

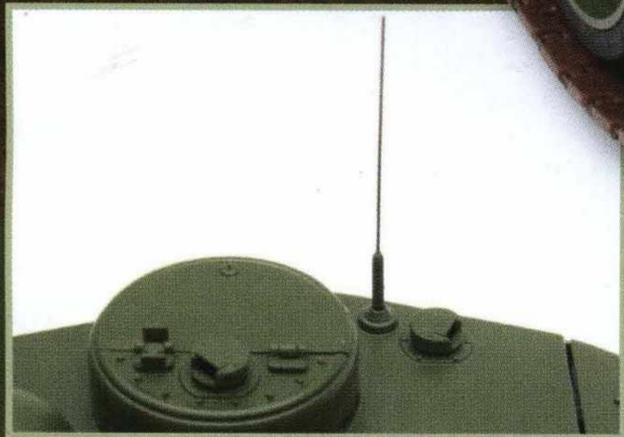
ТАНК Т-34



ПОСТРОЙТЕ ТОЧНУЮ КОПИЮ Т-34-85



Рекомендуемая цена: 369 руб., 49,95 грн



УСТАНОВКА АНТЕННЫ
И ТРОСА



Т-34-85 ПРОТИВ
М4А3Е8



СВИРСКО-ПЕТРОЗА-
ВОДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ

ТАНК Т-34

ПОСТРОЙТЕ ТОЧНУЮ КОПИЮ Т-34-85

В ЭТОМ НОМЕРЕ

Т-34-85 В ДЕТАЛЯХ

На этом этапе вы будете устанавливать вентиляционные колпаки, антенны и буксирный трос.

3

Т-34-85 ПРОТИВ М4А3Е8

В период Корейской войны, помимо легких танков М24 и средних М26 и М46, противниками северокорейских «тридцатьчетверок» были их бывшие союзники по Второй мировой войне – американские танки «Шерман».

6

СВИРСКО-ПЕТРОЗАВОДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ

Успешное наступление войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке создало благоприятные условия для перехода в наступление войск левого крыла Карельского фронта.

10

Важно

- Модель танка Т-34-85 – комплект деталей, разработанных с высокой точностью.
- Во избежание повреждения деталей сборку необходимо осуществлять аккуратно.
- Храните модель в безопасном месте, чтобы не потерять детали.
- Перед каждым этапом сборки полностью читайте все инструкции, приведенные в журнале.
- Распаковывайте детали аккуратно и сверяйте со списком. Во время работы располагайте детали на столе или верстаке, а мелкие кладите на поднос или в другую емкость, чтобы они не потерялись.
- Детали не продаются отдельно.
- Издатель бесплатно не заменяет потерянные или поврежденные детали.
- Издатель не несет ответственности за повреждения, вызванные неправильной сборкой, применением или обращением с моделью или ее деталями.
- Инструментами необходимо пользоваться аккуратно, в соответствии со всеми основными правилами техники безопасности, указанными изготовителями.
- Издатель не несет ответственности за повреждения, нанесенные инструментами или материалами.
- Модель Т-34-85 предназначена для стационарного хранения.
- Издатель оставляет за собой право в любое время изменить внешний вид деталей, порядок их поставки и последовательность сборки.

Автор текста: М. Князев.

Обложка: © Eaglemoss/Laura Ashman; 3–5 © Eaglemoss/Laura Ashman; 6–15 из коллекции автора.

РОССИЯ

Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.eaglemoss.ru или связавшись с нами по телефону **8-800-555-44-85 (звонок бесплатный)**. Написать нам можно по адресу: ООО «Иглмосс Эдишинз», а/я 46, г. Москва, 109240.

Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт shop.eaglemoss.com/ru или позвонив по телефону **8-800-555-44-85 (звонок бесплатный)**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку*.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.eaglemoss.ru.

* Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

«Танк Т-34» № 111

Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации ПИ № ФС 77 – 65210 от 01.04.2016.

Учредитель:

ООО «Нова Паблшинг»

Адрес редакции:

ул. Вилиса Лациса, д. 9, корп. 3, пом. 4, ком. 3,

г. Москва, 125480

Главный редактор:

Петрова Ирина Валерьевна

Издатель:

ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя:

Ул. Никольямская, д. 26, стр. 1-1а, Г. Москва, Россия, 109004

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: collections@eaglemoss.ru,

www.eaglemoss.ru

Распространение: ООО «Бурда

Дистрибьюшен Сервисиз»

Рекомендуемая цена – 369 руб.

Украина

Свидетельство о государственной

регистрации печатного

средства массовой

информации Государственной

регистрационной

службы Украины

КВ № 19020-7900Р от 18.07.2012 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Эдишенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10,

оф. 21, г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем:

а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор

и ответственный за выпуск:

Сергей Пономарчук

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен»,

г. Киев; тел.: (+380-44) 494-07-92

Казахстан

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау

Пресс», г. Алматы;

тел.: (+7-727) 311-12-41

Республика Беларусь

Импортер и дистрибьютор:

ООО «РЭМ-ИНФО»,

переулок Козлова,

д. 7, 220037, г. Минск, РБ;

тел.: (+375-17) 297-92-74

Отпечатано в типографии

«Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест

Маркетинг»

(ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев)

Тираж: 22 350 экз.

Сдано в печать 28.04.2016 г.

© 2016 Eaglemoss Editions Russia LLC

Право пользования

принадлежит ООО «Иглмосс

Эдишинз» и ООО «Иглмосс

Едишенз».

Детали модели Т-34-85

являются неотъемлемой

частью журнала.

Не продавать отдельно!

P947-N

Дорогие читатели!

Для нас очень

важно узнать ваше

мнение о журнале,

и мы будем

признательны за

ваши комментарии

и предложения.

Пожалуйста, просканируйте этот

код с помощью мобильного телефона

и ответьте на вопросы анкеты

в режиме онлайн.

С уважением, редакция.

12+



Модель изготовлена вручную по специальному заказу.

www.eaglemoss.ru

T-34-85 В ДЕТАЛЯХ

На танках Т-34-85 разных периодов выпуска вентиляторы, антенны и укладка буксирного троса располагались по-разному.

Наибольшее число отличий имели танки Т-34-85 с пушкой Д-5Т выпуска завода № 112 «Красное Сормово». Башни этих танков имели только один вентилятор, а антенный ввод располагался в правой передней части верхнего бортового листа корпуса, там же где и у танков Т-34 с 76-мм пушкой, поскольку радиостанция размещалась в корпусе.

У основной части танков с пушкой ЗИС-С-53, независимо от времени и места выпуска, в задней

части крыши башни имелось два вентилятора, закрытых броневыми колпаками, а антенный ввод располагался перед командирской башенкой слева.

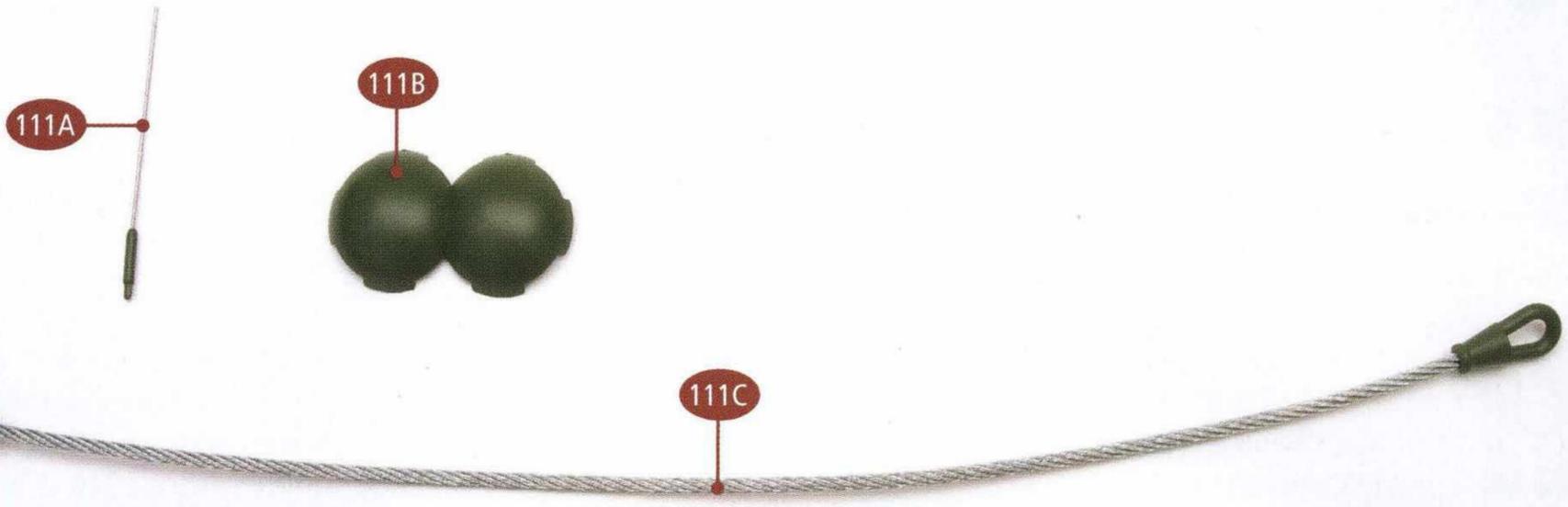
В 1945 году на танках выпуска завода № 112 вентиляторы были разнесены. Один из них размещался в задней части крыши башни, а другой – в передней. При этом передний вентилятор был вытяжным, а задний – нагнетательным. Антенный ввод на этих танках остался на крыше башни на прежнем месте.

Буксирный трос на танке Т-34-85 штатно располагался на левой надгусеничной полке. Существовало несколько вариантов его укладки.





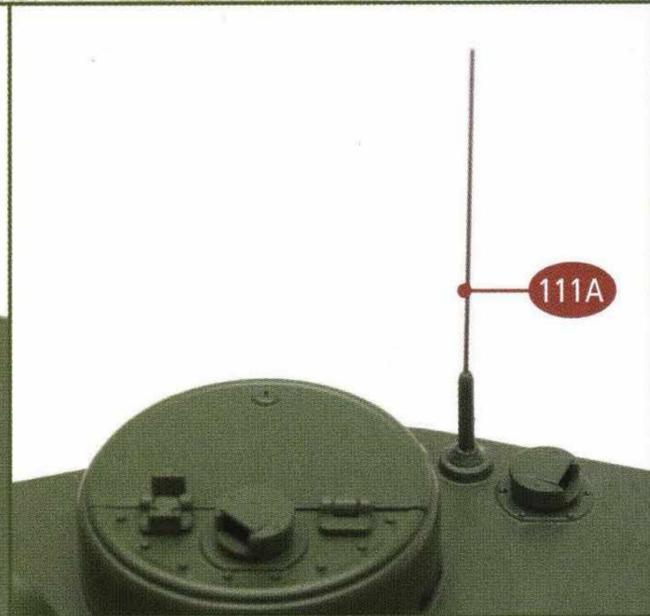
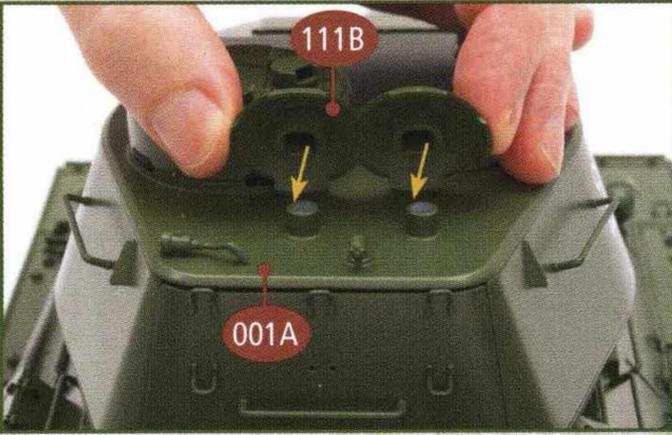
КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
111A	Антенна с антенным вводом	1
111B	Колпаки над вентиляционными люками	1
111C	Буксирный трос	1



1 Уложите буксирный трос (111C) вдоль левого борта корпуса, как показано на рисунке. Буксирный трос будет удерживаться ящиками принадлежностей, которые появятся на следующем этапе сборки.



2 Установите колпаки (111В) на вентиляционные отверстия в крыше башни (001А), как показано на рисунке.



3 Вставьте штифт антенного ввода (111А) в гнездо с левой стороны крыши башни (001А). Внимание: антенна хрупкая, поэтому будьте осторожны при манипуляциях с танком. Можно отложить ее установку до полного окончания сборки танка с № 115.





Т-34-85 ПРОТИВ М4А3Е8

В период Корейской войны, помимо легких танков М24 и средних М26 и М46, противниками северокорейских «тридцатьчетверок» были их бывшие союзники по Второй мировой войне – американские танки «Шерман».

Как известно, во время Второй мировой войны выпускалось несколько модификаций самого массового американского среднего танка М4 «Генерал Шерман». Принципиально все модели танка (М4, М4А1, М4А2, М4А3, М4А4, М4А6) ничем не отличались друг от друга. По внешнему виду резко выделялся лишь М4А1 со своим литым корпусом. Пушки, башни, размещение узлов и агрегатов, ходовая часть – все было одинаковым.

ТАНКИ «ШЕРМАН»

С февраля 1942 года по июль 1945 года в серийном производстве состояли шесть основных модификаций танка М4, главными отличительными особенностями которых были тип силовой установки и способ изготовления корпуса.

С точки зрения компоновки силового отделения наиболее удачными оказались двигатели General Motors 6046 и Ford GAA. Однако первый, представлявший собой спарку автомобильных дизельных моторов, не соответствовал требованиям армии США, в соответствии с которыми стандартным считался карбюраторный двигатель. Поэтому танки М4А2 в основном поставлялись союзникам Соединенных Штатов по антигитлеровской коалиции

и лишь в незначительных количествах поступили на вооружение корпуса морской пехоты США. Что же касается второго, то он стал «сердцем» самой массовой модификации «Шермана».

«УДОБНАЯ ВОСЬМЕРКА»

Первый экземпляр нового танка, получившего обозначение М4А3, изготовила фирма Ford Motor Company в конце мая 1942 года. Серийные машины раннего выпуска еще имели смотровые щели в лобовой части корпуса, но крышка трансмиссионного люка была уже цельнолитой, а верхний лобовой лист корпуса, в отличие от

Танк М4А3(76)W HVSS (М4А3Е8). 25-й танковый батальон 14-й танковой дивизии, Германия. 14 марта 1945 год.





М4А3(76)W HVSS (М4А3Е8) роты «С» 89-го танкового батальона, Корея, февраль 1951 года. Это подразделение, кроме того, носило название «Красные дьяволы Рича» (Rice's Red Devils) по имени командира роты капитана Клиффорда Рича.

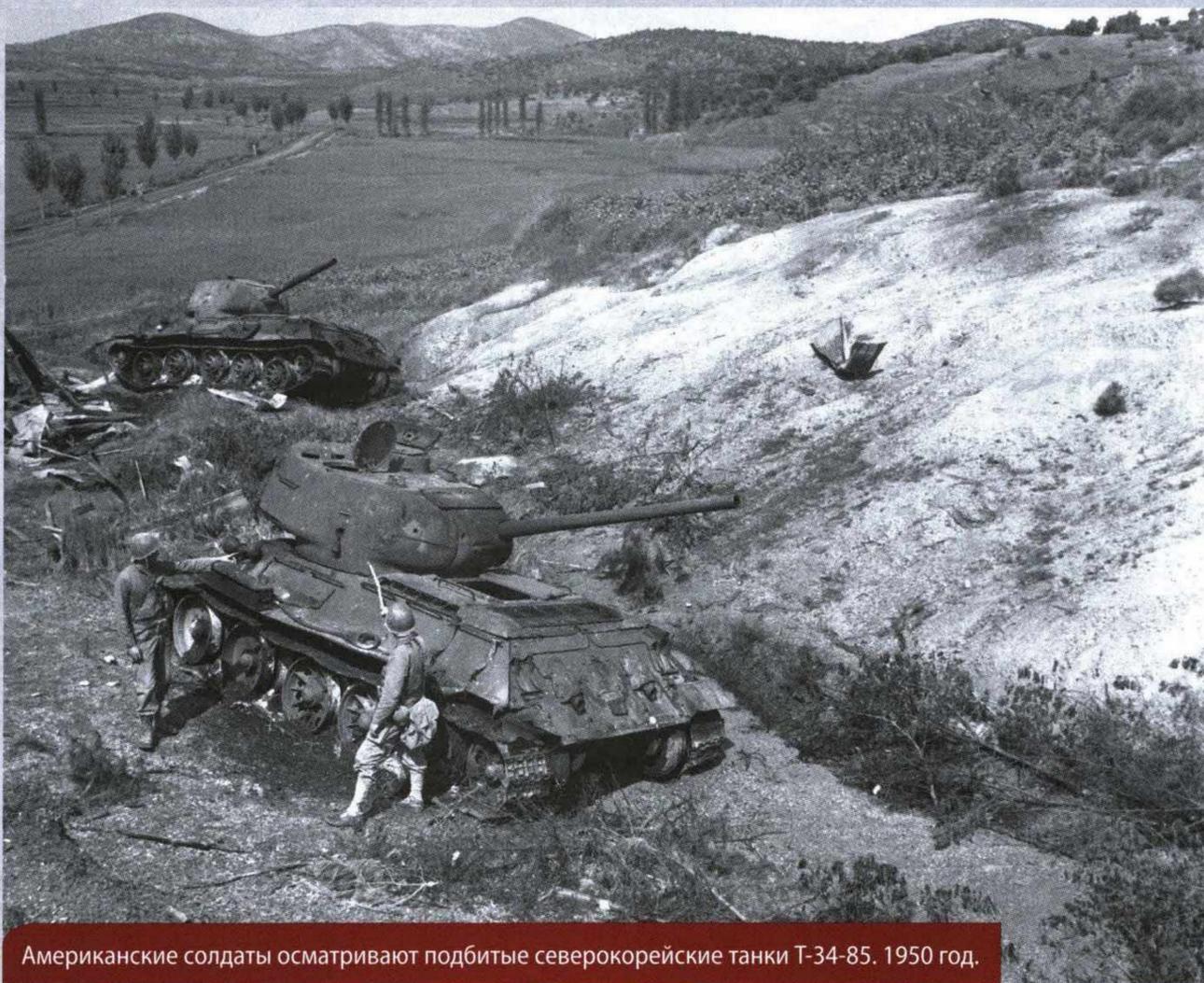
НЕМНОГО ОБ ИНДЕКСАХ

Официальное наименование Военного департамента – М4А3(76)W HVSS, содержащее в себе в зашифрованном виде все основные этапы модернизации танка М4А3 («76» – 76-мм пушка, W – мокрая боеукладка, HVSS – горизонтальная система подвески), в войсках не прижилось. Значительно более простой индекс М4А3Е8, которым обозначался прототип танка М4А3(76)W с горизонтальной подвеской, напротив, завоевал широкую популярность. Так эту машину называли все – от солдата до генерала. Букву «Е» в индексе, которую в американской системе обозначений получают опытные образцы, солдаты расшифровали по-своему, присвоив полюбившемуся им танку прозвище Easy Eight – «удобная восьмерка».

других моделей, сваривался из меньшего числа деталей. Выпуск первой серии М4А3 с 75-мм пушкой и сухой боеукладкой завершился в сентябре 1943 года, а в феврале 1944-го к производству этих танков, но уже с мокрой боеукладкой (модель М4А3(75)W), приступил завод Fisher

Tank Arsenal. Танки с 76-мм пушкой начали покидать цеха завода Detroit Tank Arsenal, входившего в концерн Chrysler, в марте 1944 года. До конца сентября было изготовлено 1400 М4А3(76)W, имевших еще вертикальную подвеску и гусеницы шириной 421 мм. Но уже с августа стали выпускать вариант М4А3(76)W HVSS с горизонтальной подвеской, в производстве которого с сентября по декабрь 1944 года принимал участие и завод Fisher Tank Arsenal, изготовивший 525 единиц. Выпуск М4А3(76)W HVSS в Детройте завершился в июне 1945 года, когда из ворот завода вышел последний, 1217-й танк этой модификации. Всего было выпущено 1742 танка М4А3(76)W HVSS.

Корпус танка М4А3Е8 сваривался из катаных броневых листов. Его лобовая часть состояла из массивной литой детали, служившей одновременно крышкой трансмиссионного люка и картером механизма поворота, и верхнего листа толщиной 108 мм, располагавшегося под углом 56° к вертикали. В нижней его части справа монтировалась шаровая установка 7,62-мм пулемета Browning M1919А4. Борты корпуса были вертикальными и имели толщину 38 мм.



Американские солдаты осматривают подбитые северокорейские танки Т-34-85. 1950 год.

дульным тормозом. Вертикальная наводка была возможна в пределах от -10° до $+25^\circ$. Пушка имела вертикальный клиновой затвор и полуавтоматику копирного типа. Рядом с пушкой в маске устанавливался спаренный пулемет Browning M1919A4, а на крыше башни – 12,7-мм зенитный пулемет Browning M2HB. В левой передней части крыши башни размещался 2-дюймовый дымовой гранатомет МЗ. Наведение орудия на цель осуществлялось с помощью телескопического прицела М71D и перископического М4А1 со встроенным телескопическим прицелом М47А2. Пушка была стабилизирована в вертикальной плоскости наведения. Стабилизатор «Вестингауз» относился к типу гироскопических стабилизаторов

Кормовая часть корпуса состояла из двух наклонных 10° – 12° листов – верхнего и нижнего. Верхний был смещен по отношению к нижнему так, что между ними образовывался карман для выхода воздуха, идущего от вентиляторов. В передней части крыши корпуса над отделением управления находились овальные посадочные люки механика-водителя и его помощника, располагавшиеся поперек корпуса и имевшие встроенные в крышки приборы наблюдения М6. Между люками располагался вытяжной вентилятор. В средней части крыши корпуса крепился неподвижный погон башни, вокруг которого был приварен защитный броневой козырек. В кормовой части крыши имелся большой надмоторный люк, закрытый двустворчатой решетчатой крышкой.

На крыше литой башни Т23 имелись командирская башенка с шестью стеклоблоками триплекс и перископическим прибором наблюдения М6, овальный люк заряжающего, лючок прибора наблюдения М6, кронштейн зенитного пулемета и антенный ввод. В левом борту башни находился лючок для стрельбы из личного оружия, на корме монтировался вентилятор боевого отделения. Стенки башни имели толщину 63,5 мм, крыша – 25,4 мм.

В передней части башни в маск-установке М62 (толщина бронезащиты – 90 мм) размещалась 76-мм пушка М1А1С или М1А2 с длиной ствола 52 калибра. Ствол орудия оснащался двухкамерным





с индикаторными маятниковыми гироскопами и силовой гидравлической следящей системой.

Башня приводилась во вращение гидроэлектрическим поворотным механизмом или вручную. С помощью гидроэлектрического механизма башню можно было повернуть на 360° за 15 секунд. Механизм имел дополнительный привод командира танка, при включении которого отключался привод наводчика.

Боекомплект танка состоял из 71 артвыстрела, 600 патронов калибра 12,7 мм, 6250 патронов калибра 7,62 мм и 12 дымовых гранат. Танк М4А3Е8 имел боеукладку так называемого мокрого типа, о чем свидетельствует буква W в его обозначении (W – wet – мокрый). Боекомплект хранился в двух ящиках, расположенных на днище корпуса и залитых водой. Чтобы вода зимой не замерзала, в нее добавляли этиленгликоль. Размещение боекомплекта на полу боевого отделения повышало живучесть машины, а заливка водой помогала спасти его от детонации.

В силовом отделении устанавливался 8-цилиндровый V-образный карбюраторный двигатель жидкостного охлаждения Ford GAA максимальной мощностью 500 л. с. при 2600 об./мин. Емкость топливных баков составляла 635 л бензина с октановым числом не ниже 80.

Крутящий момент от двигателя, располагавшегося в кормовой части, с помощью карданного вала, проходившего под вращающимся поликом башни, передавался на размещенные в отделении управления в носовой части танка двухдисковый главный фрикцион сухого трения, коробку передач, двойному цилиндрическому дифференциалу и бортовым передачам. Коробка передач пятискоростная, механическая, с косозубыми шестернями постоянного зацепления с синхронизаторами на всех передачах, кроме 1-й и заднего хода.

Ходовая часть танка М4А3Е8 применительно к одному борту состояла из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на двух горизонтальных буферных пружинах каждая, трех одинарных и двух сдвоенных поддерживающих катков, обрезиненного направляющего колеса, ведущего колеса переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное). В каждой гусенице имелось 79 одноребневых траков шириной 584,2 мм (23 дюйма), шаг трака – 152 мм. Траки металлические или резинометаллические с сайлент-блоком. В каждой тележке подвески устанавливался гидравлический амортизатор.



Загрузка боеприпасов в «шерманы» 89-го танкового батальона. Корея, март 1951 год.

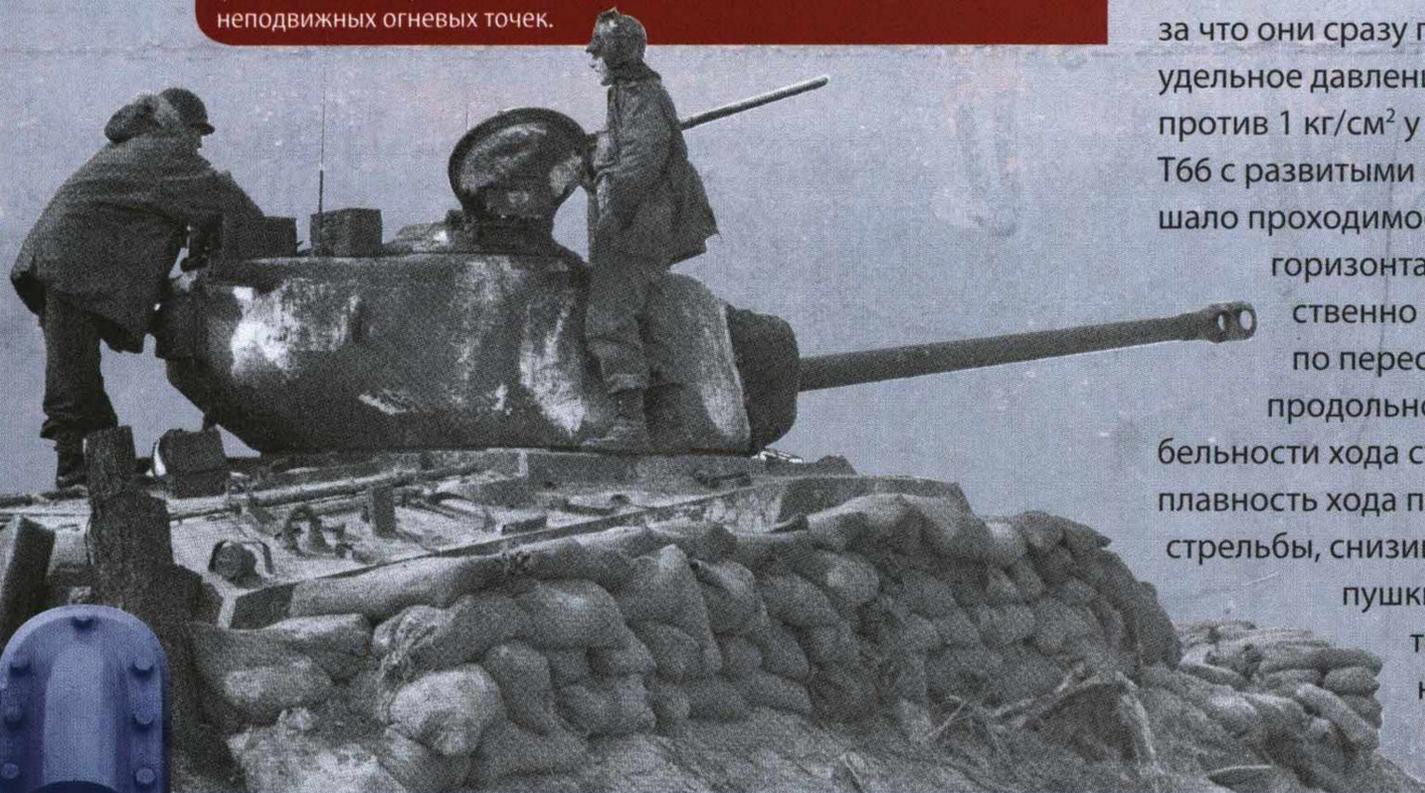


Гаубичный танк M4A3(105) HVSS из 1-го танкового батальона морской пехоты, оборудованный бульдозером M1, поддерживает огнем солдат 5-й дивизии морской пехоты близ Вонсана. Корея, 18 августа 1950 года. На втором плане средний танк M26 «Генерал Першинг».

Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяли 33,7-тонной боевой машине развивать максимальную скорость по шоссе 42 км/ч. Запас хода при этом составлял 160 км.

На всех танках устанавливались радиостанции SCR 508, 528 и 538. Радиостанция SCR 506 имелась только на командирских танках.

Танк M4A3E8 на огневой позиции. Во время завершающей – позиционной – фазы войны в Корее танки использовались в основном в качестве неподвижных огневых точек.



M4A3E8 В БОЮ

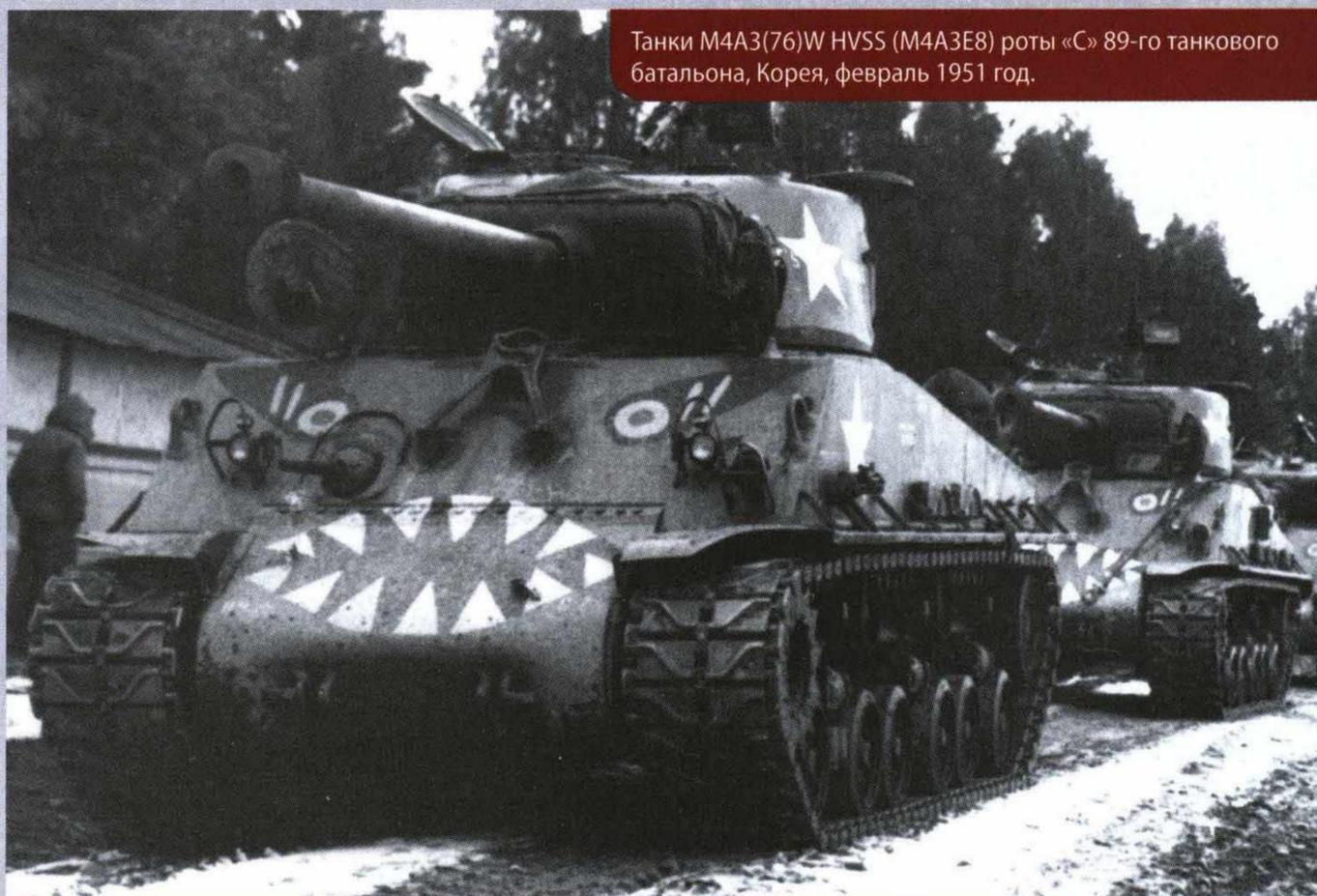
Танки M4A3E8 начали поступать в американские войска в Европе в декабре 1944 года – в разгар немецкого контрнаступления в Арденнах. В частности, 4-я танковая дивизия 3-й американской армии с успехом использовала их в тяжелых боях у Бастони в конце декабря – начале января 1945 года. От предшествующего варианта – M4A3(76)W – они отличались только ходовой частью, но и этого оказалось достаточно. Широкие гусеницы облегчали новым танкам движение по снегу и раскисшему грунту, за что они сразу полюбили танкистам. И немудрено – удельное давление у M4A3E8 составляло 0,77 кг/см² против 1 кг/см² у M4A3! Использование стальных гусениц T66 с развитыми грунтозацепами дополнительно улучшало проходимость. Оценили экипажи и характеристики горизонтальной подвески – она оказалась существенно мягче вертикальной. При движении по пересеченной местности танк избавился от продольной раскачки, а на шоссе по комфортабельности хода стал сравним с автомобилем. Возросшая плавность хода положительно отразилась и на точности стрельбы, снизив нагрузки на стабилизатор наведения пушки. Все эти преимущества M4A3E8 в сочетании с традиционными для «шерманов» надежностью и простотой в эксплуатации, по-видимому, и стали причиной возникновения его прозвища.



Танки М4А3Е8 (как, впрочем, и «шерманы» других модификаций) воевали вплоть до завершения Второй мировой войны, а затем состояли на вооружении батальонов средних танков танковых дивизий до середины 1950-х годов. Эти боевые машины активно применялись в войне в Корее.

Надо сказать, что положение с танковыми частями в США к лету 1950 года было плачевным. Многочисленные американские бронетанковые войска после окончания Второй мировой войны были почти полностью демобилизованы. На территории страны находились только три танковых батальона: 6-й (танки М26), 70-й учебный в Форт-Ноксе (М4А3 и М26) и 73-й в пехотной школе в Форт-Беннинге (М26). В этих условиях командование 8-й армии, войска которой находились в Японии и Южной Корее, сняло с хранения и отремонтировало 54 танка М4А3Е8 и сформировало из них 89-й батальон, который прибыл на Пусанский плацдарм в конце июля 1950 года, а 2 августа вступил в бой. Рота «шерманов» атаковала северокорейские позиции близ Масана, напоролась на позиции взвода 45-мм противотанковых пушек, потеряла восемь танков и отошла.

Танковых боев в Корее было мало; основные потери стороны несли от огня артиллерии, «базук»



Танки М4А3(76)W HVSS (М4А3Е8) роты «С» 89-го танкового батальона, Корея, февраль 1951 год.

и противотанковых ружей. Против корейских танков Т-34-85 американцы стремились использовать свои М26 и М46, превосходившие советскую машину как по огневой мощи, так и по броневой защите. Первое столкновение Т-34-85 и М4А3Е8 произошло в конце сентября 1950 года, когда американские войска, высадившиеся у Инчхона, пробивались навстречу войскам с Пусанского плацдарма. Десять «тридцатьчетверок» атаковали «шерманы» 2-го взвода роты «С» 70-го танкового батальона. Три М4А3Е8 были подбиты в считанные секунды. Затем один Т-34-85 проутюжил транспортную колонну, разнеся в щепы 15 грузовиков и джипов, и был подбит выстрелом в упор из 105-мм гаубицы. Еще четыре Т-34-85 стали жертвами огня «базук», а два северокорейских танка были подбиты с тыла подошедшими основными силами 70-го танкового батальона.

В конце 1950 года американские войска в Корее насчитывали 1326 танков, 679 из которых были М4А3Е8. Войска китайских народных добровольцев, перешедшие в наступление в октябре 1950 года, сначала вообще не имели танков. Однако, бросив 31 пехотную дивизию против 18 американских, китайцы к началу 1951 года оттеснили их за 38-ю параллель. К середине января в 8-й армии осталось 670 танков, из них 317 М4А3Е8 и М4А3(105). В апреле активные боевые действия на сухопутном фронте в Корее закончились. Одновременно практически завершилась и боевая карьера «удобной восьмерки».



Экипаж танка Т-34-85 Корейской народной армии готов к бою. 1951 год.



СВИРСКО- ПЕТРОЗАВОДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ

Успешное наступление войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке создало благоприятные условия для перехода в наступление войск левого крыла Карельского фронта.

В соответствии с планом операции войска 32-й армии наступали севернее Онежского озера, а войска 7-й армии – в полосе между Онежским и Ладожским озерами. 21 июня 1944 года после короткой артиллерийской подготовки перешли

в наступление на своем левом фланге войска 32-й армии. Находившийся в составе войск 32-й армии 90-й отдельный танковый полк был придан 289-й стрелковой дивизии и использовался поротно для непосредственной поддержки пехоты. Противник, по-видимому, не ожидал



Малый плавающий танк Т-37А



появления на этом направлении советских танков. Поэтому в полосе действий 90-го танкового полка встречались преимущественно противопехотные препятствия. В связи с этим даже небольшие группы по 3–5 танков существенно помогли пехоте при преодолении обороны врага. В течение 21 и 22 июня части 289-й стрелковой дивизии при поддержке танков овладели станцией Ванзозер и продвинулись в направлении Медвежьегорска почти на 20 км.

НА МЕДВЕЖЬЕГОРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

Медвежьегорский укрепленный район противника имел довольно сложную систему связанных между собой опорных пунктов, оборудованных на очень выгодной для обороны местности.

Попытки советских стрелковых частей прорвать оборону противника с ходу не дали положительных результатов. Для преодоления противопехотных препятствий и подавления огневых точек врага нужны были танки. Поэтому в распоряжение 313-й стрелковой дивизии, штурмовавшей город, был передан 90-й танковый полк.



Малый плавающий танк Т-38

Совместно с 1072-м стрелковым полком этой дивизии танкисты обошли Медвежьегорск с северо-запада и, нанеся по городу удары с трех сторон, 23 июня штурмом овладели большей его частью. Противник предпринял ряд ожесточенных, но безрезультатных контратак. Советские войска полностью овладели городом, а одна рота

Колонна плавающих автомобилей Ford GPA движется к передовой. 1944 год.





90-го танкового полка с десантом пехоты продолжала преследовать противника до Медвежьей горы. Другая рота этого полка поддерживала наступление 1072-го стрелкового полка 313-й стрелковой дивизии вдоль Кировской железной дороги на Кондопогу. В 18:00 23 июня танкисты с ходу овладели станцией Кондопога, а затем, развивая наступление, овладели узлом сопротивления Спасская Губа. К этому времени 176-я стрелковая дивизия вышла к деревне Мян-дусельга, а 289-я стрелковая дивизия – к Юстозеру и Свят-Новолоку, прорвав тем самым оборону противника на Медвежьегорском направлении.

ФОРСИРОВАНИЕ РЕКИ СВИРЬ

21 июня 1944 года началось наступление войск 7-й армии между Онежским и Ладожским озерами. С форсированием реки Свирь связан последний эпизод боевого применения советских довоенных малых плавающих танков Т-37А и Т-38.

К лету 1944 года все оставшиеся в строю Т-37А и Т-38, а также машины, переданные с Ленинградского фронта, были сведены в 92-й отдельный танковый полк. В ходе подготовки к наступлению в Карелии командование приняло решение использовать этот полк для форсирования Свири и захвата плацдарма с целью обеспечения переправы остальных войск. Совместно с 92-м танковым полком, имевшим к 18 июня 1944 года 40 Т-37А и Т-38, должен был действовать 275-й отдельный моторизованный батальон особого назначения (омбон), насчитывавший 100 автомобилей-амфибий Ford GPA, полученных из США по ленд-лизу.

19 июня 1944 года 92-й танковый полк и 275-й омбон вышли в район выжидательных позиций и к исходу

Тяжелые САУ ИСУ-152 поддерживали наступающую пехоту огнем прямой наводкой.



СОКРАЩЕНИЕ ЛИНИИ ФРОНТА

К моменту перехода советских войск в наступление группировка войск противника на реке Свирь и на Петрозаводском участке фронта была ослаблена, так как часть сил была переброшена на Карельский перешеек. В этих условиях финское командование решило сократить линию фронта и отведло свои войска с первой полосы обороны (от Свирыстройа до Онежского озера) на вторую – на северный берег реки Свирь.

20 июня сосредоточились южнее Лодейного Поля. Река Свирь в этом месте имеет ширину от 250 до 400 м, глубину до 5–6,5 м и скорость течения более 0,4 м/с. На подготовку операции у танкистов были всего сутки. За это время

частями была проведена разведка местности, подготовлены исходные позиции для техники, выбраны пути подхода к реке и спуски в воду. Одновременно была проведена рекогносцировка берега и реки командирами и механиками-водителями танков и автомобилей-амфибий.

Операция началась утром 21 июня 1944 года. Началу переправы через Свирь предшествовала мощная артиллерийская подготовка, длившаяся 3 часа 20 минут. За 40–50 минут до ее окончания 92-й танковый полк занял исходные позиции. Одновременно на берег реки вышли три тяжелых самоходно-артиллерийских полка (63 ИСУ-152). Танки и автомоби-



«Виллисы» с противотанковыми пушками на марше



амфибии с десантом автоматчиков и саперов начали переправу еще до окончания артиллерийской подготовки. Ведя огонь из пулеметов с хода, машины быстро достигли противоположного берега. При поддержке тяжелых самоходных полков, которые вели огонь прямой наводкой по огневым точкам противника, плавающие танки преодолели проволочные заграждения, три линии траншей и при поддержке десанта с автомобилей-амфибий завязали бой в глубине захваченного плацдарма.

Мощная артиллерийская подготовка и внезапность атаки плавающих танков и автомобилей-амфибий не позволили противнику использовать все огневые средства и обеспечили быстрый захват правого берега Свири на фронте до 4 км. При этом потери 92-го танкового полка составили всего пять машин. К вечеру 23 июля, по мере переправы стрелковых частей и расширения плацдарма, на правый берег Свири переправили 29-ю танковую бригаду, 70-й танковый полк и четыре самоходно-артиллерийских полка, которые расширили и углубили прорыв. Противник начал отходить.

Для преследования отходящих финских войск от дивизий первого эшелона стрелковых корпусов были высланы передовые отряды численностью до усиленного стрелкового батальона каждый. Они действовали совместно с танковыми полками, наступавшими в первом эшелоне стрелковых дивизий. Кроме того, для развития успеха была введена в бой армейская подвижная группа в составе 29-й танковой бригады, 339-го и 378-го тяжелых самоходно-артиллерийских полков и 275-й омбон с десантом пехоты. Эта подвижная группа получила задачу наступать в направлении укрепленного района Олонец.

С 26 по 30 июня пехота и танковые части, поддержанные самоходно-артиллерийскими установками, преследовали противника.

70-й танковый полк, взаимодействуя с 301-м полком 100-й гвардейской стрелковой дивизии, при поддержке 371-го самоходно-артиллерийского полка наступал частью сил в направлении озера Топозеро, а частью сил поддерживал наступление 368-й стрелковой дивизии на Петрозаводск.

29-я танковая бригада при поддержке 378-го и 339-го самоходно-артиллерийских полков и в тесном взаимодействии

с пехотой к 19:00 25 июня достигла юго-восточной окраины города Олонец. В это же время 89-й танковый полк при поддержке 338-го тяжелого самоходно-артиллерийского полка обошел Олонец с юго-запада и перерезал дорогу на Сальми, создав угрозу окружения противника. Финские части, неся большие потери, стали поспешно отходить на северо-запад.

Таким образом, советские войска, совершив обходной маневр, вынудили противника оставить подготовленный к обороне Олонецкий укрепленный район и захватили большие трофеи (в том числе более 20 складов с различным военным имуществом).

В целях быстрее освобождения Петрозаводска Онежская военная флотилия распоряжением командующего войсками фронта 28 июня высадила в районе города десант морской пехоты. Поддержанный кораблями флотилии, десант овладел Петрозаводском, а с подходом 368-й стрелковой дивизии и роты танков 70-го танкового полка 30 июня захватил опорный пункт противника Нижние Виданы.

ИТОГИ ПЕРВОГО ЭТАПА ОПЕРАЦИИ

В итоге первого этапа операции войска Карельского фронта вышли на линию Великая Губа – Нижние Виданы – Панило – Погран-Кондуш. При этом советские войска прорвали три полосы обороны противника. Общая глубина продвижения на первом этапе операции составила 100–120 км, а среднесуточный темп наступления – 8–10 км.



Советские офицеры осматривают подбитый финский танк. Лето 1944 года.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ



ТАНК Т-34



ПОСТРОЙТЕ ТОЧНУЮ КОПИЮ Т-34-85



УСТАНОВКА ЯЩИКА ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ



СВИРСКО-ПЕТРОЗАВОДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ



«ЯГДТИГР»

Т-34-85 В ДЕТАЛЯХ

СВИРСКО-ПЕТРОЗАВОДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ПРОТИВНИКА

«ЯГДТИГР»



Ящик ЗИП пушки



Крышка ящика ЗИП пушки



Передняя петля ящика ЗИП пушки



Задняя петля ящика ЗИП пушки



Винт 1,7 × 3 мм



Винт 1,5 × 3 мм

www.eaglemoss.ru

Посетите интернет-магазин Eaglemoss!

shop.eaglemoss.com/ru*

* для БЕЛАРУСИ – shop.eaglemoss.com/by



НАБОРЫ ВОЕННЫХ ЧАСОВ

ЭКСКЛЮЗИВНО В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ!



12+

ТА ПОСТР

1:16

УСТАНОВКА ОПОРНЫХ НАТЯЖ

ТАНК Т-34

ПОСТРОЙТЕ ТОЧНУЮ КОПИЮ Т-34-85

1:16

КОПИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЪЕКТА

СБОРКА ГУСЕНИЦЫ

«ПЯТЬДЕСЯТЧЕТЫРЕ»

ТАНК Т-34. ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ

ЗА ДНЕСТР И ЛЬВУ

ТАНК Т-34

ПОСТРОЙТЕ ТОЧНУЮ КОПИЮ Т-34-85

1:16

КОПИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЪЕКТА

СБОРКА ГУСЕНИЦЫ

«ПЯТЬДЕСЯТЧЕТЫРЕ»

ТАНК Т-34. ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ

ЗА ДНЕСТР И ЛЬВУ

ТАНК Т-34

ПОСТРОЙТЕ ТОЧНУЮ КОПИЮ Т-34-85

Заказ пропущенных выпусков

Действуют акции и скидки!**

**УСЛОВИЯ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИЙ – НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА EAGLEMOSS.SHOP.EAGLEMOSS.COM/RU