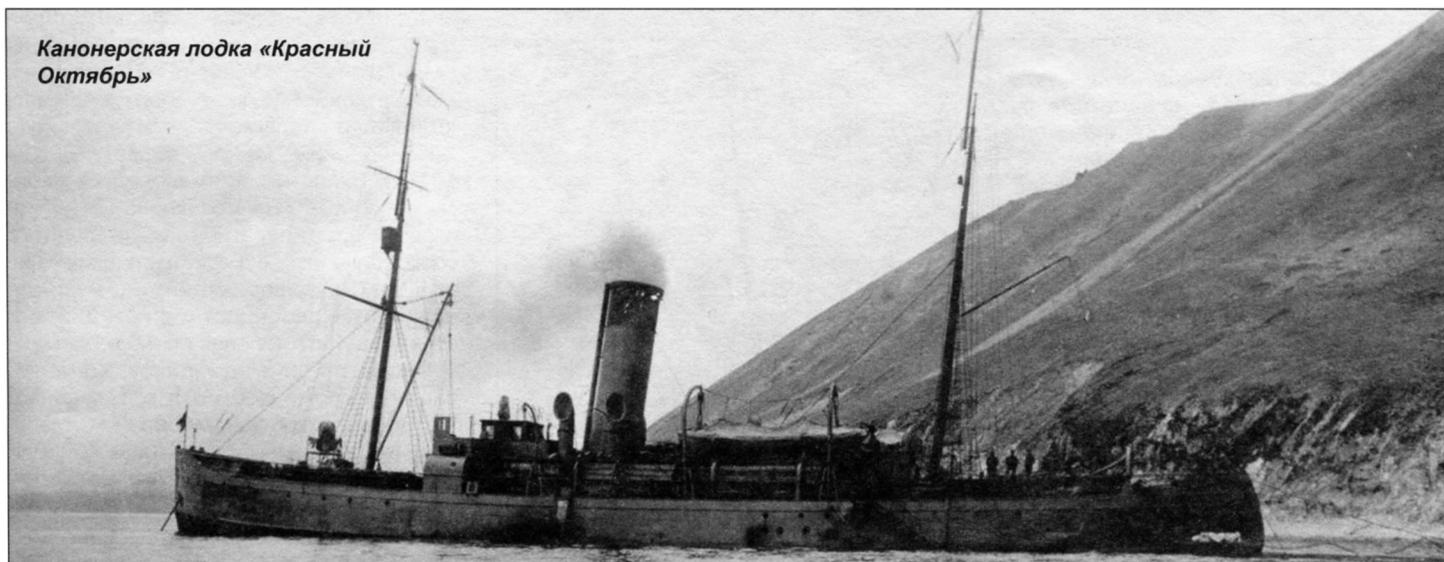
*Контр-адмирал Г.К. Старк (1878 – 1950 гг.)*

портов – 2, шхун – 4, пароходов – 3. В последующие годы ее состав периодически обновлялся.

С переводом во Владивосток Сибирскую флотилию подчинили непосредственно Морскому министерству. С учреждением в 1880 г. Владивостокского военного губернаторства Сибирская флотилия и флотский экипаж подчинялись командиру Владивостокского порта.

В 1884 – 1896 гг. в состав флотилии вошли семь миноносцев и шесть морских канонерских лодок, предназначенных главным образом для несения боевой службы на морских и речных станциях в портах Китая и Кореи.

Одновременно шло и развитие инфраструктуры Владивостокского порта. Так, в 1895 г. началось строительство большого судостроительного и судоремонтного



*Канонерская лодка «Красный Октябрь»*



**Вступление частей Народно-революционной армии во Владивосток, 25 октября 1922 г.**

завода. Однако в целом порт не был способен полностью обеспечить боевую и повседневную деятельность кораблей и судов Сибирской флотилии и Тихоокеанской эскадры.

С переносом в 1898 г. главной базы флота в Порт-Артур для кораблей Сибирской флотилии основным пунктом базирования оставался Владивосток.

К началу русско-японской войны 1904 – 1905 гг. в районе Японского моря российские корабли находились в портах:

Владивосток: КР 1 ранга «Россия», «Громобой», «Рюрик», «Богатырь», ВКР «Лена», миноносцы № 201, 202, 203, 204, 205, 206, 208, 209, 210 и 211; транспорты «Алеут», «Якут», «Камчадал», ледокол «Надежный»;

Николаевск: миноносцы: № 91, 92, 93, 94, 95, 97, 98.

Владивостокский отряд крейсеров под командованием контр-адмирала К.П. Иессена (с мая по июнь 1904 г. –

вице-адмирала П.А. Безобразова) в целях отвлечения на себя внимания японского флота с первых дней русско-японской войны начал действия у берегов Японии. Уже через день после начала войны, взломав лед с помощью ледоколов, крейсерский отряд в полном составе вышел в море на коммуникации между Японией и Кореей. Действуя на морских коммуникациях, с 27 января по 1 февраля 1904 г. крейсера потопили японский пароход «Наканура-Мару» водоизмещением около 1100 тонн.

Всего отряд потопил три вражеских транспорта, семь пароходов и восемь шхун. Кроме того, захватил четыре парохода и шхуну. 1 (14) августа 1904 г. три броненосных крейсера «Россия», «Громобой» и «Рюрик» Владивостокского отряда крейсеров вступили в бой в Корейском проливе с четырьмя броненосными и двумя легкими японскими крейсерами, в ходе которого геройски погиб крейсер «Рюрик».

В январе 1905 г. во Владивостоке из подводных лодок сформировали отдельный отряд миноносцев. Сам факт наличия качественно новых средств ведения боевых действий на море послужил сдерживающим фактором в действиях японской эскадры на подходах к Владивостоку. Только один раз, 22 февраля 1904 г. японские корабли обстреляли Владивосток, не принеся ему значительных жертв и разрушений.

С потерей Порт-Артура Владивосток стал единственным портом на Дальнем Востоке, притом, что Охотский и Петропавловский порты потеряли всякое значение, а Николаевский порт не имел достаточно развитой инфраструктуры для стоянки и обеспечения кораблей и судов.

В 1905 г. Владивосток объявили крепостью первого разряда. В результате быстрого развития крепости к 1916 г. она занимала территорию свыше 400 кв. километров. В ее состав входили: Южный (о. Русский) и Северный (р. Седанка) отделы обороны, форты, береговые батареи, капониры, минные заграждения и крепостная инфраструктура. Всего построили около 130 оборонительных сооружений. В 1907 г. на вооружении крепости находилось 994 артиллерийских орудия с боезапасом 1,5 млн снарядов разных калибров и 117 пулеметов.

После русско-японской войны Сибирская флотилия осталась единственным соединением русских боевых кораблей на театре. В ее состав входили: крейсера «Аскольд» и «Жемчуг»; канонерская лодка «Манджур»; 18 эскадренных миноносцев разных проектов («Лейтенант Сергеев», «Лейтенант Юрасовский», «Лейтенант Малеев», «Инженер-механик Анастасов», «Бесшумный», «Беспощадный», «Бесстрашный», «Бодрый», «Бравый», «Бойкий», «Властный», «Грозовой», «Грозный», «Точный», «Твердый», «Свириный», «Сердитый» и «Скорый»); 7 номерных миноносцев; плавбаза подводных лодок «Ксения»; подводные лодки: «Касатка», «Сом», «Дельфин», «Скат», «Налим», «Кефаль», «Фельдмаршал граф Шереметев»; минные заградители «Монгугай» и «Усури»; транспорты: «Камчатка», «Алеут», «Тобол», «Аргунь», «Шилка» и «Колыма».

Непродолжительное время (1908 – 1911 гг.) флотилия именовалась Морскими силами Тихого океана. В ее составе сформировали минную бригаду, состоящую из двух дивизионов, и два отряда (Владивостокский и Амурского лимана). Численность флотилии составляла 4667 человек личного состава, в том числе двух адмиралов. Командовали Морскими силами Тихого океана в этот период контр-адмирал Н.А. Матушевич (1908 – 1909 гг.) и вице-адмирал И.П. Успенский (1909 – 1911 гг.).

Корабли минной бригады плавали в Японском и Охотском морях, отрабатывали задачи боевой подготовки, участво-



**Мемориальный корабль-музей ТОФ «Красный вымпел» на переходе от места стоянки у Корабельной набережной в Дальзавод для проведения ремонта. 15 сентября 2006 г. Фото автора**



**Флагман флота 2 ранга И.К. Кожанов принимает доклад по учениям, 1935 г.**

вали в совместных учениях с войсками Приамурского военного округа. Крейсера совершали дальние походы с заходами в порты Японии, Китая, Индокитая, Индонезии, Малайзии, выполняя задачи военно-дипломатической службы.

Прибывшие в 1910 г. из ремонта транспорты ледового класса «Таймыр» и «Вайгач» проводили гидрографические исследования в северной части Тихого и восточной части Северного Ледовитого океанов.

Деятельность флотилии обеспечивал имеющий хорошие возможности Владивостокский военный порт. В составе флотилии также имелись: Сибирский флотский экипаж, учебная команда строевых унтер-офицеров, школа судовых содержателей, машинистов, кочегаров, рулевых, сигнальщиков.

В период первой русской революции 1905 – 1907 гг. среди солдат Владивостокской крепости, матросов Сибирской флотилии и Минной школы также прошли революционные выступления, в них приняли участие экипажи стоящих в бухте Золотой Рог крейсеров «Жемчуг», «Терек», транспорта «Аргунь» и в январе 1906 г. – транспорта «Шилка». В октябре 1907 г. восстали солдаты крепостного минного батальона в бухте Диомид и матросы на миноносцах «Скорый», «Сердитый» и «Тревожный». Однако восстание во Владивостоке подавили, сотни участников отправили в тюрьмы и арестантские роты, 16 чинов минного батальона Владивостокской крепости и 19 матросов Сибирской флотилии расстреляли.

На фоне общего роста расходов морского ведомства, в том числе и на базовое строительство, ассигнования на развитие инфраструктуры Сибирской флотилии в 1909 г. значительно сократились. Но несмотря на это в 1914 г. планировалось создать во Владивостоке военно-морскую базу и береговую инфраструктуру для обеспечения двух полноценных эскадр современных ко-

раблей. Начавшаяся Первая мировая война не позволила осуществить этот план и в полном объеме как развернуть базовое строительство, так и выполнить кораблестроительную программу.

С началом Первой мировой войны часть кораблей Сибирской флотилии отправилась на запад (крейсер «Аскольд», шесть эскадренных миноносцев, плавбаза «Ксения» и все подводные лодки, кроме устаревшей «Кефали»). Пополнялась флотилия за счет посыльных судов и вооруженных пароходов.

Крейсера «Аскольд» и «Жемчуг» вошли в состав союзной англо-французской эскадры, действовавшей против германских кораблей. Крейсер «Жемчуг» производил поиск германских пароходов у Никобарских и Андаманских островов и 13 октября 1914 г. пришел в гавань Пенанга (Малайзия) для переборки механизмов и выщелачивания котлов. Охрану и оборону корабля командир «Жемчуга» должным образом не организовал.

На рассвете 15 октября в бухту вошел германский крейсер «Эмден», замаскированный под английский корабль, и с

короткой дистанции двумя торпедами нанес серьезные повреждения «Жемчугу», в результате которых он затонул. На «Жемчуге» погиб один офицер и 80 матросов, а 115 получили ранения. За преступную беспечность к охране и обороне корабля командира крейсера капитана 2 ранга барона И.А. Черкасова разжаловали в матросы.

Крейсер «Аскольд» после выполнения задач в водах Ост-Индии направился в Средиземное море, 8 декабря 1914 г. в Порт-Саиде вошел в состав отряда английских кораблей и успешно воевал на Средиземном море.

Сибирская флотилия просуществовала до Октябрьской революции, Декретом Совета народных комиссаров от 6 декабря 1917 г. ее ликвидировали как учреждение дореволюционного флота. Корабли и суда оказались в руках Владивостокского Совета во главе с большевиками.

29 июня 1918 г. после чехословацко-белогвардейского переворота Сибирскую флотилию вновь восстановили. В дальнейшем она дважды входила в состав Белого флота (июль 1918 г. – январь 1920 г., июнь 1921 г. – октябрь 1922 г.).

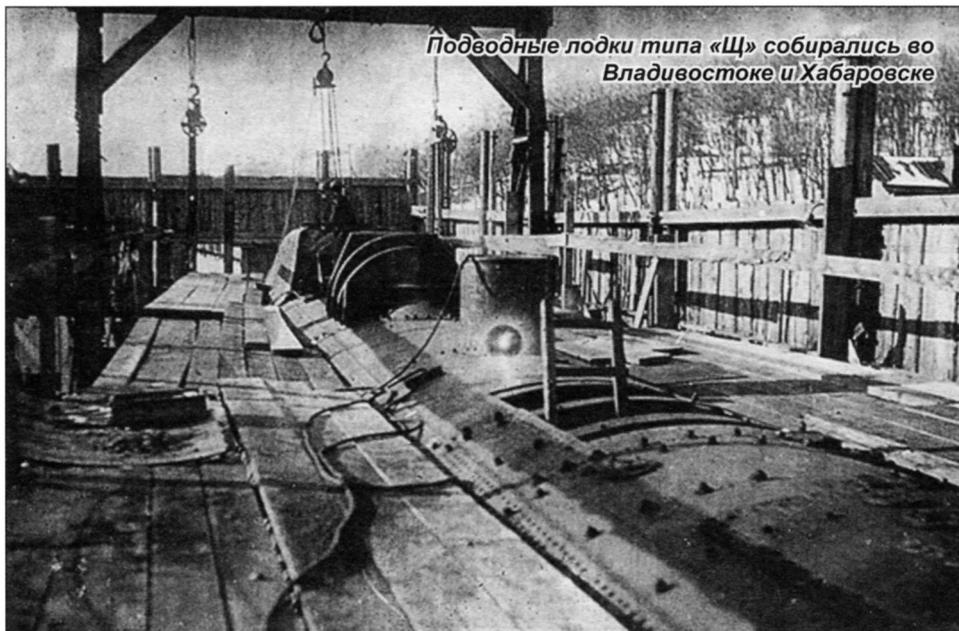
Флотилией в этот период командовали: капитан 1 ранга А.И. Пелль (1918 г.), капитан 1 ранга Г.В. Фус (1918 – 1919 гг.), контр-адмирал М.И. Федорович (1919 – 1920 гг.), контр-адмирал Н.И. Черниловский-Сокол (1920 – 1921 гг.), капитан 1 ранга А.В. Соловьев (1921 г.), контр-адмирал Г.К. Старк (1921 – 1923 гг.).

Состав флотилии в 1918 г.: ВКР «Лейтенант Дыдымов», КЛ «Манджур», 5 ЭМ, 9 миноносцев, 2 ТЩ, 3 посыльных судна, 4 транспорта, 1 ледокол, 1 гидрографическое судно, 6 вспомогательных судов (в строю 1 КЛ, 8 миноносцев, 4 посыльных судна и транспорт, 1 ледокол).

23 ноября 1918 г. на базе Сибирской флотилии были созданы Морские силы Дальнего Востока, которые включали в себя и Амурскую флотилию, но просу-



**Несамостоятельная плавбаза гидроавиации «Амур» – носитель гидросамолетов МР-1**



*Подводные лодки типа «Щ» собирались во Владивостоке и Хабаровске*

уществовали они лишь до 1919 г. Командовал Морскими силами Дальнего Востока, Амурской и Сибирской флотилиями контр-адмирал С.Н. Тимирев.

В 1921 – 1922 г. Сибирская флотилия обороняла район Владивостока, Камчатку и Татарский пролив, морские промыслы, привлекалась к борьбе с партизанами на побережье (высадила несколько десантов).

25 октября 1922 г. части Народно-революционной армии Дальневосточной республики вошли во Владивосток. За сутки до этого, 24 октября 1922 г., основная часть Сибирской флотилии под флагом контр-адмирала г.К. Старка с беженцами на борту покинула Владивосток и через Гензан, Фузан (Корея), Шанхай (Китай) перешла в Манилу (Филиппины), где в начале 1923 г. и была расформирована.

В составе Белой Сибирской флотилии ушли:

16 кораблей и военных судов: ВКР «Лейтенант Дыдымов»; КЛ «Байкал», «Свирь», «Батарей», «Магнит», «Диомид», «Илья Муромец», «Парис», «Диомид», «Манджур», «Патрокл» и «Улисс»; транспорт «Охотск»; посыльные суда «Фарватер», «Страж» и «Аякс»;

9 пароходов: «Эльдорадо», «Защитник», «Взрыватель», «Монгуай», «Чифу», «Пушкарь», «Смельчак», «Воевода» и «Тунгуз»;

6 катеров: «Стрелок», «Ординарец», «Резвый», «Надежный», «Ретвизанчик» (утонул на переходе), «Усердный» (выскочил на песчаный берег у порта Гензан).

На этом закончилась 67-летняя история существования Сибирской флотилии – первого оперативно-тактического соединения флота России на Дальнем Востоке.

### **МОРСКИЕ СИЛЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

#### **НАРОДНО-РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ФЛОТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ РЕСПУБЛИКИ,**

**АПРЕЛЬ 1921 – НОЯБРЬ 1922 гг.**

В 1920 г. на территории Дальнего Востока действовало несколько местных правительств. Во избежание открытого военного столкновения с Японией в феврале 1920 г. Центральный комитет РКП(б) и Совет Народных Комиссаров РСФСР приняли решение временно не восстанавливать Советскую власть в восточных районах, а создать на Дальнем Востоке самостоятельное демократическое государство под руководством большевиков. 6 апреля Учредительный съезд трудящихся и партизан Забайкалья образовал Дальневосточную республику (ДВР), которая имела свою Народно-революционную армию (НРА) и флот.

Морские силы Дальневосточной республики создавались на базе Амурской речной и Сибирской флотилий.

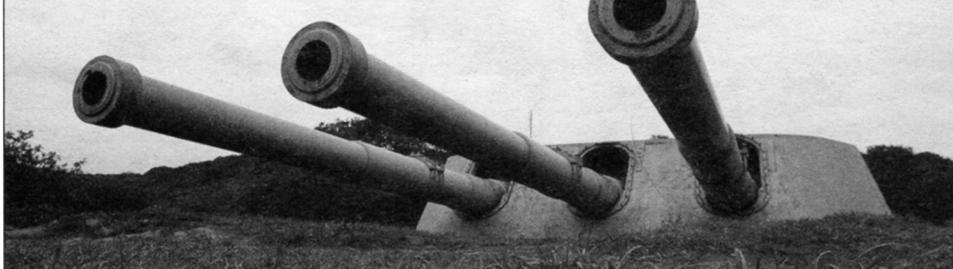
Формирование Красной Амурской речной флотилии началось в Благовещенске 9 февраля 1920 г. Военным отделом местного Совета. Деятельность Сибирской флотилии находилась, по условиям русско-японского Протокола о русских военных судах на Дальнем Востоке от 3 августа 1920 г., под строгим контролем японского командования. Склады и сооружения Владивостокского военного порта, службы связи, органов гидрографии и все снятое с кораблей вооружение охранялось интервентами. Большинство кораблей и судов Сибирской флотилии во Владивостоке находились на долговременном хранении в порту, в строю же числились только посыльные суда «Адмирал Завойко», «Магнит», «Батарей», «Диомид», «Улисс», транспорт «Байкал», тральщики «Аякс», «Патрокл», гидрографическое судно «Охотск» и три портовых судна. Эти корабли и суда выполняли охрану промыслов, гидрографические работы и рейсы вдоль побережья. Личный состав флотилии и военно-морских учреждений к середине мая 1921 г. насчитывал всего около 700 человек.

Возрождение флота на Дальнем Востоке прервалось 5 апреля 1920 г. из-за вероломного нападения японских интервентов на войска ДВР в Приморье и Приамурье. Корабли и личный состав Красной Амурской речной флотилии вели боевые действия как с интервентами, так и с белогардейцами Семенова в верховьях Амура. 20 сентября в соответствии с соглашением, заключенным с ДВР, японские войска начали эвакуацию из Хабаровска и базы в Осиповском затоне. Из базы интервенты еще раньше перевели на Сахалин канлодки «Шквал», «Бурят», «Монгол», «Вотьяк», посыльное судно «Копье», 2 парохода, катер и баржу. Портовые сооружения и помещения базы



*Третье Военно-морское училище, 1938 г.*

**305/52-мм башенная артиллерийская установка МБ-3-12 береговой батареи № 981 им. Народного Комиссара обороны тов. Ворошилова, остров Русский**



они разрушили, документы и материальные средства уничтожили. 23 сентября интервенты затопили канлодку «Корел» и посадили на мель канлодку «Смерч». С других 12 канлодок и посыльного судна, оставленных в базе, были сняты и затоплены орудийные замки, части двигателей и механизмов. Общая сумма убытков, нанесенных интервентами, составила свыше 11,5 млн руб. золотом.

29 октября в Хабаровск и Осиповский затон из Благовещенска прибыли первые 100 моряков-амурцев, а 29 ноября туда перебазировались штаб, главный военный порт и отряд из 345 моряков Красной Амурской речной флотилии. Военно-политическое руководство ДВР поставило перед моряками задачу подготовить пять-шесть канонерских лодок, несколько вооруженных пароходов и посыльное судно к навигации 1921 г.

В январе 1921 г. Красная Амурская речная флотилия в административных и технико-хозяйственных вопросах непосредственно подчинялась главкому и военному министру ДВР, а в оперативном отношении – штабу Второй Амурской армии (бывший Амурский фронт).

В марте – апреле 1921 г. в Чите формировали штаб Морских сил ДВР и организационно оформили процесс создания

флота республики. Начальнику Морских сил ДВР (М.Н. Попов ВРИД 4 – 16 апреля 1921 г.; В.А. Подерни 16 апреля 1921 г. – 9 января 1922 г.) подчинялись Красная Амурская речная флотилия, Сибирская флотилия и Байкальский дивизион сторожевых судов. Однако уже в мае после контрреволюционного переворота во Владивостоке корабли Сибирской флотилии были захвачены и перешли в состав Белой флотилии.

Корабли Красной Амурской речной флотилии в навигацию 1921 г. выполняли оперативные задачи, поставленные штабом 2-й Амурской армии, прикрывали речной фланг войск Благовещенского укрепленного района, обороняли минно-артиллерийскую позицию в нижнем течении Амура, несли дозорную службу в устье Сунгари, на Амуре и Усури.

С 9 января 1922 г. была учреждена должность командующего Народно-революционным флотом ДВР (М.Н. Попов), а должности командующего и комиссара Красной Амурской речной флотилии ликвидированы. Морские силы Дальневосточной республики переименовали в Народно-революционный флот Дальневосточной республики (НРФ). Байкальский дивизион сторожевых судов расформировали, личный со-

став дивизиона зачислили в Народно-революционный флот. Штаб Народно-революционного флота разместился в Благовещенске.

В июне 1922 г. главные силы НРФ перешли в Осиповский затон Хабаровска, в том числе: плавбатарей «Свердлов» (до 24.04 – «Вьюга»), КЛ «Беднота» (до 24.04 – «Вогул»), «Красное Знамя» (до 24.04 – «Сибиряк»), бронекатера «Барс» и «Пантера».

Операционная зона НРФ ДВР распространялась на реки бассейна Амура с главными базами в Благовещенске и Хабаровске. В летнюю навигацию 1922 г. корабли НРФ, в соответствии с директивой Военного совета НРА и флота, выполняли задачу по организации обороны Хабаровска с речного направления.

Северная группа кораблей в составе КЛ «Беднота» и «Красное Знамя», парохода «Воевода Толбузин», катера «Биджан» выполняла задачу по поддержке продвижения частей 2-й Приамурской стрелковой дивизии вдоль берега Амура на Софийск, Мариинск и Николаевск-на-Амуре.

Южная группа кораблей в составе вооруженного парохода «Карл Маркс», бронекатеров «Барс» и «Тигр» приняла участие в Приморской наступательной операции и разгроме сил противника на озере Ханка.

14 августа 1922 г. Народно-революционный флот ДВР за боевые заслуги награжден Красным знаменем Дальневосточной республики.

25 октября Владивосток был освобожден от интервентов частями Народно-революционной армии, а 7 ноября командование и штаб НРФ выехали из Хабаровска во Владивосток. В Хабаровске же снова создали командование Амурской речной военной флотилии НРФ.

14 ноября 1922 г. Народное собрание ДВР постановило объявить на всем Дальнем Востоке власть Советов и просить ВЦИК распространить на всю территорию края действие Конституции РСФСР и советских законов. Декрет ВЦИК об объединении ДВР с РСФСР приняли 15 ноября, а на следующий день в связи с вхождением ДВР в состав РСФСР Народно-революционный флот переименовали в Красный флот на Дальнем Востоке.

Флот сыграл активную роль в борьбе с интервентами и белогвардейцами на завершающем этапе Гражданской войны на Дальнем Востоке. Корабли оказывали поддержку сухопутным войскам, несли дозорную службу на Амуре и его притоках, осуществляли перевозки.

### **МОРСКИЕ СИЛЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, НОЯБРЬ 1922 – СЕНТЯБРЬ 1926 гг.**

В конце ноября 1922 г. были созданы Морские силы Дальнего Востока (МСДВ)



**Орудия береговой артиллерии на железнодорожных транспортерах, Владивосток, 1935 г.**

РСФСР с главной базой во Владивостоке.

17 ноября 1922 г. приказом Революционного военного совета Республики № 232 военмора И.К.Кожанова назначили на учрежденную должность начальника Морских сил Дальнего Востока с подчинением ему всех флотских формирований на Тихом океане и Амуре. В состав МСДВ вошли Владивостокский отряд судов особого назначения Тихого океана, Амурская речная военная флотилия, служба наблюдения и связи, Владивостокская отдельная флотская рота и в оперативном подчинении УБЕКО Дальнего Востока. 20 ноября 1922 г. приказом РВСР № 2602/489 создан Владивостокский военно-морской порт с отделением в Хабаровске.

После окончания гражданской войны и интервенции морские и речные силы на Дальнем Востоке России практически перестали существовать. После ухода кораблей Сибирской флотилии в Манилу во Владивостоке остались лишь ветхие корабли и суда, а также находившиеся в ремонте эсминцы «Бойкий» и «Бравый», миноносцы «Твердый» и «Точный», военный ледокол «Надежный», буксиры «Находка», «Брат» и «Хорват», ледокольный буксир «Удалой», паровой катер «Игнатий», плавдок и два плавучих крана. На хранении стояли неисправные миноносцы «Сердитый», «Беспощадный», «Бодрый», «Грозный», «Скорый», «Тревожный», «Статный», «Смелый», «Инженер-механик Анастасов» и «Лейтенант Малеев».

Требовалось возрождать уже советский флот на Тихом океане. Во Владивостоке в 1923 г. отремонтировали и ввели в строй эскадренный миноносец «Бравый», миноносцы «Твердый» и «Точный», канонерскую лодку «Красный Октябрь», переоборудованную из портового ледокола «Надежный», и несколько вспомогательных судов. В марте 1923 г. в состав МСДВ вошел скр «Красный вымпел» (до 1923 г. – посыльное судно «Адмирал Завойко»).

К этому времени Амурская флотилия имела в своем составе канонерские лодки «Ленин», «Свердлов», «Красный Восток», «Беднота» и «Красное Знамя», минный заградитель «Труд», несколько бронекатеров и вспомогательных судов.

14 апреля приказом по РККФ был определен корабельный состав МСДВ. Владивостокский морской отряд судов: эскадренный миноносец – 1, миноносцы – 2, посыльное судно – 1; Амурская речная военная флотилия: канонерские лодки – 5, бронекатера – 2, посыльное судно – 1, портовые плавсредства – 9; Владивостокский морской порт: ледокол – 1, плавкраны – 2, катера – 3, различные плавсредства – 12; в состав СНиС вошли 3 катера и несколько береговых постов. Владивостокскому порту и его Хабаровскому отделению на долговременное хранение передали эсминца,



**Эскадренные миноносцы  
пр. 7 во Владивостоке.  
На переднем плане –  
«Разящий»**

4 канонерские лодки, ледокол и 10 плавсредств. Получившие серьезные повреждения во время гражданской войны 3 эсминца, 7 миноносцев, 5 канонерских лодок и более 10 вспомогательных судов пошли на слом.

В апреле 1923 г. пароходы «Индирикка», «Ставрополь» вошли в качестве вспомогательных крейсеров в состав МСДВ после перевода из Добровольного флота. Из принятых пароходов сформировался отряд под начальством Н.Н. Азарьева, который в Охотском море с апреля по июнь принимал участие в ликвидации белогвардейского отряда генерала Пепеляева в районе Охотск – Аян.

Канонерские лодки АРВФ МСДВ в летнюю навигацию этого года совершали походы по Амуру от Малмыжа до Николаевска-на-Амуре и обратно в Осиповский затон. В октябре канонерские лодки «Ленин», «Свердлов» и «Троцкий» по плану инспекции начальника МСДВ И.К. Кожанова в районе главной базы произвели показательное маневрирование и эволюции и получили высокую оценку за достигнутый уровень подготовки.

20 августа 1924 г. Особая гидрографическая экспедиция под руководством начальника УБЕКО Дальнего Востока Б.В. Давыдова на канлодке «Красный Октябрь» восстановила суверенные права СССР на остров Врангеля. На берегу бухты Роджерса острова состоялась церемония подъема Государственного флага СССР.

29 октября «Красный Октябрь» прибыл во Владивосток, моряков и гидрографов торжественно встретили в бухте Золотой Рог, а 30 октября канлодку «Красный Октябрь» приказом РВС СССР наградили Почетным революционным Красным знаменем, всем участникам похода вручили памятные нагрудные знаки.

В ноябре 1924 г. в состав МСДВ вошел сторожевой корабль «Воровский», совершивший переход из Архангельска во Владивосток и ставший первым кораблем, нанесшим под советским Военно-морским флагом визиты в иностранные порты стран Азии в зоне Индийского и Тихого океанов.

К концу года сторожевой корабль «Красный Вымпел» и транспорт «Олег»

со специальным отрядом на борту окончательно ликвидировали остатки белогвардейских подразделений в Аянском районе на побережье Охотского моря.

После заключения «Конвенции об основных принципах взаимоотношений между СССР и Японией» в мае 1925 г. японские войска покинули Северный Сахалин. Сторожевые корабли «Воровский» и «Красный вымпел» принимали участие в обеспечении возвращения в Николаевск-на-Амуре части кораблей Амурской флотилии из портов Северного Сахалина, уведенных туда японскими интервентами из Хабаровска в 1920 г.

25 июня миноносцы «Лазо» и «Потапенко» (бывшие «Твердый» и «Точный»), сторожевые корабли «Воровский» и «Красный вымпел» Владивостокского морского отряда судов перешли в оперативное подчинение морпогранохране ОГПУ на Дальнем Востоке. На сторожевые корабли и канонерскую лодку «Красный Октябрь» возлагались пограничные функции в дальневосточных морях. Старые, изношенные миноносцы «Лазо» и «Потапенко» вскоре разоружили и раздали на металл.

Как уже отмечалось ранее, планам создания во Владивостоке современной военно-морской базы и соответствующей береговой инфраструктуры помешала Первая мировая война и, как всегда, сокращение ассигнований на строительство. В годы гражданской войны и интервенции Владивостокский военный порт никакого дальнейшего развития не получил, более того, сложившаяся военно-политическая обстановка способствовала развалу его инфраструктуры.

С созданием Морских сил Дальнего Востока 20 ноября 1923 г. приказом РВСР № 2602/489 был создан Владивостокский военно-морской порт с отделением в Хабаровске.

Однако уже в 1925 г. часть объектов Владивостокского военного порта передали морским частям погранвойск и Управлению по безопасности кораблевождения на Дальнем Востоке. Судоремонтный завод перешел к Наркомату тяжелой промышленности, а складские помещения военного порта и крепости перестроили под жилые помещения или отдали коммерческим структурам.

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ВОЕННАЯ  
ФЛОТИЛИЯ,  
СЕНТЯБРЬ 1926 –  
25 ФЕВРАЛЯ 1932 гг.**

12 января 1926 г. приказом РВС СССР № 31 должности начальника Морских сил Дальнего Востока и Амурской речной военной флотилии (АРВФ) были переименованы в командующих МСДВ и АРВФ, а 8 мая этого же года приказом РВС СССР № 254/37 введены новые штаты МСДВ, по которым командующий и комиссар Морских сил одновременно являлись командующим и комиссаром АРВФ.

6 сентября приказом РВС СССР № 518/93 Морские силы Дальнего Востока с 1 октября 1926 г. упразднились, а все силы флота на театре подчинялись командующему Амурской речной военной флотилией. В состав флотилии вошли штаб, 6 канонерских лодок, 6 бронекатера и минный заградитель на Амуре, 2 сторожевых корабля во Владивостоке, Хабаровский военный порт, СНИС, Хабаровская отдельная флотская команда. В составе УБЕКО Дальнего Востока имелись 3 гидрографических судна, береговые посты и службы.

29 сентября 1927 г. приказом РВС СССР № 506/97 должность командующего Амурской речной военной флотилией переименована в командующего Дальневосточной военной флотилией (ДВВФ). Тем самым АРВФ преобразовывалась в ДВВФ. Одновременно объявлены штаты флотилии, в состав которой вошли штаб (оперативная и распорядительная части, флагманские специалисты, типография, оркестр), 8 канонерских лодок, минный заградитель, 3 бронекатера, 2 сторожевых корабля (с базированием во Владивостоке), СНИС, Хабаровский военный порт, Хабаровская отдельная флотская команда и санитарная часть.

В октябре 1928 г. прошли крупные маневры ДВВФ. В ходе маневров отрабатывались совместные действия с сухопутными войсками при прорыве укреплений минно-артиллерийской позиции. «Красную» сторону обозначали 4 канонерские лодки, бронекатер, 2 портовых катера, гидросамолет, рота 4-го Волочаевского стрелкового полка и кавалерийский эскадрон 2-го полка войск ОГПУ. «Противника» (условно имел у своей позиции крейсер, канонерскую лодку, 7 вооруженных парашютов, 2 плавбатареи, минный заградитель, 4 торпедных катера, 4 гидросамолета, 2 береговые батареи, пехотный полк и дивизион кавалерии) обозначали 4 канонерские лодки, бронекатер, 4 моторных катера, гидросамолет, рота 4-го Волочаевского стрелкового полка и эскадрон 2-го полка войск ОГПУ.

В боевом составе ДВВФ на 1 ноября находились: канонерские лодки – 8, минные заградители – 1, сторожевые корабли – 2, бронекатера – 2.

10 июля 1929 г. китайские войска маршала Чжан Сюэяня, спровоциро-

ванные Японией при поддержке Англии и США, напали на наши пограничные территории и захватили Китайско-Восточную железную дорогу (КВЖД). На советско-китайской границе находилась 132-тысячная группировка китайских войск. Попытки урегулировать конфликт мирным путем не дали положительного результата, советскому правительству пришлось прибегнуть к силе.

6 августа была создана Особая Дальневосточная армия под командованием В.К. Блюхера, которому подчинили и ДВВФ (командующий Я.И. Озолин). В период боевых действий, с 12 октября по 20 ноября, флотилия действовала совместно со 2-й Приамурской стрелковой дивизией и 68-м отдельным авиационным речным отрядом гидросамолетов.

12 октября ДВВФ нанесла поражение Сунгарийской флотилии противника. Высаженные с кораблей части 2-й Приамурской стрелковой дивизии овладели городом и крепостью Лахасусу (Тунцзян). 31 октября корабли Дальневосточной военной флотилии подошли к Фугдину (Фуцзину), уничтожили остатки Сунгарийской флотилии и высадили два отдельных полка, которые при огневой поддержке кораблей овладели городом.

22 декабря в Хабаровске был подписан советско-китайский протокол, восстановивший прежнее положение на КВЖД.

За успешные боевые действия в период советско-китайского вооруженного конфликта на КВЖД 23 апреля 1930 г. Дальневосточная военная флотилия удостоилась ордена Красного Знамени. Всем участникам боев 1929 г. вручили специальный нагрудный памятный знак участника боев на КВЖД.

Дальневосточная военная флотилия, получив опыт ведения боевых действий в период советско-китайского конфликта, продолжала его совершенствовать. В навигацию 1930 г. проходили маневры флотилии, в которых с обеих сторон участвовало около 20 кораблей, катеров, судов и плавсредств, до 24 самолетов, части и подразделения 4-го Краснознаменного Волочаевского стрелкового полка, СНИС, УБЕКО Дальнего Востока и Хабаровский военный порт. Целью маневров, прошедших в два этапа, являлась проверка готовности сил флотилии к обороне устья Амура при попытке противника прорваться к Хабаровску.

27 июня 1931 г. Дальневосточная Краснознаменная военная флотилия приказом РВС СССР № 106 была переименована в Амурскую Краснознаменную военную флотилию (АКФ). Командующий и комиссар флотилии – Д.П. Исаков.

В июле 1931 г. АКФ посетил народный комиссар по военным и морским делам К.Е. Ворошилов в сопровождении начальника военного политического управления Я.Б. Гамарника, члена РВС СССР С.М. Буденного, командующего Особой Краснознаменной Дальневосточной армией В.К. Блюхера, начальника Военно-

Морских Сил РККА В.М. Орлова. Корабли флотилии с предательской делегацией на борту совершили большой поход от Хабаровска до Николаевска-на-Амуре. В походе и учениях приняли участие 3 монитора («Ленин» – под флагом наркомвоенмора), 3 канонерские лодки, 2 бронекатера, минный заградитель «Сильный» и авиабаза «Амур» с 6-ю гидросамолетами на борту.

Непосредственная угроза территории советского Дальнего Востока со стороны Японии вызвала необходимость в принятии энергичных мер по укреплению дальневосточных рубежей СССР, увеличению численности и мощи морских сил.

Так, уже в период советско-китайского конфликта на КВЖД, в августе – октябре 1929 г., в районе Владивостока создавалась береговая оборона в виде отдельного артиллерийского дивизиона в составе береговых батарей № 913 и № 922, дислоцировавшихся на острове Русском и № 923 на полуострове Басаргина. Управление и штаб дивизиона разместили во Владивостоке.

К 1932 г. были восстановлены и частично модернизированы все ценные в боевом отношении корабли. С Балтийского флота шли эшелоны с торпедными катерами типа Ш-4 и подводными лодками типа «Щ». В неосвоенных бухтах Японского моря строились пункты базирования кораблей, на побережье возводились батареи береговой артиллерии, сооружались аэродромы.

**МОРСКИЕ СИЛЫ ДАЛЬНЕГО  
ВОСТОКА,  
21 АПРЕЛЯ 1932 –  
11 ЯНВАРЯ 1935 гг.**

25 февраля 1932 г., в связи с осложнением международной обстановки и необходимостью укрепления дальневосточных морских границ, правительство СССР приняло решение о создании Морских сил Дальнего Востока (МСДВ). В соответствии с утвержденным Председателем РВС СССР «Планом мероприятий по формированию МСДВ» формирование флота, береговой обороны и ВВС МСДВ должно было завершиться к концу 1933 г. В составе МСДВ планировалось иметь бригады средних подводных лодок типа «Щ» (12 ед.), малых подводных лодок типа «М» (30 ед.), группы траления и заграждения (3 минных заградителя и 9 тральщиков), отряд торпедных катеров 3-дивизионного состава (12, 12 и 18 ед.). Амурская Краснознаменная военная флотилия становилась самостоятельным объединением ВМФ СССР.

15 марта 1932 г. приказом РВС СССР командующим МСДВ назначался М.В. Викторов. 21 апреля, вступив в командование, М.В. Викторов в своем первом приказе объявил состав МСДВ: – бригада заграждения и траления – 1-я морская бригада (командир А.В. Васильев, военком В.Г. Григорьев, начальник штаба Н.Е. Басистый). В 1-ю

- морскую бригаду вошли минные заградители «Ставрополь», «Томск» и «Эривань» и сторожевой корабль «Красный вымпел» (передан из состава АКВФ);
- дивизион торпедных катеров в составе 12 торпедных катеров типа Ш-4 (Ф.С. Октябрьский);
- береговая оборона в составе: 9-я артиллерийская бригада 4-дивизионного состава (командир С.Д. Плотников, военком С.В. Руднев), 5-й отдельный железнодорожный артиллерийский дивизион, 12-й полк ПВО (К.Д. Носов) и 44-й местный стрелковый батальон;
- военно-воздушные силы в составе: 19-я тяжелая авиабригада (командир А.Г. Добролеж, военком П.Г. Марченко) и 111-я авиаэскадрилья дальних разведчиков (С.А. Шестаков).

Кроме того, в состав МСДВ включались Владивостокский военный порт (командир С.И. Калинин, военком С.А. Бородин), Управление безопасности кораблевождения (УБЕКО) Дальнего Востока с судами и плавсредствами (Н.А. Воронков), Амурская лощманская дистанция.

Местами базирования МСДВ стали остров Русский с бухтами, бухта Большой Улисс и занимаемая УБЕКО береговая линия бухты Золотой Рог.

К июню 1932 г. из Ленинграда в разобранном виде по железной дороге на Дальзавод во Владивостоке прибыли первые подводные лодки типа «Щ» V серии Щ-101 и Щ-102. В мае образовали 1-ю морскую бригаду заграждения и траления, а в ноябре началось формирование бригады подводных лодок. Одновременно создавались различные учреждения и организации: флотский экипаж, морской госпиталь, служба наблюдения и связи и другие.

В состав МСДВ от Наркомата водного транспорта принимались товаропассажирские пароходы «Ставрополь», «Эривань» и «Томск» – для переоборудования в минные заградители, буксиры «Диомид», «Славянка», «Босфор», «Скрыплев», «Воевода», «Геркулес» и «Патрокл» – для переоборудования в тральщики, пароходы «Приморье» и «Чукча» – для использования в качестве гидрографических судов.

В 1932 – 1933 гг. образовался Приморский укрепленный район в составе Сучанского, Шкотовского и Барабашского секторов. Комендант укрепрайона – Я.З. Покус.

1 марта 1933 г. береговая оборона Дальнего Востока, состоящая из отдельных частей, реорганизовалась в укрепленные районы Морских сил Дальнего Востока из шести укрепленных районов: Владивостокский, Шкотовский, Сучанский, Владимиро-Ольгинский, Совгаванский и Де-Кастринский. Управление БО Дальнего Востока стало управлением вновь создаваемого Владивостокского УР.

В 1934 г. произошла очередная реорганизация береговой обороны. Приморский

УР расформировали, а Барабашский сектор передали в ОКДВА. Вновь создали:

- Совгаванский УР (63-й отдельный стрелковый батальон; 11-й отдельный горнострелковый батальон; 4-я отдельная танковая рота; отдельные береговые артиллерийские батареи № 908 и № 909), комендант УР – М.Ф. Куманин;
- Владимиро-Ольгинский УР (9-й и 10-й отдельные горнострелковые батальоны в заливе Владимира и в бухте Ольга; отдельные береговые артиллерийские батареи № № 910, 920 и 930; 60-й и 70-й строительные батальоны), комендант УР – В.М. Мухин;
- Сучанский УР (8-й отдельный Сучанский стрелковый полк; 67-й отдельный пулеметный батальон; отдельные береговые артиллерийские батареи №№ 900, 905 и 906; три взвода капонирной артиллерии в селах Екатериновка и Унаши; 61-й строительный батальон), комендант УР – Г.Т. Григорьев.
- Шкотовский УР (3-й стрелковый полк в деревне Крым и отдельный Романовский колхозный пулеметный батальон в поселке Смоляниново; отдельные береговые артиллерийские батареи №№ 907 и 940; отдельная батарея полевой артиллерии; взвод капонирной артиллерии в селе Речица), комендант УР – Н.У. Ездаков.

В апреле этого же года Владивостокский военно-морской порт 1-го разряда преобразовали в главный военный порт МСДВ.

Чтобы освещать бурный рост строительства флота на Тихом океане, как воздух требовалась своя флотская газета. 7 ноября 1934 г. вышел первый номер газеты «Морских сил Дальнего Востока «НА БОЕВОЙ ВАХТЕ». Этот день и стал датой образования издающейся в наше время газеты Тихоокеанского флота «БОЕВАЯ ВАХТА», которая в 2014 г. отметила свое 80-летие.

Первым главным редактором созданной газеты стал батальонный комиссар А.А. Маркович.

С созданием в 1932 г. Морских сил Дальнего Востока началось и восстановление утраченной системы базирования и других элементов инфраструктуры. С этой целью в январе этого года постановлением Совета Труда и Обороны за МСДВ закреплялись бухты Малый и Большой Улисс, бухта Новик, территория острова Русского и часть бухты Золотой Рог. Был разработан план строительства баз на Дальнем Востоке на 1932 г., который предусматривал состав формируемых соединений и пункты их дислокации без указания конкретных мест. Командующий МСДВ М.В. Викторов своим решением определил: «Создать базу подводных лодок типа «М» и «Щ» в бухтах Золотой Рог и Малый Улисс соответственно, пункт базирования бригады траления и заграждения – в бухте Золотой Рог».

Стремительный рост корабельного состава МСДВ требовал количественного роста пунктов базирования с учетом принципа рассредоточения сил и материальных запасов.

В 1933 г. Комитет обороны СССР принял Постановление «О развитии военноморских баз, аэродромов и береговой обороны на Морских силах Дальнего Востока» с учетом перспектив до 1938 г.

Планом предусматривалось иметь главную базу во Владивостоке, вторую базу – в заливе Советская Гавань, промежуточную маневренную базу – в заливе Владимира, маневренные базы Северного района в заливе Де-Кастри, в Николаевске-на-Амуре и Петропавловске-Камчатском. Предусматривалось также в районе баз построить ряд аэродромов – как морских, так и сухопутных.

Однако из-за отсутствия на Дальнем Востоке необходимой промышленной базы, квалифицированных строительных кадров, разветвленной системы дорог, недопоставок оборудования и других факторов полностью претворить в жизнь план не удалось, хотя многое все-таки сделали.

В ноябре 1934 г. нарком К.Е. Ворошилов в докладной записке на имя И.В. Сталина донес о завершении строительства в главной базе МСДВ во Владивостоке баз подводных лодок в б. Малый Улисс и в б. Золотой Рог, базы торпедных катеров в б. Большой Улисс, хотя надо отметить, что запланированные работы в этих базах полностью не завершились. В докладе отмечалось, что для обеспечения базирования торпедных катеров строятся базы в заливах Стрелок, Америка, Владимир, Советская Гавань, Де-Кастри, в Николаевске-на-Амуре. Это также не в полной мере соответствовало действительности, поскольку в этих районах только прошли рекогносцировочные и начались подготовительные гидротехнические работы. В то же время в докладе объективно отмечалось, что строительство и оборудование баз отстает от потребностей флота.

### **ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ, 11 ЯНВАРЯ 1935 – 17 ЯНВАРЯ 1947 гг. ПРЕДВОЕННЫЙ ПЕРИОД, 1935 – 1940 гг.**

В результате роста корабельного состава и строительства укрепленных районов уже к декабрю 1934 г. Морские силы Дальнего Востока в своем составе имели:

- две бригады надводных кораблей (бригада траления и заграждения: 7 минных заградителей и 6 тральщиков; бригада торпедных катеров: 42 торпедных катера);
- две бригады подводных лодок (20 ПЛ типа «Щ», 27 ПЛ типа «М» – 20, 2 плавбазы подводных лодок и блокшивы);
- сторожевые корабли, в том числе погранотряда ОГПУ – 10;

- вспомогательные суда – 14;
- военно-воздушные силы (авиабригада в составе 11 авиаэскадрилий, 6 авиаотрядов и 1 авиазвена);
- Владивостокский укрепленный район (артиллерийская бригада в составе 5 дивизионов, 3 батарей, 3 зенитных дивизионов на мехтяге, стрелкового полка, пулеметного батальона, 4 специальных рот и 2 строительных батальонов);
- Шкотовский, Сучанский, Ольго-Владимирский, Совгаванский укрепленные районы (всего в районах: батарей – 10, батальонов – 10, стрелковых полков – 2, рот – 1, авиазвеньев – 1);
- управление ПВО (1 полк ПВО и 3 зенитных дивизиона).

Исходя из вышеперечисленного состава МСДВ, нарком обороны (НКО) СССР принял решение переименовать Морские силы Дальнего Востока в Тихоокеанский флот (приказ НКО СССР от 11 января 1935 г. № 9). Это решение командующий ТОФ М.В.Викторов объявил своим приказом от 14 января 1935 г. № 016. Тихоокеанский флот с этого момента приобрел статус оперативно-стратегического объединения.

Учитывая важное экономическое и военное значение района Камчатки, 22 ноября 1935 г. штаб ТОФ подал в правительство «Записку по обороне Камчатки». В результате с 14 июня 1936 г. сформировался Камчатский укрепленный район Тихоокеанского флота, в который вошли 292-й стрелковый полк и отдельная береговая артиллерийская батарея № 961, комендант УР – полковник И.А. Кустов.

К этому времени в составе флота уже находились первые эскадренные миноносцы, новые быстроходные тральщики и подводные советской постройки лодки, имевшие более мощное вооружение и совершенные механизмы.

Впервые советский Тихоокеанский флот принял участие в вооруженном конфликте во время событий у озера Хасан (29 июля – 11 августа 1938 г.). В период конфликта корабли флота осуществляли перевозки в интересах сухопутных войск. Активное участие в боях на берегу принял сводный истребительно-противотанковый дивизион, сформированный из противотанковых батарей Владивостокского отдельного и 11-го стрелковых полков БО ТОФ.

Успешному решению флотом поставленных задач во многом способствовало то, что география системы базирования сил в Южном Приморье обеспечивала рассредоточенную стоянку кораблей практически без изменения мест постоянной дислокации.

В условиях обострения международной обстановки командование Тихоокеанского флота предпринимало все меры по дальнейшему повышению боевой готовности сил к отражению возможной агрессии со стороны Японии.

Базовое строительство, развернутое в 1936 – 1938 гг. в заливе Советска Гавань, Николаевск-на-Амуре и Де-Кастри, позволило к октябрю 1939 г. часть сил, приписанных к главной базе флота, перебазировать в северные районы. 9 июля 1938 г. из бухты Находка в залив Советская Гавань перебазировался 31-й дивизион 3-й бригады ПЛ. 17 мая 1939 г. сюда же из состава 2-й бригады ПЛ перевели 25-й дивизион ПЛ. Оба дивизиона вошли в состав отдельного морского отряда Совгаванского УР.

В организационной структуре Тихоокеанского флота в это время произошли существенные изменения. Для обеспечения обороны побережья Татарского пролива, Охотского моря, охраны морских перевозок на остров Сахалин и в другие пункты советского Дальнего Востока постановлением Комитета обороны при СНК СССР от 31 июля 1939 г. на базе Совгаванского укрепрайона в составе флота создавалась Северная Тихоокеанская флотилия (СТОФ). Первый командующий флотилией – флагман 2 ранга М.И. Арапов. Командование СТОФ, штаб, политотдел и другие подразделения флотилии разместились в Советской Гавани.

На октябрь 1939 г. СТОФ имела: отряд подводных лодок (4 ПЛ типа «Щ» и 4 ПЛ типа «М»), отдельный дивизион торпедных катеров (13 ТКА), отряд заграждения (2 минных заградителя и 2 тральщика), 3 авиаэскадрильи истребительной, легкой бомбардировочной и разведывательной авиации.

Береговая оборона Северной Тихоокеанской флотилии состояла из отдельного артиллерийского дивизиона крупного и среднего калибров, отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, стрелковых, танковых частей и подразделений, подразделений специального обслуживания.

В феврале 1940 г. пункты базирования ТОФ развернулись в военно-морские базы (ВМБ). ВМБ Владивосток – главная база Тихоокеанского флота и Владимиро-Ольгинская ВМБ.

В соответствии с приказом НК ВМФ от 13 марта 1940 г., военно-морские базы выделялись и в составе Северной Тихоокеанской флотилии. Организационно-штатные мероприятия по формированию завершились 19 апреля. К этому времени в составе флотилии создали:

- Совгаванскую ВМБ (5-я бригада ПЛ, 3М «Астрахань», СКР «Гром» и «Зарница», ТЩ №№ 13, 14, 18, 19, 5-й отдельный дивизион ТКА, охрана водного района, отделение СНиС, военный порт 1-го разряда) в Советской Гавани;
- Петропавловскую ВМБ (отдельный дивизион ТКА, 50-й артиллерийский дивизион, командование, штаб и политотдел базы, военный порт 3-го разряда и несколько подразделений) в Петропавловске-Камчатском;
- Николаевскую-на-Амуре ВМБ (9-й отдельный дивизион ТКА, 4-й артиллерийский дивизион, 12-я минная партия, минный склад, отделение СНиС, пожарная охрана, командование, штаб и политотдел базы и военный порт 3-го разряда) в Николаевске-на-Амуре;
- Де-Кастринскую ВМБ (8-й отдельный дивизион ТКА, 3М «Аян» и «Гижига», 3-й артиллерийский дивизион, 73-й зенитный дивизион, 11-я минная партия, несколько подразделений, а также командование, штаб и политотдел базы и военный порт 3-го разряда) в Де-Кастри.

С февраля по май 1940 г. прошла очередная реорганизация Береговой обороны флота. Она приобрела следующий вид:

- БО главной базы ТОФ (БО ГБ ТОФ);
- БО Северной Тихоокеанской военной флотилии;
- БО военно-морских баз: Владимиро-Ольгинской, Де-Кастринской, Николаевской-на-Амуре и Петропавловской.

О завершении формирования береговой обороны главной базы Тихоокеанского флота объявили приказом ТОФ от 4 мая 1940 г. № 0037. В состав БО ГБ ТОФ вошли:



- Хасанский (бывший Посыетский УС), Владивостокский, Шкотовский и Сучанский секторы береговой обороны;
- 12-я морская железнодорожная артиллерийская бригада;
- 44-й отдельный местный стрелковый полк.

Командантом береговой обороны главной базы ТОФ назначили комбрига И.В. Малазовского.

Границы БО ГБ ТОФ простирались от реки Тюмень-Ула до Вангоу (нынешнее село Лазо, река Чистоводная, Лазовский перевал). Оборона строилась на широком фронте и на значительную глубину, активно насыщалась долговременными инженерными сооружениями.

Быстрое развитие Тихоокеанского флота, рост его технической оснащенности требовали подготовки флотских кадров, способных наиболее эффективно использовать оружие и боевую технику в соответствии с требованиями непрерывно развивающегося военно-морского искусства.

В соответствии с директивой ГШ РККА № 23520 от 19 октября 1937 г. во Владивостоке основали 3-е военно-морское училище (ВМУ), содали военнополитические курсы, развернули сеть специальных курсов для офицеров.

Первый начальник 3-го ВМУ полковой комиссар А.Д. Баруздин вступил в должность в октябре 1937 г., а 30 января 1938 г. училище приняло первых питомцев – 320 курсантов Ленинградского ВМУ им. Фрунзе, которые с февраля приступили к плановым занятиям.

В июне 1940 г. прошел первый выпуск курсов ускоренной подготовки командного состава ТОФ – 240 человек. Все выпускники получили распределение на корабельные и береговые должности.

Вместе с флотом развивалось и училище. 5 мая 1939 г. 3-е ВМУ переименовали в Тихоокеанское военно-морское училище, а в 1940 г. перевели в разряд высших учебных заведений.

24 июня 1941 г. состоялся первый выпуск молодых офицеров (272 человека) ТОВВМУ, все выпускники получили самую высокую оценку командиров бригад, кораблей и частей, отмечались их высокой профессионализм и преданность своему делу.

11 сентября 1945 г. ТОВВМУ было вручено Боевое Красное Знамя. Командовал училищем в военные годы контр-адмирал К.О. Осипов.

Имя С.О. Макарова Тихоокеанскому ВВМУ присвоили в 1954 г., в связи с 50-летием со дня его гибели на броненосце «Петропавловск» во время Русско-японской войны 1904 – 1905 гг.

В январе 1998 г. Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О. Макарова было реформировано в Тихоокеанский военно-морской институт имени С.О. Макарова.

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от

24 декабря 2008 г. институт реорганизовали и присоединили к государственному образовательному учреждению высшего профессионального образования «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» на правах обособленного структурного подразделения.

Ныне институт является составной частью военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия» и в соответствии с решением Министра обороны России находится в стадии реформирования. Позволит ли это повысить уровень выпускников, покажет время.

По состоянию на 2011 г. сделано 69 выпусков молодых офицеров, это более 19 тысяч офицеров, из них 17 Героев Советского Союза и России, 1 Герой Социалистического Труда (К. Тихоступов), 243 адмирала, в том числе 2 адмирала флота, 14 полных адмиралов, 44 вице-адмирала. Среди них: Главнокомандующие ВМФ адмиралы флота Ф.Н. Громов и В.И. Куроедов; начальники ГШ ВМФ адмиралы И.Г. Хмельнов и М.Л. Абрамов; заместители ГК ВМФ адмиралы М.Г. Захаренко, Д.В. Горбунов, Ф.И. Новоселов, В.В. Сидоров; командующие флотами адмиралы Н.И. Ховрин, М.Н. Хронопуло, В.Д. Федоров, вице-адмирал В.В. Чирков; командующий войсками Восточного военного округа адмирал К.С. Сиденко. Трое выпускников института – почетные граждане г. Владивостока (адмирал В.Д. Федоров, контр-адмирал Ю.Н. Гераськин, капитан 1 ранга Тарулис).

19 октября 2012 г. Тихоокеанскому военно-морскому институту имени адмирала С.О. Макарова исполнилось 75 лет со дня образования.

### **ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, 1941 – 1945 гг.**

В итоге проведенных работ по созданию системы базирования Тихоокеанского флота в 1935 – 1940 гг. к началу Великой Отечественной войны на флоте были созданы:

- главная военно-морская база Владивосток (ГВМБ ТОФ), в состав которой входили пункты базирования надводных кораблей, торпедных катеров и подводных лодок в бухтах Большой и Малый Улисс, Золотой Рог, Находка и Козьмина (залив Америка). Рассредоточенное базирование торпедных катеров и самолетов-водителей обеспечивали маневренные базы в бухтах Патрокл, Парис, Воевода и Новик (остров Русский), Разбойник (залив Стрелок), Суходол (Уссурийский залив), Миноносек (залив Славянский);
- промежуточная Владимиро-Ольгинская военно-морская база (ВОВМБ) с береговыми базами подводных лодок и торпедных катеров;
- главная военно-морская база СТОФ Советская Гавань (СГВМБ), непосред-

ственно в которой дислоцировались базы подводных лодок и торпедных катеров;

- Петропавловская военно-морская база (ПВМБ) с военным портом 3 разряда в составе СТОФ;
- Николаевская-на-Амуре военно-морская база (НАВМБ) с портом 3 разряда в составе СТОФ;
- Де-Кастринская военно-морская база (ДКВМБ) с портом 3 разряда в составе СТОФ.

В стадии строительства находились пункт базирования торпедных катеров в б. Козьмина (зал. Америка) и пункты базирования подводных лодок в б. Тарья, торпедных катеров в заливе Измены (ПВМБ).

Первые месяцы Великой Отечественной войны достаточно убедительно показали, насколько велика опасность захвата противником наших военно-морских баз с суши.

Командование ТОФ приняло ряд срочных мер для укрепления сухопутной и противодесантной обороны военно-морских баз и побережья.

11 июля 1941 г. директивой штаба ТОФ предписывалось развернуть в полном объеме работы по созданию сухопутной и противодесантной обороны в районах главной базы ТОФ, Владимиро-Ольгинской ВМБ и Северной Тихоокеанской флотилии, а с 24 августа развернуть аналогичные работы в остальных военно-морских базах и секторах обороны.

В ходе этих работ предусматривалось в секторах береговой обороны ТОФ построить новые артиллерийские батареи, ДОТ, ДЗОТ и опорные пункты, а также противотанковые траншеи и проволочные заграждения, то есть создать фронт сухопутной и противодесантной обороны на подступах к военно-морским базам.

Так, только в 1941 г. по плану строительства сухопутной и противодесантной обороны развернулись работы по строительству и оборудованию 279 ДОТ и 36 полукапониров.

В последующие военные годы работы по строительству оборонительных сооружений продолжались и в план строительства вносились уточнения и изменения с учетом опыта обороны Севастополя, Одессы и Таллина.

К концу 1943 г. строительство сухопутной и противодесантной обороны военно-морских баз на ТОФ в основном завершилось.

С началом Великой Отечественной войны проводились мероприятия и по совершенствованию береговой обороны флота, с 25 августа по 15 ноября 1941 г., в составе БО ГБ ТОФ сформировался тыловой сектор береговой обороны (12 апреля 1942 г. приказом командующего ТОФ № 0046 переименован в Артемовский сектор БО).

Первоначально в состав сектора включались: 1-й и 2-й отдельные артиллерий-



**Бетонный 2-амбразурный ДОТ № 252  
западнее мыса Балка**

ские дивизионы береговой артиллерии, отдельные береговые артиллерийские батареи № 968 и № 993, отдельный стрелковый батальон на станции Угловая, отдельный запасный стрелковый батальон в селе Кневичи и 46-я отдельная стрелковая рота в районе 2-й шахты города Артема. Комендантом тылового сектора БО ГБ назначили полковника А.Г. Сорокина – бывшего командира 297-го стрелкового полка Шкотовского сектора БО ГБ ТОФ.

В 1944 г. на основании постановления Государственного Комитета Оборона о создании морской пехоты как отдельного рода сил ВМФ на ТОФ приступили к формированию дивизии морской пехоты для обороны главной базы, полка морской пехоты в Советской Гавани и по одному батальону во Владимиро-Ольгинской и Петропавловской базах.

Таким образом, на подступах к военноморским базам флота был создан фронт сухопутной и противодесантной обороны и начали формироваться части морской пехоты, способные решать задачи не только обороны военно-морских баз, но и вести активные десантные действия.

Вкладом флота в Победу в Великой Отечественной войне явились подготовка и отправка резервов для пополнения войск и сил на западном стратегическом направлении.

В общей сложности флот направил в действующие части Красной Армии более 140 тысяч хорошо обученных и подготовленных моряков-тихоокеанцев.

Кроме того, часть боевых кораблей и подводных лодок Тихоокеанского флотаполнили боевой состав Северного флота. В 1942 – 1943 гг. из Владивостока и Петропавловска-Камчатского в Полярное совершили переход пять подводных лодок (Л-15, С-51, С-54, С-55, С-56), лидер «Баку», эсминцы «Разумный» и «Разъяренный».

На флоте в период 1941 – 1945 гг. была организована интенсивная оперативная подготовка, максимально приближенная к условиям военного времени. В штабах всех уровней, в частях и соединениях Тихоокеанского флота тщательно изучался опыт обороны Таллина, Ханко, Одессы и

Севастополя, действий торпедных катеров и подводных лодок, торпедоносной авиации, высадки морских десантов в Феодосию и в район Керчи, в Новороссийский порт и других боев и операций. Изучение боевого опыта действующих флотов строилось на материалах, издаваемых Главным штабом ВМФ и штабом Тихоокеанского флота.

Практически опыт осваивался и отработывался в период проведения командно-штабных учений (КШУ) и других учений с привлечением сил обозначения, разрабатываемых оперативным отделом штаба ТОФ.

Вскоре после капитуляции Германии с западных флотов начали передислоцировать на Дальний Восток авиационные части и части ПВО. В результате этого мощь ВВС Тихоокеанского флота значительно возросла. Удвоилось число полков штурмовой и минно-торпедной авиации и прибавилось пять полков истребительной авиации. Численность самолетного парка ВВС флота на 9 августа 1945 г. составляла 1749 единиц.

Пополнение корабельного состава флота шло главным образом за счет постройки боевых кораблей судостроительной промышленности Дальнего Востока. В частности, на судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре были построены крейсера «Калинин» (1943 г.) и «Лазарь Каганович» (1945 г.), ЭМ пр. 7 «Решительный», «Ретивый»,

«Разъяренный» и «Ревностный» (1941 г.), «Редкий» (1942 г.), на заводе № 202 во Владивостоке ЭМ пр. 7 «Рекордный» и «Разумный» (1941 г.), «Резкий» (1942 г.).

В состав флота принимались транспортные и рыболовные суда и после переоборудования под боевые корабли входили в состав бригад и дивизионов флота. Большая часть призываемых судов, в основном от НКРП, переоборудовалась под тральщики.

Увеличение корабельного состава ТОФ шло и за счет получения по ленд-лизу некоторого количества кораблей от США.

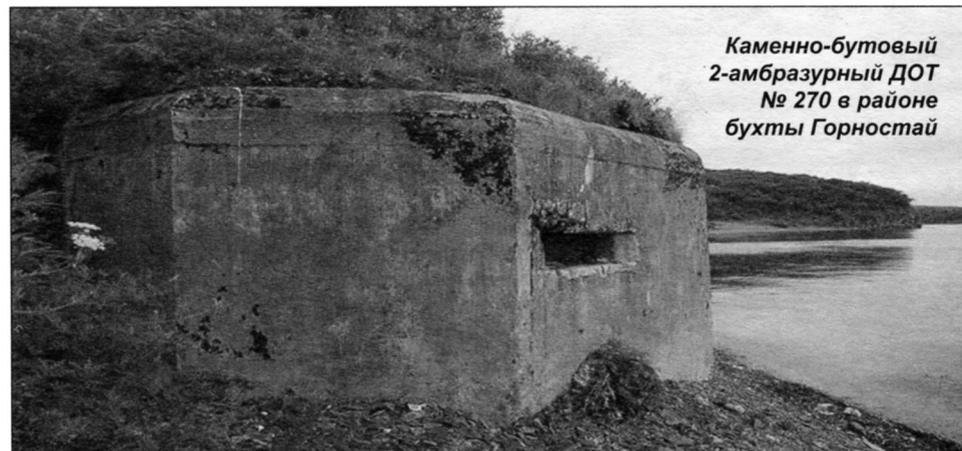
В результате к 9 августа 1945 г. Тихоокеанский флот в своем составе имел 574 боевых корабля, катера и вспомогательных судна, в том числе: подводных лодок – 77 (типов: «Л» – 10, «Щ» – 37, «С» – 2, «М» – 28), крейсеров – 2 («Калинин» и «Лазарь Каганович»), лидеров – 1 («Тбилиси»), эскадренных миноносцев – 12, сторожевых кораблей – 17, мониторов – 2, минных заградителей – 10, тральщиков – 70, катерных тральщиков – 38, сторожевых катеров – 69, больших охотников за подводными лодками – 20, малых охотников – 32, торпедных катеров – 150, сетевых заградителей – 4, десантных судов – 40, гидрографических судов – 8, спасательных судов – 2, плавбаз – 6, санитарных транспортов – 1, танкеров – 11, ледоколов – 2.

Численность Тихоокеанского флота составляла 164 303 человека.

### **СОВЕТСКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА, 1945 г.**

В ходе Советско-японской войны с 9 августа по 2 сентября 1945 г. Тихоокеанский флот активно содействовал сухопутным войскам на приморских направлениях, наличным составом сил принимал участие в ходе всей кампании в форме морских десантных операций и десантных действий в Маньчжурской стратегической наступательной операции (9 августа – 2 сентября); Южно-Сахалинской наступательной операции (11 – 25 августа) и Курильской десантной операции (17 августа – 1 сентября).

В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции в течение 10 дней,



**Каменно-бутовый  
2-амбразурный ДОТ  
№ 270 в районе  
бухты Горностай**



**Подводная лодка Л-15 в базе ВМС США Кокко-Соло, Панама, 18 ноября 1942 г.**

с 11 по 21 августа, высадились морские десанты в пяти портах Северной Кореи (Юнки (Унги), Расин (Начжин), Сейсин (Чхончжин), Одецин (Кессон), Гензан (Вонсан)). Таким образом завершили боевые действия по освобождению северо-восточного побережья Северной Кореи.

Наиболее значительным по масштабам стал десант по овладению ВМБ Сейсин (13 – 16 августа), который по составу участвующих войск и сил мог классифицироваться как оперативно-тактический. ВМБ Сейсин представляла собой укрепленный район, обороняемый четырехтысячным гарнизоном и прикрытый с моря артиллерией береговой обороны.

В состав десанта (командир генерал-майор В.М. Трушин) входили: разведывательный отряд с ротой автоматчиков и пулеметной ротой; 355-й отдельный батальон морской пехоты (первый эшелон десанта); 13-я отдельная бригада морской пехоты (второй эшелон) – всего около 6 тыс. чел.; 335-я стрелковая дивизия (третий эшелон). Для высадки и огневой поддержки было выделено 60 кораблей и транспортов (1 ЭМ, 1 МЗ, 8 СКР, 6 СКА, 7 ТЦ, 18 ТКА, 12 ДС, 7 ТР). Прикрытие и поддержку с воздуха осуществляла авиационная группировка в составе 188 бомбардировщиков и 73 истребителей.

В ходе Маньчжурской операции Тихоокеанский флот впервые получил опыт по высадке воздушных десантов.

Сформированные из экипажей кораблей и береговых частей воздушные десанты с 17 гидросамолетов типа «Каталина» 24 августа высадились в Порт-Артур и Дальян. Десанты, благодаря своей внезапности, успешно выполнили поставленную перед ними задачу.

Южно-Сахалинская наступательная операция проводилась с 16 по 25 августа войсками 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта и Северной Тихоокеанской флотилией. Общее руководство десантом осуществлял командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В.А. Андреев.

В ходе данной операции морские десанты высадились в пяти портах Сахалина: Торо (Шахтерск), Эсутору (Углегорск), Маока (Холмск), Хонто (Невельск) и Отомари (Корсаков).

К проведению операции привлекались: 56-й стрелковый корпус, 113-я отдельная стрелковая и 214-я танковая бригада 16А (генерал-лейтенант Л.Г. Черемисов), 365-й отдельный батальон морской пехоты, более 30 кораблей и катеров. Поддержку с воздуха осуществляли 255-я смешанная авиадивизия (106 самолетов) и морская авиация Тихоокеанского флота (80 самолетов).

Обороняли южную часть Сахалина усиленная японская 88-я пехотная дивизия (19 тыс. чел.), опиравшаяся на пограничный Котонский (Харамитогский) УР, и до 10 тыс. резервистов.

Курильская десантная операция проведена в период с 17 августа по 5 сентября под общим руководством командующего Тихоокеанским флотом адмирала И.С. Юмашева. Непосредственное руководство операцией осуществляли командир Камчатского оборонительного района генерал-майор А.Р. Гнечко и командир Петропавловской ВМБ капитан 1 ранга Д.Г. Пономарев.

Всего на Курильских островах японцы сосредоточили более 80 тысяч солдат и офицеров, оборудовали 9 аэродромов и посадочных площадок общей вместимостью до 600 самолетов.

В состав сил десанта включались: два стрелковых полка 101-й стрелковой дивизии, батальон морской пехоты, гаубичный артполк и ряд подразделений – всего 8824 чел., 205 орудий и минометов, 60 кораблей и судов (командир десанта – командир 101-й стрелковой дивизии генерал-майор П.И. Дьяков).

Силы высадки во главе с командиром Петропавловской ВМБ капитаном 1 ранга Д.Г. Пономаревым состояли из четырех отрядов: транспортов и высадочных средств, охранения, траления и кораблей артиллерийской поддержки. Авиационная поддержка десанта была возложена на 128-ю смешанную авиадивизию (78 самолетов) и 2-й отдельный бомбардировочный полк морской авиации флота.

В ходе операции на Курильские острова последовательно высадились шесть десантов, начиная с Шумшу и заканчивая островами Южной Курильской гряды: 18 августа – Шумшу; 23 августа – Парамушир; 25 августа – Онекотан, Шиашкотан и Матуа; 27 августа – Харимкотан и Симушир; 31 августа – Уруп; с 28 августа по 5 сентября – на острова Южной Курильской гряды (Кунашир, Шикотан, Итуруп).

Необходимо отметить, что в боевых действиях принимала участие большая часть кораблей, полученных от Соединенных Штатов Америки по ленд-лизу. Всего до 8 августа 1945 г. Тихоокеанский флот принял 156 кораблей и катеров, в том числе: 10 фрегатов типа F («Такома»), 20 больших охотников типа БО-1, 19 малых охотников типа МО-1, 32 торпедных катера типа А-1 «Воспер», 35 тральщиков типа АМ и YMS, 40 десантных судов. Корабли и катера ленд-лиза составили 29% от количества (544 ед.) боевых кораблей и катеров Тихоокеанского флота.



**Передача экипажу ТОФ тральщика типа АМ ВМС США. Колд-Бэй, Аляска, 20 мая 1945 г. Публикуется впервые**

**Выгоревший корпус ДС-9  
(LCI-554) на пляже  
острова Шумшу, южнее мыса  
Кокутан в районе высадки  
десанта**



Тральщики участвовали в десантных операциях и боевом тралении в порту Сейсин, фрегаты – в высадке десантов в портах Расин, Сейсин, Юкки и охране транспортов в Японском море. Наибольшую пользу флоту принесли специализированные десантные суда, они принимали участие в трех десантах в Северной Корее и на острове Шумшу, находясь в эпицентре боев, понесли наибольшие потери в своем составе.

Поставки по ленд-лизу для Тихоокеанского флота, несомненно, имели большое значение, особенно тех кораблей, самолетов и оборудования, которые тогда не производились отечественной промышленностью. Это была помощь истинных союзников, и Россия навсегда сохранит благодарность в своем сердце. Вместе с тем беспристрастный анализ показывает, что поставки вооружения и военной техники по ленд-лизу не имели решающего значения для победы советских войск на Дальнем Востоке и Тихоокеанского флота в Советско-японской войне 1945 года.

Тихоокеанский флот в Советско-японской войне успешно решил все поставленные перед ним задачи. Родина высоко оценила подвиги тихоокеанцев. Сотни моряков получили ордена и медали. 44 представителя ТОФ удостоились высшей воинской награды – звания Героя Советского Союза, а старшего лейтенанта Леонова Виктора Николаевича наградили второй медалью «Золотая Звезда».

19 кораблей, частей и соединений флота были преобразованы в гвардейские, 16 – награждены орденом Красного Знамени, 13 – получили почетные наименования Порт-Артурских, Рананских, Юкинских и Сахалинских.

### **ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД, 1945 – 1946 гг.**

С началом Великой Отечественной войны, а затем и с началом Советско-японской войны 1945 г. Тихоокеанский флот выставил около 11 тысяч мин на подходах к Владивостоку, Советской Гавани, Петропавловску-Камчатскому, Владимиро-Ольгинской ВМБ, в Татарском проливе и Сахалинском заливе. Целесообразность выставления такого

количества мин в 1941 и 1945 гг. вызывает сомнения, но минные заграждения были выставлены, и их после войны требовалось тралить.

У побережья Северной Кореи и в проливе Лаперуза мины выставляли военно-морские силы Америки и Японии

Для уничтожения выставленных в Японском море, Сахалинском заливе и на подходах к Камчатке мин советское правительство в марте 1945 г. приняло специальное постановление по обеспечению послевоенного боевого траления.

Боевое траление в водах Северной Кореи закончилось в конце 1946 г. Всего уничтожили 416 донных мин. На подходах к главной базе флота, Совгавани и Камчатке за период 1941 – 1944 гг. было уничтожено 1066 мин, а за период 1945 – 1953 гг. – еще 265. Траление в проливе Лаперуза проводилось в 1945 – 1946 гг. Из поставленных японцами 2260 мин удалось обнаружить 490.

Однако, несмотря на большую проделанную работу по боевому тралению, минная опасность продолжала сохраняться. В 1947 – 1952 гг. в зоне глав-

ной базы флота обнаружили 73 мины. Поэтому в соответствии с директивой ГШ ВМФ СССР от 16 июля 1952 г. было начато повторное траление районов минных заграждений. Повторно протраливали районы общей площадью 1791,7 кв. миль, обнаружили еще 12 мин. Работы по тралению в районе Владивостока завершились в 1960 г., а в районе Камчатки – в 1962 г.

В 1945 г. в результате изучения деятельности морских оборонительных районов (МОР) в период войны Главный морской штаб, Оперативное управление и Оргмобуправление ВМФ выработали новую типовую организацию флота, в которой одним из главных элементов являлся МОР.

На Тихоокеанском флоте во время войны был создан только Владивостокский морской оборонительный район (ВМОР). С окончанием Советско-японской войны в связи с изменившейся обстановкой и в соответствии с новой типовой организацией флотов приказом НК ВМФ от 8 сентября 1945 г. № 00186 объявлялись организация и состав МОР ТОФ. В состав флота вошли: Владивостокский, Камчатский, Сахалинский, Южный МОРы и Порт-Артурская ВМБ (1-го разряда). Ранее расформировали Северную Тихоокеанскую военную флотилию, Совгаванскую и Петропавловскую военно-морские базы.

Состав сил и средств каждого МОР определялся возложенными на него задачами и оперативной обстановкой на театре. В частности, в состав Владивостокского МОР вошли: 2-я бригада ПЛ, 2-я бригада ТКА, 2-я бригада ТЩ, отдельный дивизион сторожевых катеров, отдельный дивизион БО, отряд десантных судов, ОВР, береговая оборона, ПВО



**Памятник и братская  
могила моряков  
Тихоокеанского флота  
павших в боях с войсками  
империалистической  
Японии в августе 1945 г.,  
Владивосток**

Корабли Тихоокеанского флота в Порт-Артуре, 1946 г.  
Публикуется впервые



МОР (корпус ПВО), части ВВС (оперативно подчиненные командующему МОР), 99-й отряд дымомаскировки и дегазации, служба наблюдения и связи МОР, гидрография МОР, инженерное отделение МОР, медико-санитарное отделение МОР, военный трибунал МОР, военная прокуратура МОР, управление коменданта морских частей МОР, тыл Владивостокского МОР, Владимиро-Ольгинская ВМБ.

В силы командования флота вошли: отряд легких сил, бригада ПЛ, ВВС флота (четыре авиадивизии и пять отдельных разведывательных полков) с дислокацией на ВМОР.

Морской оборонительный район на Камчатке просуществовал недолго, до 1 декабря 1945 г. приняли решение об образовании Камчатской военной флотилии. Первый командующий флотилией – контр-адмирал И.И. Байков.

В состав новой флотилии вошли: ВМБ Катаока и Провидение, старморнах Нагаево, 2-й дивизион ЭМ, 5-й и 6-й отдельные дивизионы СКР (типа «Фрегат»), 56 подводных лодок, ОВР (13-й отдельный дивизион ТЩ, 15-й отряд катерных ТЩ, 33-й и 34-й отряды малых охотников типа МО-1, 18-й отдельный дивизион больших охотников типа БО, 10-й отдельный дивизион и 28-й отряд ТКА, 4-я группа ДС), береговая оборона (2 дивизии и 2 батальона).

В 1946 г. Тихоокеанский флот на мероприятиях оперативной и боевой подготовки отработывал управление силами и войсками флота в новой организационно-штатной структуре. Продолжалось поступление от промышленности новых кораблей. Так, в этом году в состав флота вошли первые корабли новых проектов: большой охотник за подводными лодками «Связист» пр. 122А и сторожевой корабль «Альбатрос» пр. 29К.

### **5-Й ВМФ, 7-Й ВМФ 17 ЯНВАРЯ 1947 г. – 23 АПРЕЛЯ 1953 г.**

После окончания Второй мировой войны интерес политического и военного руководства страны к Военно-Морскому Флоту возобновился. Необходимость строительства ВМФ заключалась, прежде всего, в связи с начавшейся в 1946 г. «холодной войной».

Вторая мировая война и послевоенное развитие армии и флота выявили необходимость организационных перемен в их структуре. Одно из таких преобразований – разделение Тихоокеанского флота. Верховный Главнокомандующий генералиссимус И.В. Сталин видел в таком разделении усиление влияния ВМФ СССР в международных делах.

Во исполнение решения высшего политического руководства страны 17 января 1947 г. Тихоокеанский флот разделили на два самостоятельных объединения: 5-й ВМФ с главной базой во Владивостоке и 7-й ВМФ с главной базой в Советской Гавани.

Командующими флотами в период их существования были:

5-м ВМФ – вице-адмирал А.С. Фролов (1947 – 1950), Ю.А. Пантелеев (1951 – 1953).

7-м ВМФ – вице-адмирал И.И. Байков (1947 – 1951), вице-адмирал Г.Н. Холостяков (1951 – 1953).

В состав 5-го ВМФ вошли: Владимиро-Ольгинская и Порт-Артурская ВМБ, подводные силы (бригада и отдельный дивизион ПЛ), надводные силы (эскадра НК, бригада ТКА, отряд ДК и отряд учебных кораблей), ОВР главной базы (5 дивизионов и 2 отдельных отряда), ВВС (авиакорпус, 4 авиадивизии, 4 отдельных авиаполка, 3 отдельных авиаэскадрильи), части ПВО (зенитная артил-

лерийская дивизия), береговая оборона главной базы (4 сектора береговой обороны, железнодорожная артиллерийская бригада, местный стрелковый полк).

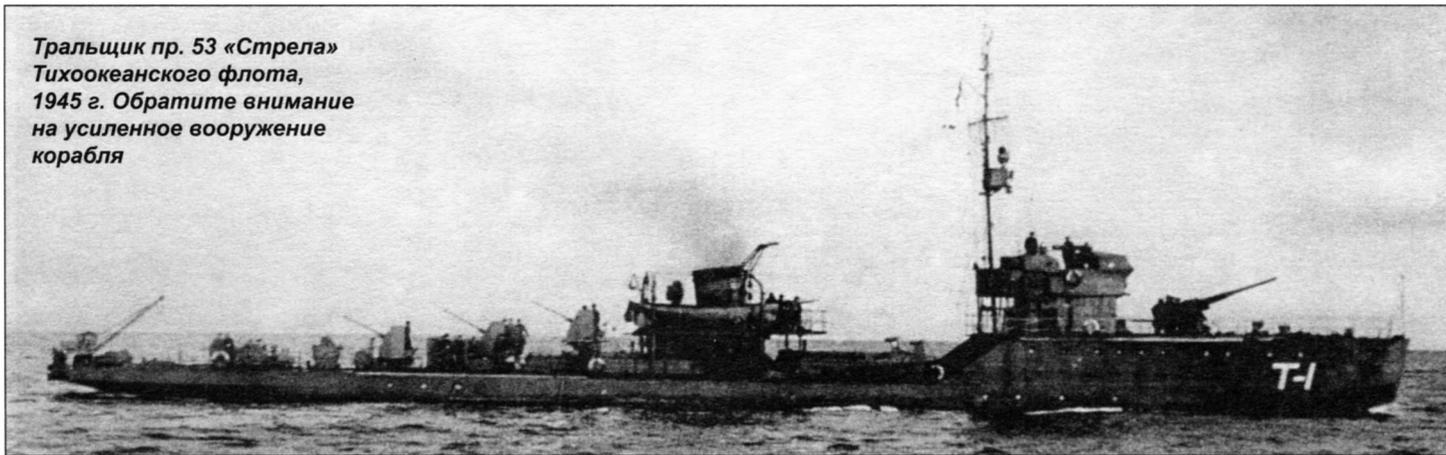
В состав 7-го ВМФ вошла Камчатская военная флотилия (5-я бригада ПЛ, 3-я бригада ТКА, 2-й отдельный дивизион ЭМ, 4-я отдельная группа ДК, 74-й аварийно-спасательный отряд, ОВР, береговая оборона, 23-я бригада ПВО, ВМБ Катаока и Провидение, 5-й отдельный судоремонтный батальон, 14-я отдельная бригада морской пехоты), все военно-морские базы, соединения и части ВВС, ПВО, береговой обороны, ранее входившие в состав расформированной Северной Тихоокеанской флотилии.

В дальнейшем организационно-штатные мероприятия продолжались. 5 мая 1952 г. ВМБ Катаока переименовали в Северо-Курильскую ВМБ, а 18 ноября этого же года ее расформировали. ВМБ Провидения 10 июля 1952 г. тоже переименовали, она стала Южно-Чукотской военно-морской базой Камчатской военной флотилии.

25 июня 1950 г. в непосредственной близости от берегов Южного Приморья началась война на Корейском полуострове между Северной и Южной Кореей. На стороне Южной Кореи боевые действия вели Соединенные Штаты Америки. По сути, это стало не войной Севера и Юга, а конфликтом двух противостоящих идеологий и систем – советской и американской.

Одновременно американцы и южнокорейцы провели серьезные провокации и против 5-го ВМФ СССР. Так, в день начала корейской войны в международных водах южнокорейские корабли обстреляли кабельное судно «Пластун». В результате погибли три человека: командир капитан-лейтенант Ф.В. Колес-

**Тральщик пр. 53 «Стрела»  
Тихоокеанского флота,  
1945 г. Обратите внимание  
на усиленное вооружение  
корабля**



ников, старшина 2 статьи К.С. Еремеев и матрос В.А. Туркин. Тяжело ранены были 4 человека и легко ранены – 9 человек. 4 сентября в районе Порт-Артура американские истребители сбили наш самолет-разведчик А-20Ж «Бостон». Три члена экипажа погибли: старший лейтенант К.П. Корлаев, лейтенант Г.В. Мишин и младший сержант А.А. Макагонов. 8 октября два американских реактивных истребителя F-80 «Шутинг стар» открыли огонь по самолетам на полевом аэродроме Сухая речка Хасанского района в 100 километрах от советско-корейской границы. В результате один самолет сгорел, а еще шесть (по свидетельствам очевидцев – более 20) были сильно повреждены.

После последнего инцидента советское правительство приняло решение о необходимости участия советских воинов в корейской войне на стороне КНДР. Для этих целей создали 64-й авиационный корпус под командованием генерала И. Белова. В корейском небе с американскими асами в разное время сражались и летчики 578-го и 781-го авиационных полков Тихоокеанского флота.

27 июля 1953 г. война в Корее закончилась. Однако это радостное событие для Тихоокеанского флота стало «черным днем». В трехстах километрах от корейской границы над территорией Китая четыре истребителя F-86 ВВС США сбили рейсовый транспортный самолет Ил-12 советских ВВС, совершавший плановый перелет из Порт-Артура во Владивосток. Погибли 6 членов экипажа и 14 пассажиров.

На фоне всех этих событий СССР пришлось принимать адекватные меры по повышению боевой готовности своего флота на Тихом океане.

На 5-м и 7-м ВМФ шло интенсивное избавление от устаревших кораблей. Корабли, полученные по ленд-лизу, возвращались США или затоплялись в соответствии с соглашением. Одновременно от судостроительных заводов поступали корабли послевоенной постройки.

Так, за период с 1948 по 1952 г. вошли в состав флотов: ЭМ пр. 30К «Внушительный», ЭМ пр. 30-бис «Важный»,

«Встречный» и «Ведущий», 12 морских тральщиков проекта 254.

Одновременно проводились мероприятия по совершенствованию и оптимизации организационно-штатной структуры объединений и соединений кораблей, авиации и береговой обороны флотов.

Однако опыт функционирования на Тихом океане двух флотов показал нецелесообразность такой организации. Стало очевидно, что на одном театре боевых действий должно быть единое командование, это и пытался доказать еще до реорганизации Главнокомандующий ВМФ Н.Г. Кузнецов. В итоге, через шесть лет своего существования 5-й и 7-й ВМФ объединились в единый флот с главной базой во Владивостоке. В командование Тихоокеанским флотом вступил вице-адмирал Ю.А. Пантелеев.

### **ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ, С 23 АПРЕЛЯ 1953 Г.**

Возрождение единого Тихоокеанского флота происходило на основании приказа Министра обороны Союза ССР от 25 апреля 1953 г. № 0054. В состав Тихоокеанского флота вошли все соединения, части и учреждения 5-го и 7-го флотов, в том числе вновь возрожденная на базе 7-го ВМФ Северная Тихоокеанская флотилия, Камчатская военная флотилия и 80-я бригада строящихся кораблей.

В связи с проводимой реорганизацией флота, во исполнение директив Главнокомандующего ВМФ от 25 апреля 1953 г. № 2/56288сс и № 2/56289сс началось реформирование военно-морских баз, соединений и частей флотилий.

Для ознакомления с состоянием боевой готовности Вооруженных Сил СССР на Дальнем Востоке в октябре 1954 г. Приморье и Тихоокеанский флот посетил правительственная комиссия (А.И. Микоян, Н.А. Булганин, Р.Я. Малиновский, первый заместитель МО СССР-ГК ВМС Н.Г. Кузнецов) во главе с Первым секретарем ЦК КПСС Н.С. Хрущевым. Члены комиссии посетили корабли флота в главной базе и выходили в море на крейсере «Калинин» (командир – капитан 1 ранга Б.В. Казенный), где наблюдали показательную стрельбу

главным калибром крейсера по щиту. Затем правительственная комиссия на эсминцах «Видный» и «Вспыльчивый» совершила поход вдоль побережья Приморья в Комсомольск-на-Амуре, Советскую Гавань и Корсаков.

Северная Тихоокеанская флотилия просуществовала недолго. 20 сентября 1955 г. ее переформировали в Совгаванскую военно-морскую базу. Командир базы – контр-адмирал Б.В. Сутягин.

В этом же году, в связи с решением советского правительства об отказе иметь базы за рубежом, Порт-Артурская ВМБ ТОФ была передана Китаю.

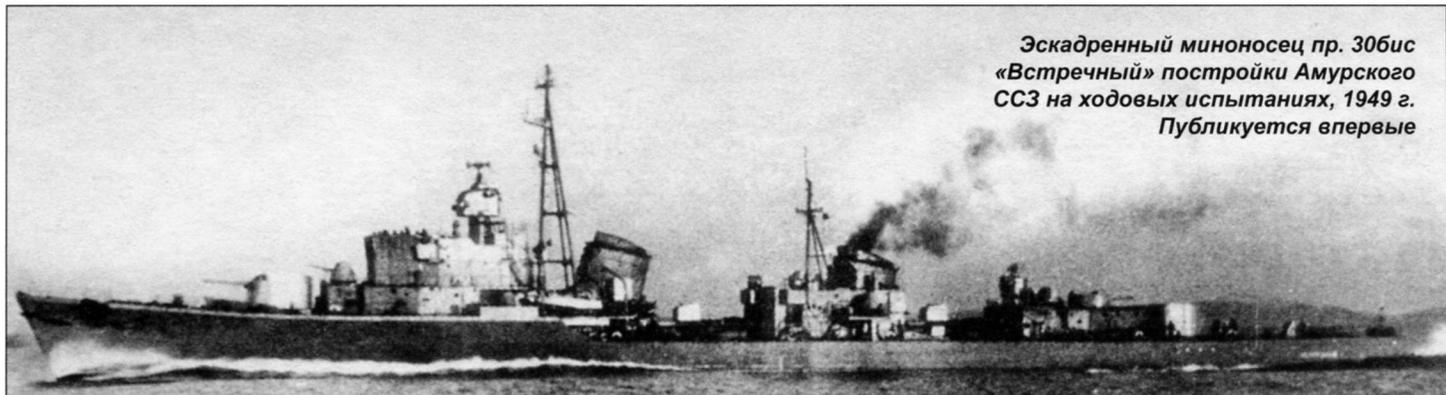
В то же время строительство пунктов базирования флота в Приморье продолжалось. Так, 1 июня 1957 г. для обеспечения базирования кораблей флота в заливах Стрелок, Восток и Америка (ныне – Находка) приказом Министра обороны СССР формировалась военноморская база Стрелок. Управление базы размещалось в деревне Крым, органы вооружения и судоремонта – в деревне Смоляниново, а тыл – в бухте Конюшкова. В состав базы вошли 165-я бригада торпедных катеров, 47-й отдельный дивизион кораблей противолодочной обороны, 243-й дивизион охраны водного района (б. Разбойник), 244-й дивизион охраны водного района (б. Находка).

В бухте Парис острова Русского начались работы по оборудованию базы для кораблей ОВР главной базы.

В этом же году 29 марта циркуляром начальника штаба ТОФ вводилась в действие новая структура – береговая артиллерия Тихоокеанского флота, а 23 сентября 1961 г. – отдел ракетных частей ТОФ.

Руководство страны продолжало интересоваться состоянием дел на флоте. В октябре 1959 г. Владивосток и Тихоокеанский флот повторно посетил Первый секретарь ЦК КПСС Председатель СМ СССР Н.С. Хрущев. ЭМ «Неудержимый» под командованием капитана 2 ранга Л.А. Шатунова в присутствии Н.С. Хрущева успешно выполнил две ракетных стрельбы.

В середине 1950-х гг. корабли флота начали осваивать удаленные районы Ти-



**Эскадренный миноносец пр. 30бис «Встречный» постройки Амурского ССЗ на ходовых испытаниях, 1949 г. Публикуется впервые**

хого океана. С этой целью совершались дальние походы отрядов боевых кораблей под флагом командующего флотом в Китай (1956 г.) и Индонезию (1959 г.).

### **ОКЕАНСКИЙ ФЛОТ, 1960 – 1985 гг.**

В начале 1960-х гг. силы и войска флота усиленно занимались боевой учебной как на берегу, так и в море. В ходе оперативной и боевой подготовки отработывались новые тактические приемы применения сил флота, ракетного, торпедного и артиллерийского оружия. Тихоокеанский флот теперь мог вести в случае необходимости успешные боевые действия в самых отдаленных районах океана.

После очередного дальнего похода в 1968 г. отряда кораблей флота в Тихий и Индийский океаны с выполнением десяти официальных визитов и деловых заходов в порты восьми стран Южной Азии и Африки несение боевой службы в океанах стало основным видом боевой деятельности кораблей Тихоокеанского флота.

Летом 1961 г. произошло очередное обострение военно-политической обстановки в зоне ответственности Тихоокеанского флота. Индонезия заявила о разрыве дипломатических отношений

с Голландией, чьей колонией она являлась до конца Второй мировой войны. Разногласия между ними урегулировать мирным путем не удавалось, конфликт мог перейти в стадию боевых действий. Военную помощь и поддержку Индонезии в этой непростой ситуации оказывал Советский Союз.

Для участия в разрешении конфликта, при необходимости и с применением оружия, руководство СССР приняло решение направить в Индонезию часть кораблей Тихоокеанского флота.

В 1962 г. в обстановке полной секретности в Индонезию (порт Сурабая) перешли шесть дизельных подводных лодок пр. 613 (С-235, С-236, С-239, С-290, С-291 и С-292) Тихоокеанского флота. Прибывшие подводные лодки объединились в отдельную 54-ю бригаду под командованием контр-адмирала А.А. Рулюка.

В июле 1962 г. все шесть ПЛ отдельной бригады ТОФ по приказу ГШ ВМФ были развернуты в районы боевого патрулирования в Яванском море на подступах к Ириан Джау у северо-западного побережья острова Новая Гвинея. Тихоокеанским подводникам предстояло принять участие в борьбе индонезийского народа за освобождение Западного Ириана от голландских колонизаторов. Операции

присвоили кодовое наименование «Алю-горо».

В августе 1962 г. состоялись мирные переговоры между Индонезией и Голландией. Конфликт разрешился миром. Подводные лодки бригады вернулись в Сурабаю и после обучения индонезийских экипажей перешли ВМС Индонезии. Подводники Тихоокеанского флота, успешно решив поставленные перед ними задачи, возвратились на Родину.

В качестве сдерживающего фактора силам Тихоокеанского флота пришлось действовать вблизи границ Приморья при обострении американо-северокорейских отношений в 1968 г. Причиной обострения послужило задержание в территориальных водах КНДР северокорейскими кораблями американского разведывательного корабля «Пуэбл». В ответ на наращивание авианосных группировок ВМС США у берегов Кореи Тихоокеанский флот привели в повышенную боевую готовность. В Японском море развернулись подводные лодки и отряд боевых кораблей во главе с ракетным крейсером «Варяг». Начались демонстративные облеты американских кораблей ракетноносцами Ту-16 ВВС флота. Американцам пришлось вывести свои авианосцы из Японского моря.

В итоге, инцидент между США и Северной Кореей, не переросший благодаря решительным действиям Тихоокеанского флота в вооруженную стадию, разрешился мирным путем.

Одним из наиболее ожесточенных и длительных военных столкновений периода «холодной войны» стала война во Вьетнаме 1965 – 1973 гг., ход и итоги которой во многом предопределили дальнейшее развитие событий во всей Юго-Восточной Азии.

В период этой войны непосредственного участия корабли Тихоокеанского флота в боевых действиях ВМС США против Вьетнама не принимали. Однако



**Н.С. Хрущев в сопровождении ГК ВМФ адмирала С.Г. Горшково, командующего ТОФ адмирала В.А. Фокина, командира ЭМ «Неудержимый» капитана 2 ранга Л.А. Шатунова следует на ЭМ «Неудержимый». Пирс в бухте Абрек залива Стрелок, 1959 г. Публикуется впервые**

в период с 1964 по 1973 г. 12 кораблей разведки флота совершили более 90 походов продолжительностью три-четыре месяца каждый в Тонкинский залив для наблюдения за боевыми действиями ВМС США против Северного Вьетнама.

В 1972 г. отряд кораблей в составе крейсера «Дмитрий Пожарский», БПК «Одаренный», ЭМ «Веский», пяти атомных подводных лодок и разведывательного корабля вел разведку сил 7-го флота ВМС США в Индийском океане и в Южно-Китайском море в районе их боевых действий против Вьетнама.

В 1970-е гг. беспокойно было и в Индийском океане, который также входил в операционную зону Тихоокеанского флота.

В декабре 1971 г. разразилась индо-пакистанская война. Выступая на стороне Индии, СССР опасался разрастания конфликта и вмешательства в него США и Китая. Для поддержки Пакистана США направили в район Бенгальского залива соединение кораблей 7-го оперативного флота.

Советский Союз предпринял ответные меры. Тихоокеанский флот привели в повышенную боевую готовность, а в Индийский океан для усиления 8-й оперативной эскадры развернулись РКР «Варяг», КР «Дмитрий Пожарский», ЭМ «Возбужденный» и «Веский», БПК «Строгий» и «Владивосток», а также шесть подводных лодок. С появлением в Бенгальском заливе соединения ВМС США во главе с авианосцем «Энтерпрайз» отряд кораблей 8-й оперативной эскадры под командованием контр-адмирала В.С. Круглякова развернулся в северной части Индийского океана с целью демонстрации присутствия и создания сдерживающего фактора в разрастании индо-пакистанского конфликта.

Военные действия завершились победой Индии. Индо-пакистанский конфликт привел к снижению влияния США в Южной Азии, где возрос авторитет Советского Союза.

После завершения в 1971 г. военного конфликта между Индией и Пакистаном правительство Бангладеш попросило Советское правительство помочь в раз-



**Артиллерийская батарея № 922  
Береговой обороны ТОФ на полуострове  
Житкова острова Русский, 1955 г.  
Фото С.О. Фридлянда**

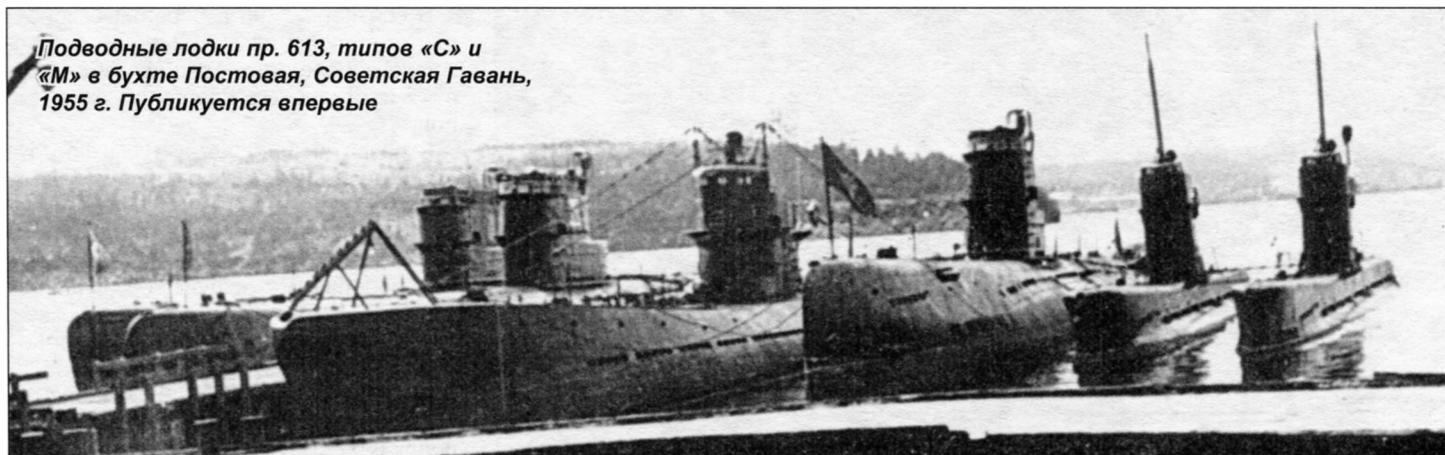
минировании пострадавших во время войны портов. Для этой работы на ТОФ из 17 боевых кораблей и вспомогательных судов сформировали экспедицию особого назначения (ЭОН-12) под командованием заместителя начальника вспомогательного флота и АСС ВМФ контр-адмирала С.П. Зуенко. С мая по октябрь 1972 г. велись тральные работы, а очистка порта Читтагонг и других причалов от затопленных во время войны судов продолжалась 26 месяцев.

Вскоре после этих событий кораблям ТОФ вновь пришлось участвовать в боевом тралении. В 1974 г. с окончанием очередной войны в зоне Индийского океана между Египтом и Израилем по просьбе египетского правительства отдельный отряд траления Тихоокеанского флота под командованием капитан 1 ранга А.Н. Аполлонова производил контактное и неконтактное траление минных заграждений в Суэцком заливе. Экипажи кораблей провели на минных полях более 6000 часов, пройдя с тралями свыше 17 тыс. миль. Они ликвидировали минную опасность на площади 1250 квадратных миль, открыв Суэцкий залив для свободного судоходства.

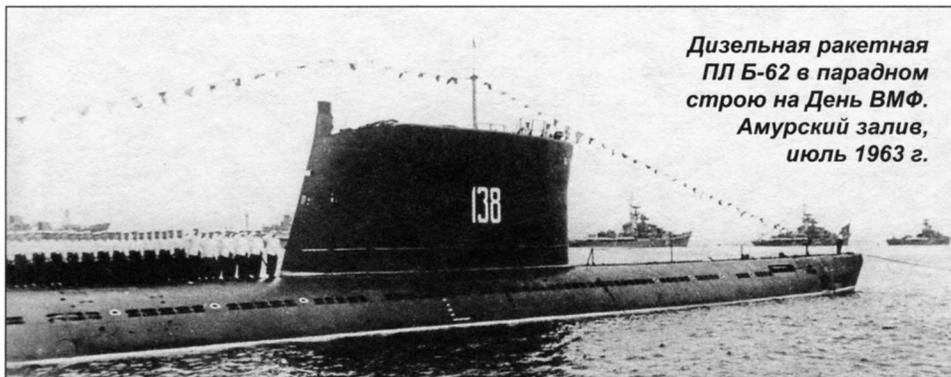
Для кораблей Тихоокеанского флота это стало не последним боевым тралением. В августе – сентябре 1984 г.

МТЩ «Контр-адмирал Хорошкин» и танкер «Владимир Колечицкий» в составе отряда кораблей Черноморского флота приняли участие в работах по разминированию южной части Красного моря, Баб-эль-Мандебского пролива и района порта Аден.

В условиях обострения афганского кризиса Политбюро ЦК КПСС 12 декабря 1979 г. приняло решение ввести советские войска в Афганистан «в целях оказания интернациональной помощи дружественному афганскому народу, а также создания благоприятных условий для воспреещения возможности антиафганских акций со стороны сопредельных государств». Этот процесс сопровождался активизацией деятельности американских десантных сил в Индийском океане. В ответ на это советское военнополитическое руководство приняло решение об организации сдерживающих мероприятий путем демонстрации силы. С этой целью под руководством командира 8-й оперативной эскадры контр-адмирала М.Н. Хронополо проводилось совместное учение с ВМС Южного Йемена по высадке десанта на остров Сокотра. В составе сил высадки было несколько десантных кораблей с подразделениями морской пехоты, в том числе новейший на то время БДК «Иван



**Подводные лодки пр. 613, типов «С» и  
«М» в бухте Постовая, Советская Гавань,  
1955 г. Публикуется впервые**



*Дизельная ракетная  
ПЛ Б-62 в парадном  
строю на День ВМФ.  
Амурский залив,  
июль 1963 г.*

Рогов», способный брать на борт 500 морских пехотинцев с вооружением и штатной техникой. Высадка десанта производилась, в том числе, с использованием восьми вертолетов Ка-25 и двух десантных катеров на воздушной подушке. Стремительность, организованность и четкое взаимодействие десантников двух стран, проявленные в ходе учения, возымели успех – американцы снизили морскую активность в регионе.

Усилению военно-политического влияния СССР способствовали также заходы кораблей флота в иностранные порты. По существу, военные корабли Тихоокеанского флота, заходившие в иностранные порты, всегда были весьма авторитетными делегациями, посланниками великой державы – Советского Союза. И эту ответственную миссию они всегда выполняли с честью.

Достаточно привести только один пример. В октябре 1973 г. плавбаза ПЛ «Иван Кучеренко» и танкер «Вишера» под командованием начальника ТОВВМУ имени С.О. Макарова вице-адмирала Б.Н. Потехина совершили первый и единственный в истории Тихоокеанского флота визит в страны Южной Америки – Перу и Эквадор. Моряки побывали в перуанской столице Лиме и в порту Кальяо, а также в эквадорском порту Гуаякиль и столице Эквадора Кито. На прощальном

приеме командующий 1-й зоной ВМС Эквадора капитан 1 ранга Паредес Креспо так оценил визит тихоокеанцев: «Ваш визит, ваши моряки произвели на нас, эквадорцев, большее впечатление, чем взрыв атомной бомбы...».

В целях исследования и практической проверки новой организационно-штатной структуры объединений и соединений ВМФ и их органов управления, в соответствии с приказами МО СССР и ГК ВМФ, с 15 октября 1979 г. Краснознаменный Тихоокеанский флот перешел на опытную организацию. Для этого на флоте провели ряд организационно-штатных мероприятий в органах управления, объединениях и соединениях флота.

Были сформированы: органы вооружения и судоремонта флота с выводом из подчинения начальника тыла флота, управление береговых войск флота и управление 22-й дивизии морских десантных сил. Управление боевой подготовки флота переподчинили командующему Тихоокеанским флотом с выводом из подчинения начальника штаба ТОФ.

Повысился статус объединений флота. Краснознаменная Камчатская военная флотилия, Военно-морская база Стрелок и Совгаванская военно-морская база реформировались во флотилии различных сил (Камчатская, Приморская и Сахалинская).



*Крейсер пр. 68-бис  
«Дмитрий Пожарский»  
на бочках в Амурском  
заливе, середина  
1970-х гг.*

В результате проведенной реорганизации по состоянию на октябрь 1979 г. в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота входили:

- подводные силы: 2-я и 4-я флотилии подводных лодок, 6-я эскадра подводных лодок, 80-я бригада строящихся ПЛ, 72-я бригада строящихся и ремонтирующихся ПЛ;
- надводные силы: 3 флотилии различных сил (КамФлРС, ПрФлРС, СахФлРС), 2 оперативные эскадры (10-я и 17-я ОпЭск), 22-я дивизия морских десантных сил, 49-я дивизия речных кораблей;
- ВВС флота: 2 авиадивизии (6 авиаполков), 8 отдельных авиаполков, 2 отдельные авиаэскадрильи;
- береговые войска: 55-я дивизия морской пехоты и 1-й укрепрайон.

В рассматриваемый период произошли преобразования и в береговой обороне флота. Директивой начальника Генерального штаба ВС СССР от 19 ноября 1969 г. для обороны города Владивостока был сформирован 1-й укрепленный район. А к 1 мая 1970 г. расположенные в районе главной базы флота 55-я дивизия морской пехоты, 1-й укрепленный район и 125-й отдельный артиллерийский полк объединились под единым командованием начальника управления БРАВ и МП ТОФ.

10 июля 1978 г. сформировано управление сухопутных войск ТОФ в составе 55-й дивизии морской пехоты и 1-го укрепленного района.

Начальника БРАВ ТОФ с подчинением ему 125-го оап и 528-го обрп оставили в непосредственном подчинении командующего флотом.

Однако уже через год отдел БРАВ ТОФ расформировали, а для исполнения его функций создали группу БРАВ, входящую в управление боевой подготовки ТОФ.

В 1990 г. в состав береговых войск ТОФ перешла 40-я орденов Ленина, Суворова мотострелковая дивизия им. Серго Орджоникидзе, переименованная в 40-ю орденов Ленина, Суворова дивизию береговой обороны им. Серго Орджоникидзе, которую в декабре 1994 г. вместе с 1-м укрепленным районом расформировали.

В сентябре 1995 г. береговые войска флота пополнились 192-й обрабр, которую впоследствии реформировали в 72-й отдельный береговой ракетный полк.

В развитии инфраструктуры флота в шестидесятые годы приоритет получила Камчатка, где в бухте Крашенинникова в 1961 г. начал строиться пункт базирования для атомных подводных лодок. В дальнейшем этот пункт базирования, имеющий открытый выход в Тихий океан, стал одним из важнейших и наиболее развитых на Тихоокеанском флоте.

В районе Приморья строительство пункта базирования атомных подводных лодок в бухте Павловского (залив Стре-

**Корабли Тихоокеанского флота  
в бухте Золотой Рог, 1950-е гг.  
Фото С.О. Фридлянда**



лок) началось в 1959 г. и закончилось в основном в 1961 г. Бухта Павловского стала основным пунктом базирования 26-й дивизии атомных подводных лодок, а с 1978 г. – и 21-й дивизии РПКСН. В бухте создавалась вся необходимая для обеспечения атомных подводных лодок инфраструктура.

В эти же годы в бухте Абрек (залив Стрелок) построили пункт базирования надводных кораблей, который с 1968 г. являлся основным пунктом базирования кораблей 10-й оперативной эскадры, сформированной на базе 175-й бригады ракетных кораблей в феврале этого года.

В 1979 г. на о. Симушир в глубоководной бухте Броутона началось строительство современного пункта базирования для надводных кораблей. Уже в 1981 г. сюда перебазировали 137-ю бригаду кораблей ОВР, основными задачами которой стали обеспечение развертывания подводных лодок в океан через курильские проливы и недопущение скрытного проникновения иностранных подводных лодок и надводных кораблей в Охотское море (в своей зоне ответственности). Однако в связи с оргштатными мероприятиями и списанием корабельного состава строительство в бухте Броутона пункта базирования в 1994 г. прекратилось.

В связи с освоением подводными лодками и надводными кораблями Тихоокеанского флота новых районов боевой службы в Тихом и Индийском океанах и в Южно-Китайском море в начале восьмидесятых годов встал вопрос о наличии промежуточного пункта базирования. Такой пункт базирования создали на территории СРВ в порту Камрань.

В порту Камрань, и частично в п. Реам (Кампучия), базировалась сформированная в марте 1982 г. 17-я оперативная эскадра кораблей ТОФ. Эскадру расформировали в 1991 г.

Корабли, несущие боевую службу в Индийском и Тихом океанах, использовали порт Камрань для временной стоянки, с целью пополнения материально-технических запасов, проведения планово-предупредительных ремонтов и отдыха личного состава.

### **ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ**

К 1985 г. в боевом составе флота было 460 кораблей и подводных лодок, в том числе: РПЛСН – 25, атомных ПЛ – 48, дизельных ПЛ – 58, тяжелых авианесущих крейсеров – 2, ракетно-артиллерийских кораблей – 30, противолодочных кораблей – 70, минно-тральных кораблей – 52, десантных кораблей – 32, боевых катеров – 143 единицы.

На боевой службе в этом году подводные лодки, надводные корабли и суда обеспечения выполнили 94 похода, подводные лодки – в основном в Тихий океан, а корабли и суда – в Индийский океан. Авиация флота за 1985 г. выполнила 1600 вылетов самолетов и вертолетов.

В период обострения ирано-иракской войны, с декабря 1986 по декабрь 1988 г., задачу по защите гражданского судоходства в Персидском заливе выполняли корабли Тихоокеанского флота, находящиеся на боевой службе в составе 8-й оперативной эскадры ВМФ, которые без потерь и повреждений провели 155 конвоев и 110 одиночных судов (всего 471 судно).

К выполнению этой задачи привлекались ЭМ «Боевой», «Стойкий» и «Осмотрительный», БПК «Адмирал Трибуц», «Адмирал Захаров», «Маршал Шапошников» и «Способный», СКР «Порывистый» и МПК-191.

Выполняя боевые задачи по охране гражданских судов в Персидском заливе,

БПК «Адмирал Трибуц» (капитан 2 ранга В.Ф. Еловский) провел более 20 конвоев, «Адмирал Захаров» (капитан 2 ранга А.В. Пискунов) – 23 конвоя из 53 судов, «Маршал Шапошников» (капитан 2 ранга В.М. Бутяга) – 19 конвоев из 41 судна, СКР «Порывистый» (капитан-лейтенант Е.В. Крайнов) – 17 конвоев.

Противоминное охранение гражданских судов в этом районе выполняли тральщики Тихоокеанского флота: «Заряд», «Трал», «Параван», «Контр-адмирал Хорошкин», «Контр-адмирал Першин», «Якорь», МТ-263. Из них только тральщики «Трал» и «Параван» провели 75 судов, пройдя с тралами, в общей сложности, 1860 миль.

С 1985 г. началось обвальное списание корабельного состава флота. Из-за отсутствия финансирования списывались атомные и дизельные подводные лодки, крупные надводные корабли и боевые катера, в том числе и не выслужившие установленные сроки службы. С уменьшением корабельного состава прекращали свое существование и корабельные соединения, дивизионы и бригады в составе флотилий разнородных сил.

В наибольшей степени это коснулось Сахалинской флотилии. В 1990 г. ее переформировали в военно-морскую базу, а в 1995 г. – в Совгаванский район базирования с подчинением командующему Приморской флотилией разнородных сил. Через два года район базирования был переформирован в Совгаванский



**Гвардейский ракетный  
крейсер пр. 58 «Варяг»,  
начало 1970-х гг.**

военно-морской район с подчинением командующему Тихоокеанским флотом.

В то же время на Камчатке, несмотря на некоторое снижение количества боевых кораблей и катеров, развивалась сухопутная и авиационная составляющая сил и войск флота. Для управления сконцентрированными на полуострове разнородными объединениями на базе Камчатской военной флотилии 1 июня 1998 г. сформировалось Объединенное командование войск и сил на северо-востоке РФ (ОКВС) в составе управления ОКВС ТОФ, группировки сил флота (10-я, 25-я дпл, 114-я брковвр, 182-я обрпл, дивизион атомных ПЛ, дивизион ремонтирующихся ПЛ), группировки сухопутных и береговых войск (управление СибВ ОКВС, 22-я и 99-я мотострелковые дивизии, отдельная береговая ракетно-артиллерийская бригада, артиллерийская бригада), группировки авиации и ПВО (управление авиации и ПВО ОКВС, истребительный и смешанный авиационный полки, зенитно-ракетный и радиотехнический полки). Командующим ОКВС стал вице-адмирал В.Ф. Дорогин.

Несмотря на то, что только за период с 1985 по 2000 г. из боевого состава флота исключили 447 подводных лодок, кораблей и катеров, с учетом поступления от промышленности вновь построенных кораблей в 2000 г., в составе Тихоокеанского флота удалось сохранить 99 кораблей (22% от 460 в 1985 г.), в том числе: РПЛСН – 6, атомных ПЛ – 11, дизельных ПЛ – 14, ракетно-артиллерийских кораблей – 10, противолодочных – 18, минно-тральных – 13, десантных – 6, боевых катеров – 21 единицу.

В связи с обвальным списанием корабельного состава со второй половины 1980-х гг. снизилась и интенсивность походов на боевую службу. Боевая служба надводных кораблей в основном стала выполняться в форме визитов в иностранные порты, часто приуроченных к юбилейным датам.

Некоторое оживление деятельности Тихоокеанского флота в океанской зоне началось в начале XXI века. Так, после перерыва в семь лет, в 2001 г. корабли флота вернулись в Индийский океан. ОБК в составе больших противолодочных кораблей «Адмирал Виноградов», «Адмирал Пантелеев» и танкера «Владимир Колечицкий» под командованием 1-го заместителя начальника штаба ТОФ вице-адмирала А.В.Конева осуществил официальный визит в порт Мумбай (Бомбей) для участия в Международном морском параде «Мумбай-2001» в связи с празднованием 50-летия образования Республики Индия.

В дальнейшем походы кораблей флота в Индийский океан с проведением совместных с кораблями ВМС Индии учений стали регулярными. Наиболее масштабное совместное российско-индийское учение проходило в период с 1 мая по 3 июня 2003 г. В этом учении

приняли участие ОБК ТОФ и ОБК ЧФ в составе объединенного отряда кораблей и судов ВМФ России в Аравийском море. В ходе учений выполнялись артиллерийские и ракетные стрельбы, поиск и уничтожение подводных лодок условного противника, а также действия по обороне кораблей от средств воздушного нападения. Кроме того, обрабатывались действия по спасению судов и экипажей, терпящих бедствие на море.

Начиная с декабря 2008 г., в рамках задачи «Противодействие угрозам и защита военными методами национальных интересов в оперативно важных районах Мирового океана и прилегающих к ним континентальных районах, находящихся за пределами национальной юрисдикции», корабли флота начали выполнять походы в район Африканского Рога (Аденский залив) для обеспечения безопасности гражданского судоходства и борьбы с пиратством.

За период с декабря 2008 г. по июль 2014 г. кораблями Тихоокеанского флота выполнено девять походов отрядов боевых кораблей флота в Аденский залив. В состав первого отряда кораблей под командованием заместителя командующего Приморской флотилией ТОФ капитана 1 ранга В.Н. Соколова вошли: БПК «Адмирал Виноградов» (командир – капитан 1 ранга П.А. Подкопайло), СБС «Фотий Крылов» (капитан – В.Н. Шатинский), БМТН «Борис Бутота» (капитан – С.А. Бондарь) и СМТН «Печенга» (капитан – В.М. Шильяев). Во Владивосток отряд кораблей вернулся в апреле 2009 г.

В состав девятого отряда кораблей ТОФ входили: БПК «Маршал Шапошников» (командир – капитан 1 ранга Д.В. Пашинюк), СБ «Алатау» (капитан – Д.Н. Сивков) и СМТН «Иркут» (капитан – С.М. Литвиненко). Отряд под командованием заместителя командующего Приморской флотилией контр-адмирала В.А. Дмитриева выполнял задачи боевой службы в западной части Индийского океана и в Аденском заливе с 13 марта по 1 июля 2014 г.

Приходилось кораблям Тихоокеанского флота нести боевую службу и за пределами операционной зоны ТОФ, в Средиземном море с заходами в ВМБ Новороссийск Черноморского флота.

В рамках реализации решения Министра обороны Российской Федерации генерала армии С. Шойгу о формировании постоянной группировки Военно-Морского Флота России в Средиземном море, а также в целях отработки совместных действий флотов в данный регион 19 марта 2013 г. направлялся отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе БПК «Адмирал Пантелеев» (командир – капитан 1 ранга О.В. Пузин), БДК «Пересвет» (командир – капитан 3 ранга О.В. Потапов), «Адмирал Невельской» (командир – капитан 2 ранга И.А. Акулов), СБ «Фотий Крылов» (капи-

тан – А.А. Смирнов) и ТН «Печенга» (капитан В.М. Шильяев). Командир отряда – командующий Приморской флотилией ТОФ контр-адмирал В.Ф. Кулитель. Корабли и суда отряда за 282 суток прошли 36 209 миль. За период похода осуществили 14 деловых заходов в порты: Бендер-Аббас (Иран), Салала (Оман), Валетта (Мальта), Лимасол (Кипр), Бур-Сафага (Египет), Коломбо (Шри-Ланка) и Сингапур (Республика Сингапур).

Перед отрядом ставились задачи по обеспечению перевозки грузов на ПМТО в Сирии, обеспечению реализации международных договоров между правительствами РФ и Сирии, демонстрации военно-морского присутствия России в районе несения боевой службы, обеспечению безопасности морского судоходства и экономической деятельности.

Находясь на кораблях и судах ОБК, в выполнении задач по борьбе с пиратством самое активное участие принимали экипажи вертолетов морской авиации флота и подразделения морской пехоты береговых войск ТОФ.

В 2010 г. в целях подготовки и применения группировок войск (сил) на Сибирском и Дальневосточном стратегических направлениях для обеспечения военной безопасности Российской Федерации в период с 29 июня по 7 июля под руководством начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации проводилось Оперативно-стратегическое учение «Восток-2010».

В учении принимали участие армии (оперативные командования) и соединения окружного подчинения Сибирского и Дальневосточного военных округов, соединения командований ВВС и ПВО, объединения, соединения и воинские части Тихоокеанского флота, силы и войска ВМФ, ВВС, Сухопутных войск, соединения и части других видов и родов Вооруженных Сил РФ, формирований, не входящих в состав Вооруженных Сил, представители органов государственной и исполнительной власти.

Впервые для участия в учении такого рода корабельный состав Тихоокеанского флота усилили кораблями Северного и Черноморского флотов. Для этого, совершив межтеатровый переход из районов несения боевой службы, на ТОФ прибыли тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий» Северного флота и ракетный крейсер «Москва» Черноморского флота. Крейсера приняли участие во всех практических эпизодах морской части ОСУ «Восток-2010».

Кульминацией маневров стало нанесение ракетно-артиллерийского удара по надводным кораблям «противника» для создания благоприятных условий по захвату плацдарма и высадке воздушного и морского тактических десантов во фланг условного противника.

Всего в ходе заключительного этапа практических действий ВМФ задействовали более 20 кораблей, катеров и судов

обеспечения и свыше 35 самолетов и вертолетов.

По результатам проведения оперативно-стратегического учения «Восток-2010» Тихоокеанский флот получил положительную оценку. Всесторонняя подготовка органов управления, сил и войск флота позволила с высоким качеством выполнить все поставленные задачи в ходе учения. Высокую оценку получили практические действия сил в период пребывания на флоте Верховного Главнокомандующего ВС РФ Д.А. Медведева на борту крейсера «Петр Великий».

В результате проводимых с 1991 г. мероприятий по реформированию флота состав, структура и численность Тихоокеанского флота России сократились более чем в два раза, из состава флота исключили корабли устаревших типов, требовавшие значительных средств на их содержание. Однако и сегодня на ТОФ сохраняются стратегические ядерные силы, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, надводные корабли для действий в океанской и морской зонах, морская ракетно-авиация, береговые ракетные части и морская пехота.

С 1998 г. в составе флота действует единая группировка войск и сил на северо-востоке Российской Федерации, в которую вошли соединения и части ВМФ, сухопутных войск, ВВС и ПВО, дислоцированные в этом регионе.

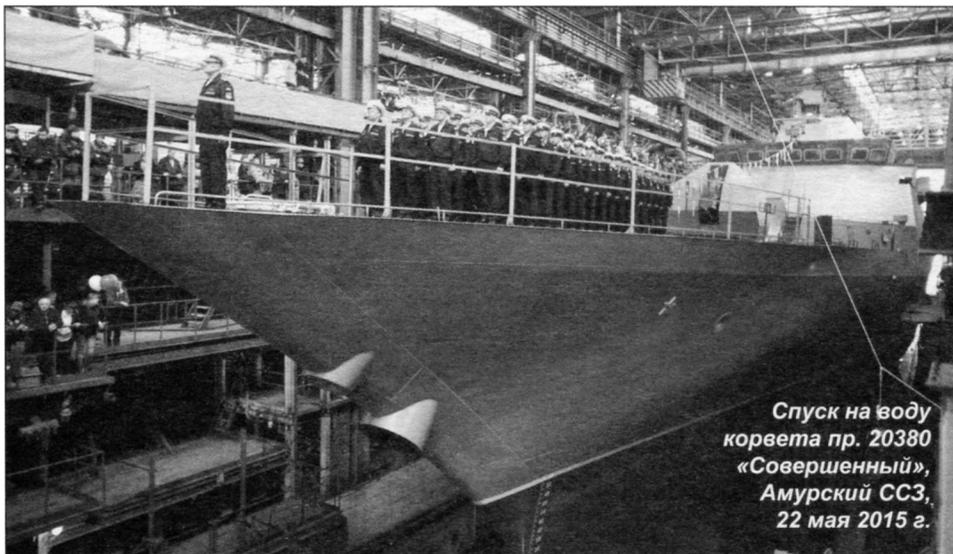
Для выполнения главной задачи в состав Тихоокеанского флота России входят морские стратегические ядерные силы, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, надводные корабли для действий в океанской и морских зонах, морская ракетно-авиация, сухопутные войска, береговые ракетные части и морская пехота.

Основными задачами Тихоокеанского флота России в настоящее время являются:

- поддержание морских стратегических ядерных сил в постоянной готовности в интересах ядерного сдерживания;
- защита экономической зоны и районов производственной деятельности, пресечение незаконной производственной деятельности;
- обеспечение безопасности судоходства, борьба с пиратством;
- военно-морское присутствие в политически и экономически важных районах Мирового океана (визиты, деловые заходы, совместные учения, действия в составе миротворческих сил и др.).

Силы и войска Тихоокеанского флота занимаются интенсивной боевой подготовкой. Ежегодно проводятся крупные двухсторонние учения с привлечением большого количества боевых кораблей, судов, авиации, морской пехоты и береговых войск.

Военно-морской Флот России, в том числе и Тихоокеанский флот, активизи-



**Спуск на воду корвета пр. 20380 «Совершенный», Амурской ССЗ, 22 мая 2015 г.**

зировал свою деятельность в Арктике. Арктика в первоочередном порядке относится к российским интересам крайней важности. Здесь богатейшая кладовая природных ископаемых, которая еще не открыта. «С этим регионом связаны геополитические интересы российского государства, – заявил Президент России В.В. Путин в 2010 г. при посещении острова Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. – В арктических широтах находятся базы нашего флота, маршруты патрулирования дальней авиации. Здесь же – и экономические интересы, добыча полезных ископаемых, важные транспортные коммуникации Северного морского пути...»

Проход кораблей Северного флота по Северному морскому пути и проведенные в сентябре 2013 г. учения Тихоокеанского флота в бухте Провидения свидетельствуют о том, что российский ВМФ возобновляет военное присутствие в Арктике.

«Мы пришли туда или, точнее, возвратились навсегда, потому что это – исконно русская земля, и те задачи, которые

сегодня выполняют корабли ВМФ – это первая составная часть тех задач, которые поставлены Президентом России и Министром обороны по развитию и совершенствованию всей трассы Северного морского пути и прилегающей к нему арктической зоны», – заявил первый заместитель Министра обороны генерал армии А. Бахин.

### **ОБНОВЛЕНИЕ КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА**

Анализ произошедших изменений в характере вооруженной борьбы и основных тенденций строительства Вооруженных Сил ведущих зарубежных государств позволяет сделать вывод о том, что современные войны будут носить локальный характер и вестись в едином информационно-коммуникационном пространстве межвидовыми группировками войск и сил. Это требует перехода к новой структуре органов военного управления и войск, наличия более совершенного вооружения и техники – совсем с другими характеристиками.



**Подъем Андреевского флага на ДКА пр. 21820 «Иван Карцов», 33-й причал, 12 июня 2015 г.**



**Командир АПКР «Александр Невский» капитан 1 ранга В. Танковид докладывает ГК ВМФ адмиралу А. Чиркову о завершении перехода с СФ на ТОФ, 30 сентября 2015 г.**

Придание Вооруженным Силам качественно иного облика невозможно без оснащения войск (сил) принципиально новым вооружением и военной техникой. Причем по своим характеристикам они должны превышать зарубежные аналоги не только на стадии разработки, но и на стадии поступления техники на вооружение.

Флот является эффективным инструментом внешней политики и одним из важных средств вооруженной борьбы. На просторах Мирового океана многие государства силой оружия стремятся отстаивать свои экономические, политические, территориальные и военные интересы.

Россия была и остается великой державой в силу пространственного размаха, наличия полезных ископаемых, научно-технического потенциала и стратегического ядерного оружия. Она имеет выход к трем океанам – Тихому, Северному Ледовитому (оба входят в операционную зону ТОФ) и Атлантическому, 13 морей омывают ее берега.

Поэтому Военно-Морской Флот, в том числе и Тихоокеанский как его составная часть, выполняя все перечисленные выше задачи, всегда играл и играет важную роль в обеспечении государственной безопасности нашей страны и защиты ее национальных интересов.

Чтобы достойно защищать национальные интересы России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Тихоокеанскому флоту в первую очередь нужны новые корабли, которые пока низкими темпами, но уже начали поступать в состав соединений флота.

Главным событием для флота стало прибытие 30 сентября 2015 г. в родную базу Рыбачий на Камчатке атомного подводного крейсера стратегического назначения проекта 955 К-550 «Александр Невский». АПКР К-550 ошвартовался у нового пирса, построенного специально для обслуживания подводных лодок нового поколения.

Экипаж «Александра Невского» на берегу встретил ГК ВМФ России адмирал Виктор Чирков. Командир экипажа капитан 1 ранга В. Танковид доложил главному о завершении межфлотского перехода с Северного на Тихоокеанский флот. Главнокомандующий поздравил личный состав ракетноносца с завершением похода протяженностью 4,5 тысячи миль. Во время перехода крейсер, имея на борту полный комплект межконтинентальных баллистических ракет «Булава», нес боевую службу в готовности к применению оружия.

Экипаж «Александра Невского» был сформирован приказом Президента России 1 сентября 2007 г. и прошел многодневную подготовку на Северном флоте. За время ходовых и государственных испытаний АПКР совершил 12 выходов в море. «Александр Невский» стал первым кораблем проекта 955 «Борей» в составе Тихоокеанского флота. Его начали строить на заводе Севмаш по проекту ЦКБ «Рубин» 19 марта 2004 г. В декабре 2010 г. его спустили на воду и отправили на испытания, а в декабре 2013 г. «Александр Невский» был передан флоту.

К сожалению, из надводных кораблей ТОФ пока получил только десантный катер на воздушной каверне проекта 21820

«Иван Карцов» шифр «Дюгонь». Катер построен на ОАО «Восточная верфь» во Владивостоке. Торжественная церемония подъема Андреевского флага на новом десантном катере прошла 12 июня 2015 г. на 33-м причале Корабельной набережной города Владивостока. Полотнище Андреевского флага командиру катера старшему мичману С. Самохвалову вручил командующий ТОФ адмирал С.И. Авакянц.

Кроме того, в 2013 – 2015 гг. в состав флота приняли два противодиверсионных катера пр. 21980 (П-420 и П-417), три больших гидрографических катера пр. 19920 (БГК-2151, БГК-2152 и БГК-2153), морской буксир пр. 20030 «Александр Пискунов», два морских буксира пр. 02790 (МБ-92 и МБ-93) и шесть рейдовых буксиров пр. 16690 (РБ-402 – 407).

На достроечной базе верфи «Звезда» в Большом Камне находится корвет «Совершенный» пр. 20380, построенный на Амурском судостроительном заводе. Это первый новый крупный надводный корабль, который получает Тихоокеанский флот в XXI веке, и первый за 23 года для судостроителя Комсомольска-на-Амуре. До конца 2016 г. он пополнит боевой состав камчатской группировки ТОФ.

На ОАО «Амурский судостроительный завод» в постройке находится второй корвет пр. 20380 «Громкий», а 22 июля 2015 г. на стапеле СРЗ заложен третий корвет «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов».

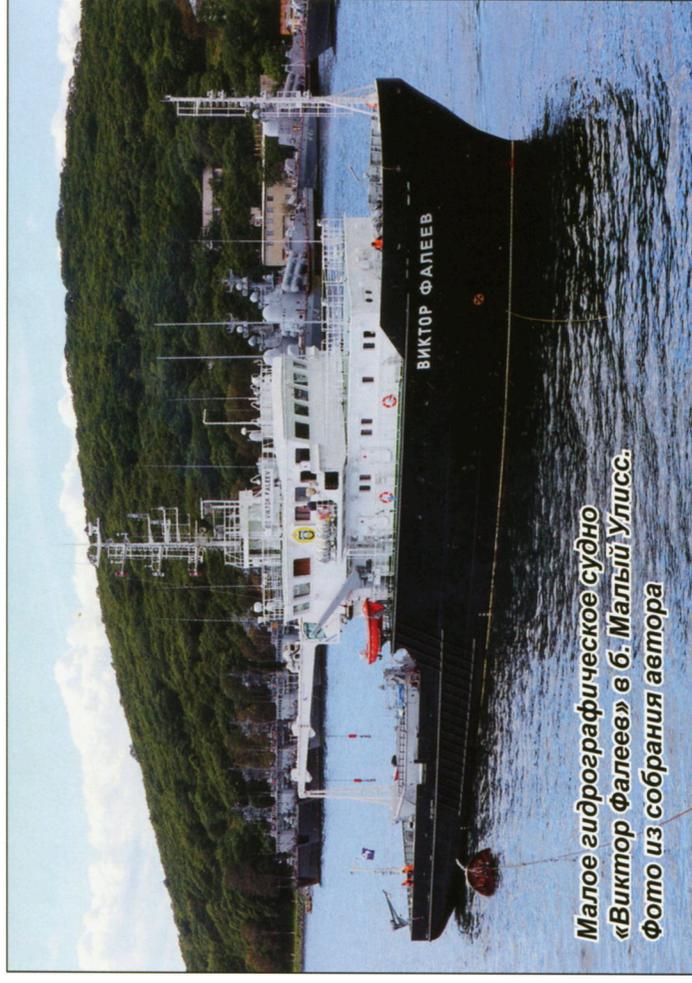
25 декабря 2015 г. поднят флаг на головном спасательном судне «Игорь Белоусов» пр. 21300С «Дельфин», построенном на «Адмиралтейских верфях» в городе Санкт-Петербурге. Судно оснащено новейшим обитаемым глубоководным аппаратом АС-40 «Бестер-1». В ближайшее время «Игорь Белоусов» совершит межфлотский переход с Балтийского моря во Владивосток и войдет в состав 79-го аварийно-спасательного отряда Тихоокеанского флота.

В ходе выполнения мероприятий по формированию перспективного облика ВМФ Государственной программой вооружения предусматривается поступление на Тихоокеанский флот подводных лодок, надводных кораблей (АПКР с БР пр. 955 (955а), АПКР пр. 885М, дизельных ПЛ нового проекта, фрегатов пр. 22350, корветов пр. 20380 и ОВР, базовых тральщиков пр. 12700, возможно, большого десантного корабля пр. 11711 «Петр Моргунов», боевых катеров и катеров специального назначения новых проектов) и береговых ракетных комплексов «Бастион».

Кроме того, Тихоокеанскому флоту нужны и авианесущие корабли, но в настоящее время ведутся работы только по концептуальному аванпроекту, чтобы понять, как может вообще выглядеть современный авианосец. После этого Генеральный штаб совместно с Главкоматом ВМФ оценит, насколько он необходим.



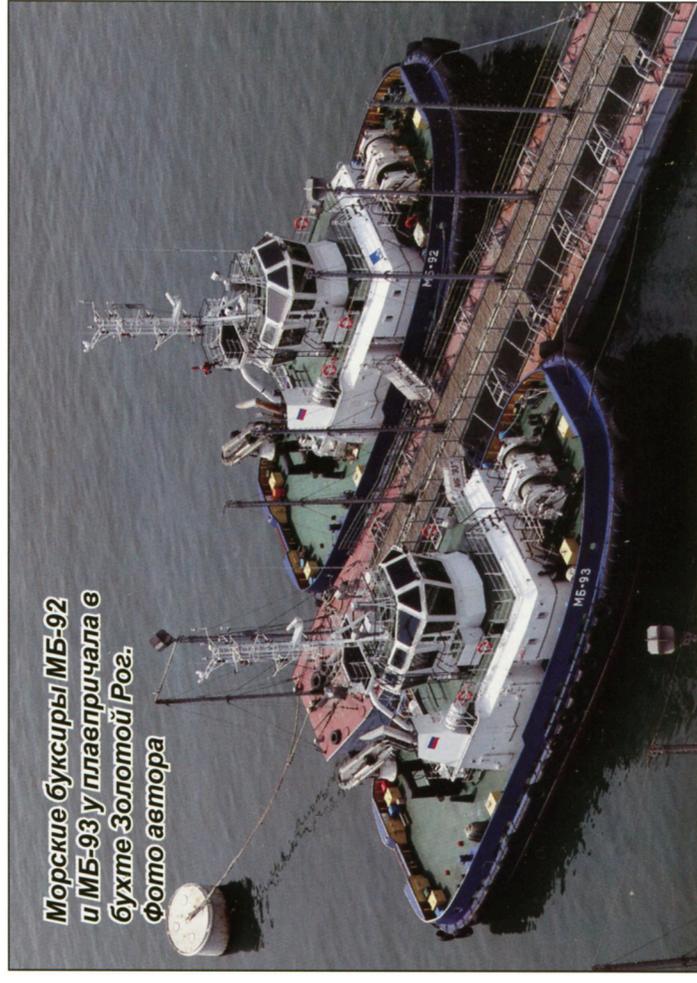
**Морской буксир «Александр Пискунов» в б. Золотой Рог.  
Фото автора**



**Малое гидрографическое судно  
«Виктор Фалеев» в б. Малый Улисс.  
Фото из собрания автора**



**Морской буксир МБ-92  
в б. Золотой Рог.  
Фото автора**



**Морские буксиры МБ-92  
и МБ-93 у плавпричала в  
бухте Золотой Рог.  
Фото автора**

**Атомный подводный крейсер К-550  
«Александр Невский» прибыл на ТОФ.  
30 сентября 2015 г.  
Фото И. Гилязутдинова**



**Атомный подводный крейсер  
К-550 «Александр Невский» в  
бухте Крашенинникова. Январь 2016 г.  
Фото из собрания автора**